



## Die neuen Common-Rail-TDI-Motoren von Volkswagen.

TDI, der herausragend kraftvolle und extrem sparsame Diesel-Direkteinspritzer von Volkswagen, wurde zum Synonym für moderne Dieselmotoren. Der TDI ist auch schon im kleinsten Volkswagen, dem Fox, verfügbar.

Jetzt erweitern Common-Rail-Einspritzsysteme der neuesten Generation die TDI-Tugenden Durchzugskraft und Sparsamkeit um besondere Laufruhe und herausragenden Geräuschkomfort. Zuerst kommen leistungsstärkere Common-Rail-TDI-Motoren mit über 100 kW in Passat, Tiguan, Phaeton und Touareg zum Einsatz. Mit dem neuen Golf sind erstmals auch kleinere Common-Rail-TDI verfügbar, zunächst mit 81 kW (110 PS), später auch mit 66 kW (90 PS). Sie leisten einen erheblichen Beitrag zum exzellenten Geräuschkomfort im neuen Golf.

Darüber hinaus sind die neuen TDI außergewöhnlich sparsam. Der 81 kW starke Diesel gibt sich im Schnitt mit 119 g/km CO<sub>2</sub> und 4,5 Litern Kraftstoff auf 100 km zufrieden. Das entspricht einer Verbrauchsreduzierung von 0,6 Liter gegenüber der bisherigen

77-kW-Version. Der neue 103-kW-TDI benötigt nur 4,9 Liter Diesel und damit ebenfalls 0,6 Liter weniger als der Vorgänger. Alle neuen Common-Rail-Diesel des Golf erfüllen übrigens die künftig geltenden Grenzwerte der Euro-5-Norm.

