



Der Passat und Passat Variant



Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Trendline	TSI	6-Gang	4	90 (122)	24.775,-
	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	25.175,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Trendline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	28.425,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	30.575,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	30.325,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Trendline	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ¹⁾	29.600,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ¹⁾	31.750,-
Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Trendline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	30.250,-
	TSI EcoFuel	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	110 (150)	32.375,-
Modell mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat BlueMotion	TDI BlueMotion	6-Gang	4	77 (105)	26.825,-

¹⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet.

Die angegebenen Preise inkl. 19% MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Alle aufgeführten Motoren entsprechen der Emissionsklasse Euro 5 und erhalten die grüne Feinstaubplakette.

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen finden Sie auf den Motorenseiten 38 - 47.

4MOTION®, BlueMotion®, DSG®, TDI® und TSI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.

Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit © versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen Aktiengesellschaft verwendet werden könnte.

iPod ist eine eingetragene Marke von Apple Computer International.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet,

Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Trendline	TSI	6-Gang	4	90 (122)	25.800,-
	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	26.200,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Trendline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	29.450,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	31.600,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	31.350,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Trendline	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ¹⁾	30.625,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ¹⁾	32.775,-
Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Trendline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	31.275,-
	TSI EcoFuel	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	110 (150)	33.400,-
Modell mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant BlueMotion	TDI BlueMotion	6-Gang	4	77 (105)	27.800,-

¹⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Informationen zu Kraftstoffverbräuchen, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen finden Sie auf den Motoreseiten 38 - 47.

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant Trendline

Exterieur und Räder

- 4 Stahlräder 6 ½ J x 16 mit Radvollblenden, Reifen 205/55 R 16, rollwiderstandsoptimiert
- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
- Blinkleuchten in LED-Technik seitlich in Außenspiegel integriert
- Chromleiste an der Gepäckraumklappe (nur bei Limousine)
- Dachreling schwarz (nur bei Variant)
- Entfall der Schriftzüge für die Motorbezeichnung am Fahrzeugheck (nur bei 90 kW TSI)
- Halogen-Doppelscheinwerfer und Blinkleuchten unter gemeinsamer Klarglasabdeckung
- Karosserie verzinkt
- Kennzeichenbeleuchtung in LED-Technik (nur bei Variant)
- Kühlergrill schwarz lackiert mit Chromleisten auf den Lamellen
- Leisten vorn und seitlich in Schwarz
- Stoßfänger in Wagenfarbe und äußere Lufteinlässe mit Chromleiste
- Zierleisten in Schwarz an den Seitenfenstern

Interieur

- 2 Becherhalter vorn
- Ablagefach mit Klappe in Dachkonsole
- Ablagefächer in allen Türen mit Halterungen für 1-l-Flasche auf der Fahrerseite und 1,5-l-Flasche auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung
- Ausströmer vorn und Lichtdreheschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung
- Chromzierringe an den Instrumenten im Kombi-Instrument
- Dekoreinlagen „Chrom matt“ für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole
- Gepäckraumabdeckung auszieh- und herausnehmbar (nur bei Variant)
- Gepäckraumauskleidung in Textil
- Handschuhfach abschließbar, beleuchtet und mit Kühlmöglichkeit
- Lenkrad (3 Speichen)
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, höhenstellbar, 2 Luftausströmer hinten
- Nichtraucher Ausführung: Ablagefach und Steckdose anstelle Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn
- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne (nur bei Limousine)
- Rücksitzbank und -lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne (nur bei Variant)
- Schalthebelknauf in Leder (nur bei 4MOTION und Doppelkupplungsgetriebe DSG)
- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Conte“
- Taschenhaken im Gepäckraum
- Vordersitze mit Höheneinstellung

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant Trendline

Sicherheit

- 3 Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten
- 3 Kopfstützen hinten, die mittlere absenkbar
- 4 Verzurrösen im Gepäckraum
- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung inkl. Antiblockiersystem mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung, Elektronische Differenzialsperre, Motorschleppmomentregelung und Gespannstabilisierung
- ISOFIX-Halteösen (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank)
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Rückstrahler in allen Türen
- Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn, höheneinstellbar, mit kopfstützenintegrierter Entriegelungstaste
- Verbandtasche und Warndreieck
- Warnblinkautomatik bei Vollbremsung
- Wegfahrsperrung elektronisch

Funktion

- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten
- Analoguhr in der Instrumententafel
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, auf der Fahrerseite asphärisch
- Außentemperaturanzeige
- Berganfahrassistent, verhindert beim Anfahren an Steigungen ein Zurückrollen des Fahrzeugs
- Bremsenergieerückgewinnung (nicht bei 90 kW TSI)
- Doppelton-Signalhorn
- Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch
- Fernentriegelung für Gepäckraumklappe
- Freilauf für Doppelkupplungsgetriebe DSG (nur bei BlueMotion Technology)
- Gepäckraumbeleuchtung
- Gepäckraumboden aufstellbar
- Gepäckraumklappe mit automatischer Öffnung (nur bei Limousine)
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung (nur bei Variant)
- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, 2 Leseleuchten vorn
- Instrumentenbeleuchtung weiß, regelbar; rotes Nachtdesign für Schalter
- Klimaanlage, individuelle Einstellung von Temperatur, Luftverteilung und Gebläsedrehzahl
- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser
- Komfortblinker (1 x Antippen = 3 x Blinken)
- Komfortstartfunktion „Press & Drive“ in der Instrumententafel

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant Trendline

Funktion (Fortsetzung)	- Kontrollleuchten und Service-Intervallanzeige
	- Ladekantenschutz
	- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung
	- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden
	- Multifunktionsanzeige „Plus“ mit erweiterten Anzeigemöglichkeiten z. B.: digitale Geschwindigkeitsanzeige, digitale Öltemperaturanzeige und Einstellungen für Sprache, Winterreifen, Licht und Sicht sowie Standheizung und -lüftung
	- Radiosystem „RCD 210“, 2 x 20 Watt, 4 Lautsprecher, CD-Player, MP3-Wiedergabefunktion
	- Rücksitzlehne mit Fernentriegelung
	- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung
	- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt
	- Start-Stopp-System (nur bei BlueMotion Technology)
	- Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleinsatz
	- Tagfahrlicht
	- Tire Mobility Set, 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
	- Warnleuchte für nicht geschlossene Türen und Gepäckraum
	- Warnleuchte für Waschwasserstand
	- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 2 Funkschlüssel	

Ausstattung des Passat BlueMotion und Passat Variant BlueMotion, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Passat und Passat Variant in den entsprechenden Ausstattungslinien

Exterieur	- Heckspoiler in Wagenfarbe (nur bei Limousine)
	- Karosserie tiefer gelegt, vorn ca. 15 mm, hinten ca. 7,5 mm
	- Kühlergrill schwarz lackiert mit Chromleiste auf oberer und unterer Lamelle
	- Schriftzug „BlueMotion“ am Kühlergrill und auf der Gepäckraumklappe
Interieur	- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Miu“
Funktion	- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Comfortline	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	27.300,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	29.525,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	29.675,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	31.875,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	32.675,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	34.875,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Comfortline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	77 (105)	28.725,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	30.550,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	32.775,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	32.450,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	32.175,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	34.400,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	36.300,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Comfortline	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ¹⁾	31.725,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ¹⁾	33.950,-
Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Comfortline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	32.375,-
	TSI EcoFuel	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	110 (150)	34.575,-

¹⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Informationen zu Kraftstoffverbräuchen, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen finden Sie auf den Motoreseiten 38 - 47.

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Comfortline	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	28.325,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	30.550,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	30.700,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	32.900,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	33.700,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	35.900,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Comfortline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	77 (105)	29.750,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	31.575,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	33.800,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	33.475,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	33.200,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	35.425,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	37.325,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Comfortline	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ¹⁾	32.750,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ¹⁾	34.975,-

Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Comfortline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	33.400,-
	TSI EcoFuel	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	110 (150)	35.600,-

¹⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Informationen zu Kraftstoffverbräuchen, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen finden Sie auf den Motoreseiten 38 - 47.

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant Comfortline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

Exterieur und Räder	<ul style="list-style-type: none">- 4 Leichtmetallräder 7 J x 16 „Perugia“, rollwiderstandsoptimierte Reifen 215/55 R 16- Chromleisten an den Seitenfenstern- Chromleisten vorn, seitlich und hinten
Interieur	<ul style="list-style-type: none">- 2 Becherhalter mit Abdeckung vorn- Ablagefächer an den Rückseiten der Vordersitze- Dekoreinlagen „Iridium printed“ für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarmlehne hinten mit Ablagebox und 2 Becherhaltern- Komfortsitze vorn- Lendenwirbelstützen vorn, auf der Fahrerseite elektrisch einstellbar- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor, Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon (für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG zusätzlich mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung)- Schalthebelknauf in Leder- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Matera“- Textilfußmatten vorn und hinten- Vordersitze mit Höheneinstellung, auf der Fahrerseite mit elektrischer Lehneneinstellung
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none">- Innenspiegel automatisch abblendend- ParkPilot - akustische und optische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich, Anzeige im Display des Radiosystems- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn, längs- und höheneinstellbar, mit kopfstützenintegrierter Entriegelungstaste
Funktion	<ul style="list-style-type: none">- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum- Adaptive Fahrwerksregelung DCC, Karosserie um ca. 10 mm tiefergelegt (nur bei 155 kW TSI)- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, auf der Fahrerseite automatisch abblendend- Elektronische Differenzialsperre XDS, durch einseitigen, präzisen Bremsdruckaufbau wird das Kurvenverhalten noch sportlicher, schneller und zielgenauer (nur bei 125 kW TDI und 155 kW TSI)- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht, „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, je 2 Leseleuchten mit Chromringen vorn und hinten- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar- Müdigkeitserkennung- Multimediabuchse AUX-IN- Radiosystem „RCD 310“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher- Regensensor

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Highline	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	29.650,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	31.875,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	32.025,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	34.225,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	35.025,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	37.225,-
	V6 4MOTION	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	220 (300)	42.175,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Highline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	32.900,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	35.125,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	34.800,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	34.525,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	36.750,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	38.650,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Highline	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ¹⁾	34.075,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ¹⁾	36.300,-
Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Highline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	34.725,-
	TSI EcoFuel	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	110 (150)	36.925,-

¹⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Informationen zu Kraftstoffverbräuchen, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen finden Sie auf den Motoreseiten 38 - 47.

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Highline	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	30.825,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	33.050,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	33.200,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	35.400,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	36.200,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	38.400,-
	V6 4MOTION	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	220 (300)	43.350,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Highline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	34.075,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	36.300,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	35.975,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	35.700,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	37.925,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	39.825,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Highline	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ¹⁾	35.250,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ¹⁾	37.475,-
Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Highline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	35.900,-
	TSI EcoFuel	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	110 (150)	38.100,-

¹⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Informationen zu Kraftstoffverbräuchen, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen finden Sie auf den Motoreseiten 38 - 47.

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant Highline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

Exterieur und Räder	<ul style="list-style-type: none">- 4 Leichtmetallräder „Michigan“ 7 ½ J x 17, Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)- Abgasendrohr verchromt, links und rechts (nur bei V6)- Chromleisten an den Seitenfenstern- Chromleisten vorn, seitlich und hinten- Dachpfostenverkleidung in Schwarz, glänzend- Dachreling silber eloxiert (nur bei Variant)- Stoßfänger in Wagenfarbe, Lufteinlässe schwarz lackiert, mit Chromleisten
Interieur	<ul style="list-style-type: none">- 2 Becherhalter vorn mit Abdeckung- Ablageetaschen an den Rückseiten der Vordersitze- Ausströmer vorn, Lichtdreh-, Spiegeleinstell- und Fensterheberschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung- Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole (bei Innenausstattung Buffalo, Naturbraun, Desert Beige-Naturbraun, Schwarz und Trüffel-Schwarz)- Dekoreinlagen in Edelh Holz „Nussbaum-Wurzel“ für Instrumententafel, Türverkleidungen und Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet für Mittelkonsole (bei Innenausstattung Desert Beige)- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarmlehne hinten mit Ablagebox und 2 Becherhaltern- Einstiegsleisten vorn und hinten in Edelstahl mit Schriftzug „Passat“- Komfortsitze vorn- Lendenwirbelstützen vorn, auf der Fahrerseite elektrisch einstellbar- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon (für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG zusätzlich mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung)- Schalthebelknopf in Leder- Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Vienna“- Textilfußmatten vorn und hinten- Vordersitze beheizbar- Vordersitze mit Höheneinstellung, auf der Fahrerseite mit elektrischer Lehneneinstellung
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none">- Innenspiegel automatisch abblendend- Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassungen und statischem Kurvenfahrlicht- ParkPilot - akustische und optische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich, Anzeige im Display des Radiosystems- Reifenkontrollanzeige- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn, längs- und höheneinstellbar, mit kopfstützenintegrierter Entriegelungstaste
Funktion	<ul style="list-style-type: none">- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum- Adaptive Fahrwerksregelung DCC, Karosserie um ca. 10 mm tiefergelegt (nur bei 155 kW TSI und V6)- Automatische Umluftschaltung mittels Luftgütesensor; Bedienung über Klimaanlage „Climatronic“

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant Highline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

Funktion (Fortsetzung)	- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar; auf der Fahrerseite automatisch abblendbar
	- Elektronische Differenzialsperre XDS, durch einseitigen, präzisen Bremsdruckaufbau wird das Kurvenverhalten noch sportlicher, schneller und zielgenauer (nur bei 125 kW TDI, 155 kW TSI und V6)
	- Entfall Tire Mobility Set
	- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht, „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion
	- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, je 2 Leseleuchten mit Chromringen vorn und hinten
	- Klimaanlage „Climatronic“ mit 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar, mit indirektem Belüftungsmodus
	- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar
	- Müdigkeitserkennung
	- Multifunktionsanzeige „Premium“ mit mehrfarbigem Display
	- Multimediabuchse AUX-IN
	- Radiosystem „RCD 310“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher
	- Regensensor
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt

Ausstattung des Passat BlueTDI und Passat Variant BlueTDI, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Passat und Passat Variant in den entsprechenden Ausstattungslinien

Exterieur	- Schriftzug „BlueTDI“ auf der Gepäckraumklappe
Funktion	- AdBlue-Tank in der Reserveradmulde, Fassungsvermögen ca. 17 Liter
	- Freilauf für Doppelkupplungsgetriebe DSG
	- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
	- Warnleuchte für AdBlue-Stand

Ausstattung des Passat TSI EcoFuel und Passat Variant TSI EcoFuel, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Passat und Passat Variant in den entsprechenden Ausstattungslinien

Exterieur	- Entfall Reserveradmulde
	- Schriftzug „TSI EcoFuel“ auf der Gepäckraumklappe
Funktion	- 3 Stahl-Gastanks am Unterboden befestigt (Fassungsvermögen ca. 21 kg)
	- Antriebskonzept bivalent (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)
	- Benzintank (Fassungsvermögen ca. 31 l)
	- Einfüllstutzen für Erdgas- und Benzinbetankung unter gemeinsamer Tankklappe
	- Karosserie ca. 10 mm höhergelegt
	- Kombi-Instrument mit getrennter Kraftstoff-Füllstands- und Reichweitenanzeige, inkl. LED-Anzeige der Betriebsart für Erdgas und Benzin

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat „Exclusive“	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	32.450,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	34.675,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	34.825,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	37.025,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	37.825,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	40.025,-
	V6 4MOTION	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	220 (300)	44.975,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat „Exclusive“	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	35.700,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	37.925,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	37.600,-
	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ¹⁾	36.875,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ¹⁾	39.100,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	37.325,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	39.550,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	41.450,-

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant „Exclusive“	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	33.625,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	35.850,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	36.000,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	38.200,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	39.000,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	41.200,-
	V6 4MOTION	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	220 (300)	46.150,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant „Exclusive“	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	36.875,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	39.100,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	38.775,-
	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ¹⁾	38.050,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ¹⁾	40.275,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	38.500,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	40.725,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	42.625,-

¹⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Informationen zu Kraftstoffverbräuchen, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen finden Sie auf den Motoreseiten 38 - 47.

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant „Exclusive“, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Highline

Exterieur und Räder	- 4 Leichtmetallräder „Vicenza“ 8 J x 18, Volkswagen Exclusive, schwarz, Oberfläche glanzgedreht, Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)
Interieur	- Dekoreinlagen in Edelholz „Tamo Creme seidenmatt“ Volkswagen Exclusive für Instrumententafel und Türverkleidungen - Einstiegsleisten in Edelstahl, vorn beleuchtet, mit Schriftzug „Exclusive“ - Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Dekor „Klavierlack schwarz“ Volkswagen Exclusive mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon (für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG zusätzlich mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung) - Sitzmittelbahnen und -wangen in Leder „Nappa Soft“ Cool Leather mit farbigen Ziernähten und Keder in „Pepper Beige“ - Textilfußmatten vorn und hinten, mit Einfassung in „Pepper Beige“
Sicherheit	- Einstiegs-/Warnleuchten in allen Türen - Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz - Servotronic-Lenkung geschwindigkeitsabhängig geregelt
Funktion	- 2 Leuchten im Fußraum vorn - Lichtleisten an den Türdekoren - Sportfahrwerk, Karosserie ca. 15 mm tiefer gelegt (nicht bei 155 kW TSI und V6, da Adaptive Fahrwerksregelung DCC Serie)

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
„Sonderpakete“	„Business“-Paket				
	- Gepäcknetz (nur bei Variant)				
	- Gepäckraum-Schutzmatte herausnehmbar, Rückseite der Rücksitzbanklehne mit Gummibelag in Schwarz (nur bei Variant)				
	- Gepäckraum-Wendematte, Gummi/Stoff (nur bei Limousine)				
	- Klimaanlage „Climatronic“ mit automatischer Umluftschaltung mittels Luftgütesensor				
	- Mobiltelefonvorbereitung „Plus“ auf der Instrumententafel				
	- Netztrennwand (nur bei Variant)				
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt				
	- Vordersitze beheizbar				
	..., für Trendline (Limousine)	890,-	○		
	..., für Trendline (Variant) und Comfortline (Variant)	1.075,-	○	○	
	..., für Comfortline (Limousine) zusätzlich mit Gepäcknetz	950,-		○	
	..., für Highline (Limousine) zusätzlich mit Gepäcknetz	410,-			○
	..., für Highline (Variant)	535,-			○
	(nicht in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket Edition 2011“ oder Winterpaket bestellbar)				
Technikpaket	765,-	○			
- Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, bordspannungsunabhängigem Back-up-Horn, Abschleppschutz und Komfortschließung					
- Geschwindigkeitsregelanlage (für Trendline inkl. Müdigkeitserkennung)					
- Multimediabuchse MEDIA-IN mit USB-Adapterkabel, im Handschuhfach					
- Reifenkontrollanzeige					
- Schlüsselloses Schließ- und Startsystem „Keyless Access“ inkl. Startknopf					
..., für Comfortline	785,-		○		
..., für Highline	735,-			○	
(nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“) oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ und nicht in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket Edition 2011“ bestellbar)					

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Airbags	Seitenairbags und Gurtstraffer hinten	375,-	○	○	○
	- Seitenairbags und Gurtstraffer für die äußeren Rücksitze zusätzlich zum bereits serienmäßigen Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags und Gurtstraffer vorn - Warnleuchte für nicht angelegte Gurte hinten				
Ambientepaket	- 2 Leuchten im Fußraum vorn	175,-		○	○
	- Einstiegs-/Warnleuchten in allen Türen - Lichtleisten an den Türdekoren (nur in Verbindung mit Dekoreinlagen in Edeldholz oder in Aluminium gebürstet bestellbar)				
Anhängevorrichtung¹⁾	anklappbar mit elektrischer Entriegelung	880,-	○	○	○
Chromleisten	an den Seitenfenstern	230,-	○	●	●
Dachhimmel	Dachhimmel in Titanschwarz	245,-			○
	(nur für „Exclusive“ bestellbar)				
Dachsysteme für Limousine	Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch	965,-	○	○	○
	Schiebe-/Ausstell-Solardach elektrisch bewirkt eine Temperaturabsenkung im Innenraum des abgestellten Fahrzeugs durch das mit Solarstrom angetriebene Gebläse	1.345,-			○
	..., für Trendline und Comfortline zusätzlich mit Klimaanlage Climatronic	1.805,-	○	○	
	..., in Verbindung mit „Business“-Paket (Die Dachsysteme sind nicht für BlueMotion bestellbar.)	1.345,-	○	○	
Dachsysteme für Variant	Dachreling schwarz		●	●	
	..., mit 2 Tragestäben silber eloxiert mit Diebstahlschutz und in Stautasche beigelegt	205,-	○	○	
	Dachreling silber eloxiert	275,-	○	○	●
	..., mit 2 Tragestäben silber eloxiert mit Diebstahlschutz und in Stautasche beigelegt	480,-	○	○	
	..., für Highline	205,-			○
	Panorama-Ausstell-/Schiebedach elektrisch	1.200,-	○	○	○

¹⁾ Für den Passat BlueMotion Limousine ist jeweils nur eine der drei folgenden Sonderausstattungen bestellbar: Anhängevorrichtung, Reserverad in Fahrbereifung, Stahl oder Standheizung und -lüftung.
● = Serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Dekoreinlagen	Aluminium gebürstet für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole	o. M.			○
	Edelholz „Nussbaum-Wurzel“ für Instrumententafel, Türverkleidungen und Dekoreinlagen	o. M.			○
	in Aluminium gebürstet für Mittelkonsole				
	..., für Comfortline	495,-		○	
	- Ausströmer vorn, Lichtdreh-, Spiegeleinstell- und Fensterheberschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung				
	Edelholz „Zebrano“ für Instrumententafel, Türverkleidungen und Dekoreinlagen	o. M.			○
	in Aluminium gebürstet für Mittelkonsole				
..., für Comfortline	495,-		○		
- Ausströmer vorn, Lichtdreh-, Spiegeleinstell- und Fensterheberschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung					
	(Die Dekoreinlagen sind nicht für „Exclusive“ bestellbar.)				
Diebstahlwarnanlage	mit Innenraumüberwachung, bordspannungsunabhängigem Back-up-Horn, Abschleppschutz und Komfortschließung ¹⁾	385,-	○	○	○
Fahrerassistenzsysteme	„Park & Sound“	705,-	○		
	- Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot				
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)				
	Automatische Distanzregelung ACC und Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion²⁾				
	- passt die Geschwindigkeit bis zur eingestellten Höchstgeschwindigkeit automatisch der des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand ein				
	- erkennt kritische Abstandssituationen und hilft, den Anhalteweg zu verkürzen				
	- warnt den Fahrer in Gefahrensituationen optisch und akustisch sowie mit einem präventiven Bremsruck				
	- Fahrzeugstopp-Funktion (nur bei Modellen mit Doppelkupplungsgetriebe DSG)				
	- Müdigkeitserkennung (Serie bei Comfortline und Highline)				
	..., für Trendline nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar	1.235,-	○		
..., für Comfortline und Highline	1.210,-		○	○	
..., für Trendline in Verbindung mit Technikpaket	1.005,-	○			
..., für Comfortline und Highline in Verbindung mit Technikpaket	980,-		○	○	
	(nicht für BlueMotion, 90 kW TSI, 90 kW TSI BlueMotion Technology und 77 kW TDI BlueMotion Technology bestellbar)				

¹⁾ Die Einstellung der Einzeltüröffnung kann über die Multifunktionsanzeige „Plus“ bzw. „Premium“ vorgenommen werden.

²⁾ System ist bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h aktiv, leitet einen Bremsingriff ein und kann die Schwere einer Kollision mindern bzw. eine Kollision gänzlich verhindern

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis o. M. = ohne Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Fahrerassistenzsysteme (Fortsetzung)	Elektronische Differenzialsperre XDS	205,-	○	○	○
	- durch einseitigen, präzisen Bremsdruckaufbau wird das Kurvenverhalten noch sportlicher, schneller und zielgenauer (nur in Verbindung mit 118 kW TSI und 103 kW TDI)				
	Fahrerassistenz-Paket	2.330,-		○	
	- Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Tagfahrlicht				
	- Dynamische Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“				
	- Kennzeichenbeleuchtung in LED-Technik				
	- Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit dynamischem Kurvenfahrlicht				
	- Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassungen und statischem Kurvenfahrlicht				
	- Rückleuchten in LED-Technik				
	- Scheinwerfer-Reinigungsanlage				
- Spurhalteassistent „Lane Assist“					
..., für Highline	2.180,-			○	
(nicht in Verbindung mit Frontscheibe infrarot-reflektierend, Frontscheibe drahtlos beheizbar und infrarot-reflektierend, Fernlichtregulierung „Light Assist“ oder Klimakomfort-Paketen bestellbar)					
Fahrerassistenz-Paket „Plus“	2.820,-		○		
- Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Tagfahrlicht					
- Dynamische Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“					
- Kennzeichenbeleuchtung in LED-Technik					
- Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit dynamischem Kurvenfahrlicht					
- Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassungen und statischem Kurvenfahrlicht					
- Rückleuchten in LED-Technik					
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage					
- Spurhalteassistent „Lane Assist“ und Spurwechselassistent „Side Assist“					
..., für Highline	2.670,-			○	
(nicht in Verbindung mit Frontscheibe infrarot-reflektierend, Frontscheibe drahtlos beheizbar und infrarot-reflektierend, Fernlichtregulierung „Light Assist“ oder Klimakomfort-Paketen bestellbar)					
Fernlichtregulierung „Light Assist“	144,-	○	○	○	
- schaltet ab 65 km/h und bei Dunkelheit das Fernlicht selbstständig ein					
- erkennt vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge und blendet automatisch ab, bevor der Fahrer geblendet wird					
(für Trendline nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket oder „Reisekomfort-Paket Edition 2011“ und nicht in Verbindung mit Xenon-Scheinwerfern oder Fahrerassistenz-Paketen bestellbar)					

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Fahrerassistenzsysteme (Fortsetzung)	Geschwindigkeitsregelanlage	230,-		○	○
	- speichert und hält die vom Fahrer gewählte Geschwindigkeit				
	..., für Trendline inkl. Müdigkeitserkennung	255,-	○		
	ParkPilot	555,-	○	●	●
	- akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich				
	- zusätzlich mit optischen Warnsignalen ab Radiosystem „RCD 310“				
	Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot	305,-		○	○
	- lenkt das Fahrzeug automatisch in Längs- und Querparklücken und parkt zudem aus Längsparklücken aus				
	Rückfahrkamera „Rear Assist“	385,-	○	○	○
	(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“, Navigationsfunktion „RNS 315“ ¹⁾ [für „RCD 310“] oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)				
Spurhalteassistent „Lane Assist“	540,-	○	○	○	
- Warnung vor dem Verlassen der Fahrspur durch korrigierenden Lenkeingriff					
(nicht in Verbindung mit Frontscheibe infrarot-reflektierend, Frontscheibe drahtlos beheizbar und infrarot-reflektierend oder Klimakomfort-Paketen bestellbar; für Trendline nur in Verbindung mit Licht- und Sicht-Paket oder „Reisekomfort-Paket Edition 2011“ bestellbar)					
Spurwechselassistent „Side Assist“	540,-	○	○	○	
- weist den Fahrer durch optische Signale im jeweiligen Außenspiegel auf Fahrzeuge hin, von denen beim Spurwechsel eine Gefahr ausgehen könnte					
- System ist ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h aktiv					
(für Trendline nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket oder „Reisekomfort-Paket Edition 2011“ bestellbar)					
Spurhalteassistent „Lane Assist“ und Spurwechselassistent „Side Assist“	1.080,-	○	○	○	
(nicht in Verbindung mit Frontscheibe infrarot-reflektierend, Frontscheibe drahtlos beheizbar und infrarot-reflektierend oder Klimakomfort-Paketen bestellbar; für Trendline nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket oder „Reisekomfort-Paket Edition 2011“ bestellbar)					
Fahrwerke	Adaptive Fahrwerksregelung DCC	1.085,-	○	○	○
	- Karosserie ca. 10 mm tiefer gelegt				
	- lässt dem Fahrer per Knopfdruck die Wahl zwischen einer komfortablen, sportlichen oder normalen Fahrwerksabstimmung				
- reagiert permanent auf unterschiedliche Fahrsituationen und berücksichtigt Brems-, Lenk- und Beschleunigungsvorgänge					
(in Verbindung mit Sportpaket Stoff „Silversprint“ und Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 6 ½ J x 17 und 7 ½ J x 17 entfällt das Sportfahrwerk, die Tieferlegung verringert sich von 15 mm auf 10 mm; nicht in Verbindung mit BlueMotion, Leichtmetallrädern 8 J x 18 bestellbar; Serie bei 155 kW TSI und V6)					
..., für Leichtmetallräder 8 J x 18 „Kansas“	1.085,-			○	
(in Verbindung mit Leichtmetallräder „Kansas“ entfällt das Sportfahrwerk, die Tieferlegung verringert sich von 15 mm auf 10 mm; nicht in Verbindung mit BlueMotion, Schlechtwegefahrwerk oder Sportfahrwerk bestellbar; nicht bei 155 kW TSI und V6)					

● = Serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Fahrwerke (Fortsetzung)	Federung hinten mit vollautomatischem Niveauregulierungssystem (nur für Variant) (nicht in Verbindung mit Schlechtwegefahrwerk, Sportfahrwerk oder Adaptiver Fahrwerksregelung DCC bestellbar; nicht bei 155 kW TSI und V6)	770,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Federung hinten verstärkt (nur für Passat Variant BlueMotion bestellbar)	70,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Schlechtwegefahrwerk - ca. 15 mm erhöhte Bodenfreiheit - Höchstgeschwindigkeit begrenzt auf max. 210 km/h - Triebwerkunterschut (nicht in Verbindung mit BlueMotion, Sportfahrwerk oder Adaptiver Fahrwerksregelung DCC bestellbar; nicht bei 155 kW TSI und V6)	570,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Sportfahrwerk - Karosserie ca. 15 mm tiefer gelegt (nicht in Verbindung mit Schlechtwegefahrwerk oder Adaptiver Fahrwerksregelung DCC bestellbar; nicht bei 155 kW TSI und V6) (Die Fahrwerke sind nicht für TSI EcoFuel bestellbar und für „Exclusive“ ist nur die adaptive Fahrwerksregelung DCC für Leichtmetallräder 8 J x 18 bestellbar.)	295,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrzeugschriftzüge	Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe (nicht für BlueMotion, BlueTDI und TSI EcoFuel bestellbar)	o. M.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Entfall der Schriftzüge für die Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe (nicht für BlueMotion, BlueTDI und TSI EcoFuel bestellbar)	o. M.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Feuerlöscher	unter dem Beifahrersitz befestigt, Löschmittelmenge 1 kg	110,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis o. M. = ohne Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Gepäckraum für Limousine	Gepäcknetz	89,-		○	○
	Gepäckraum-Wendematte, Gummi/Stoff	58,-	○	○	○
Gepäckraum für Variant	Gepäckmanagement-Paket mit auf Schienen fixierbarem Spanngurt, 4 verschiebbare Verzurrösen und verschiebbaren Gepäckraumboden	360,-	○	○	○
	- Ladekantenschutz in Edelstahl (nicht in Verbindung mit Gepäckraumteiler-Paket und nicht für TSI EcoFuel bestellbar)				
	Gepäcknetz	89,-	○	○	○
	Gepäckraum-Schutzmatte herausnehmbar, Rückseite der Rücksitzbanklehne mit Gummibelag in Schwarz (nicht in Verbindung mit Gepäckmanagement-Paket bestellbar)	58,-	○	○	○
	Gepäckraumteiler-Paket	123,-	○	○	○
	- Gepäckraumboden teilbar - Ladekantenschutz in Edelstahl - Staufächer in der Reserveradmulde (nicht in Verbindung mit Gepäckmanagement-Paket, Reserverädern und nicht für 4MOTION Modelle, BlueTDI oder TSI EcoFuel bestellbar)				
	Netztrennwand	175,-	○	○	○
Kindersitze	2 Kindersitze in die Rücksitzbank integriert	480,-	○	○	○
	- 2 Kindersitze mit Seitenhalt und Seitenkopfstütze, in die Rücksitzbank integriert, herausklappbar - Gurtstraffer für die äußeren Rücksitze (für alle Ausstattungslinien nur in Verbindung mit schwarzen Serien-Innenausstattungen bestellbar; bei Highline zusätzlich mit schwarzem Leder „Nappa“; nicht in Verbindung mit BlueMotion, „Exclusive“, Sportpaket Stoff „Silversprint“, Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 6 ½ J x 17 und 7 ½ J x 17, Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 8 J x 18 und Winterpaket mit beheizbaren äußeren Rücksitzen bestellbar)				
Klimaanlage	„Climatronic“ mit automatischer Umluftschtung mittels Luftgütesensor	460,-	○	○	●
	2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar, mit indirektem Belüftungsmodus				
	- regelt die Innenraumtemperatur gemäß der vorgewählten Wunschtemperatur mit automatischer Anpassung der Gebläsedrehzahl und Betätigung der Luftverteilungsklappen - gewährleistet bei allen Betriebs- und Witterungsverhältnissen ein angenehmes Klima mit möglichst zugfreier Durchströmung der Luft im Fahrgastraum				

● = Serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Komfortpakete	„Reisekomfort-Paket Edition 2011“				
	- 2 Leuchten im Fußraum vorn (nur für Highline)				
	- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend				
	- Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, bordspannungsunabhängigem Back-up-Horn, Abschleppschutz und Komfortschließung				
	- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten inkl. Gurtstraffer für die äußeren Rücksitze (nur für Comfortline und Highline)				
	- Einstiegs-/Warnleuchten in allen Türen (nur für Highline)				
	- Fahrlichtschaltung automatisch, mit „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion				
	- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, je 2 Leseleuchten mit Chromringen vorn und hinten				
	- Innenspiegel automatisch abblendend				
	- Lichtleisten an den Türdekoren (nur für Highline)				
	- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar				
	- Mobiltelefonvorbereitung „Plus“				
	- Netztrennwand (nur für Variant)				
	- Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot (nur für Comfortline und Highline)				
	- Regensensor				
	- Reifenkontrollanzeige				
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt				
	- Seitenairbags hinten inkl. Warnleuchte für nicht angelegte Gurte hinten (nur für Comfortline und Highline)				
	- Textilfußmatten				
	- Vordersitze beheizbar				
	- Warnleuchte für nicht angelegte Gurte hinten (nur für Comfortline und Highline)				
	..., für Trendline (Limousine)	1.465,-	○		
	..., für Trendline (Variant)	1.610,-	○		
..., für Comfortline (Limousine)	1.615,-		○		
..., für Comfortline (Variant)	1.755,-		○		
..., für Highline (Limousine)	1.450,-			○	
..., für Highline (Variant)	1.595,-			○	

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Komfortpakete (Fortsetzung)	Klimakomfort-Paket Stoff „Nardo“ inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite	1.590,-		○	
	- Frontscheibe infrarot-reflektierend				
	- Komfortsitze vorn				
	- Panorama-Ausstell-/Schiebedach elektrisch (nur bei Variant)				
	- Schiebe-Ausstell-Glasdach elektrisch (nur bei Limousine)				
	- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Nardo“				
	- Sonnenschutzrollo an den Türscheiben hinten (nur bei Variant)				
	- Sonnenschutzrollo an der Heckscheibe mit elektrischer Betätigung (nur bei Limousine)				
	- Vordersitze mit aktiver Klimatisierung				
	Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite	3.850,-		○	
Umfang wie Klimakomfort-Paket „Nardo“ jedoch mit					
- Lederausstattung „Vienna“ gelocht anstelle Stoff „Nardo“					
- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizbar					
- Vordersitze beheizbar					
Klimakomfort-Paket Leder „Nappa“ gelocht inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite	2.225,-			○	
Umfang wie Klimakomfort-Paket „Nardo“ jedoch mit					
- Lederausstattung „Nappa“ gelocht anstelle Stoff „Nardo“					
(Die Komfortpakete sind nicht für „Exclusive“ bestellbar.)					
Lackierungen	Metallic/Perleffekt	570,-	○	○	○
	Sonderfarbe Tornadorot	139,-	○	○	○
Lederausstattungen	Lederausstattung „Vienna“ mit Komfortsitzen vorn	2.260,-		○	
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt				
	- Sitzmittelbahnen und -wangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Vienna“				
	- Vordersitze beheizbar				
	Lederausstattung „Vienna“ gelocht, Komfortsitze vorn mit aktiver Klimatisierung	2.745,-		○	
	Umfang wie Leder „Vienna“, jedoch mit gelochtem Leder vorn und Vordersitzen mit aktiver Klimatisierung				
	inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite				
	(nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht und				
	nur in Verbindung mit schwarzer oder naturbrauner Innenausstattung bestellbar)				
	Lederausstattung „Nappa“ mit Komfortsitzen vorn	635,-			○
- Sitzmittelbahnen und -wangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Nappa“					
Lederausstattung „Nappa“ gelocht, Komfortsitze vorn mit aktiver Klimatisierung	1.120,-			○	
Umfang wie Leder „Nappa“, jedoch mit gelochtem Leder vorn und Vordersitzen mit aktiver Klimatisierung					
inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite					
(nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket Leder „Nappa“ gelocht und					
nur in Verbindung mit schwarzer oder naturbrauner Innenausstattung bestellbar)					
(Die Lederausstattungen sind nicht für „Exclusive“ bestellbar.)					

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	
Lenkräder	Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor	165,-	○			
	- Schalthebelknopf in Leder					
	Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	380,-	○	●	●	
	- Schalthebelknopf in Leder (nur für Modelle mit Schaltgetriebe bestellbar)					
Light und Sicht	Licht-und-Sicht-Paket	390,-	○	●	●	
	- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, auf der Fahrerseite automatisch abblendend					
	- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht, „Leaving home“- Funktion und manueller „Coming home“-Funktion					
Multifunktionsanzeige	Multifunktionsanzeige „Premium“ mit mehrfarbigem Display	220,-		○	●	
	- Anzeigemöglichkeiten wie Multifunktionsanzeige „Plus“					
	Multimediasysteme	Multimediabuchse MEDIA-IN¹⁾ mit USB-Adapterkabel , im Handschuhfach	175,-	○	○	○
	- Schnittstelle für MP3-Player mit USB-Zertifizierung, Apple iPods ab der vierten Generation, Apple iPhones und externe Datenspeicher					
- bietet die Möglichkeit, Audiodateien direkt von mobilen Datenspeichern über die fest integrierten Infotainmentsysteme wiederzugeben						
- unterstützte Audio-Formate: MP3, WMA, Ogg Vorbis, AAC (iPod-/iPhone-Anschluss nur über zusätzliches Adapterkabel ²⁾)						
..., mit iPod-/iPhone-Adapterkabel		195,-	○	○	○	
..., in Verbindung mit Technikpaket		20,-	○	○	○	
(USB-Anschluss nur über zusätzliches Adapterkabel ²⁾)						
(Multimediabuchse MEDIA-IN nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“ und CD-Wechsler bestellbar)						

¹⁾ Bitte prüfen Sie, ob die externe Audioquelle mit der Multimediabuchse MEDIA-IN kompatibel ist.

²⁾ Das Adapterkabel ist nicht im Preis inbegriffen und muss separat über die Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden. Weitere Informationen finden Sie auf www.volkswagen-zubehoer.de.

● = Serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Multimediasysteme (Fortsetzung)	TV-Empfang	1.025,-		○	○
	- analoger und digitaler Empfang über Hybridtuner				
	- digitaler Empfang abhängig von lokaler Netzverfügbarkeit (DVB-T)				
	- Videotext (nur in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)				
Radio- und Navigationssysteme	Radiosystem „RCD 310“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	170,-	○	●	●
	- CD-Player				
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang				
	- Lautsprecher vorn und hinten	170,-	○		
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige				
	- Multimediabuchse AUX-IN ¹⁾ (nicht in Verbindung mit CD-Wechsler und Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] bestellbar)				
	..., für Navigationsfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“)	o. M.		○	○
	..., für Comfortline und Highline (nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] bestellbar)				
	Navigationsfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“)²⁾	665,-	○	○	○
	- CD-Laufwerk zur Wiedergabe von Audio-CDs				
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang				
	- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)				
	- Fahrempfehlungen optisch im Multifunktionsdisplay des Navigationssystems, wahlweise auch im Display der Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ im direkten Blickfeld des Fahrers				
- mehrfarbiges TFT-Display (Bildschirmdiagonale 12,7 cm) mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich					
- MP3-Wiedergabe mit Titelanzeige					
- Multimediabuchse AUX-IN ¹⁾					
- Navigationsdaten für Westeuropa auf internem Speicher ³⁾					
- Radio im Navigationsgerät integriert					
- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audiodateien)	665,-		○	○	
- Touchscreen-Bedienung					
- Verkehrszeichenanzeige					
- Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktiver Zielführung					
- Zielführung dynamisch über separaten RDS TMC-Tuner					
..., in Verbindung mit Fahrerassistenz-Paket oder Fahrerassistenz-Paket „Plus“ zusätzlich mit Verkehrszeichenerkennung⁴⁾ (nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“ für Navigationsfunktion „RNS 315“ bestellbar)					

¹⁾ ermöglicht per 3,5 mm Klinkenbuchse den Anschluss einer externen Audioquelle an das Radiosystem bzw. Radio-Navigationssystem

²⁾ Bei Bestellung der Navigationsfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“) erhalten Sie ein vom Radiosystem „RCD 310“ optisch abweichendes Radio-Navigationssystem.

³⁾ Anstelle der vorinstallierten Navigationsdaten für Westeuropa sind ohne Mehrpreis auch die Navigationsdaten für Osteuropa bestellbar.

⁴⁾ identifiziert durch eine Kamera Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Überholverbotschilder sowie deren Aufhebung und stellt diese im Display des Navigationssystems bzw. in der Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ dar

● = Serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis o. M. = ohne Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Radio- und Navigationssysteme (Fortsetzung)	„RCD 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	495,-	○		
	- automatische Aufzeichnung von bis zu neun Verkehrsdurchsagen mit einer Gesamtlänge von bis zu vier Minuten (TIM: Traffic Information Memory) - Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang - integrierter CD-Wechsler für 6 CDs - Lautsprecher vorn und hinten - mehrfarbiges TFT-Display (Bildschirmdiagonale 16,5 cm) - MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige - Multimediabuchse AUX-IN ¹⁾ - SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audiodateien) - Touchscreen-Bedienung ..., für Comfortline und Highline				
	„RNS 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	325,-		○	○
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang - DVD-Laufwerk zur Wiedergabe von Audio-CDs (auch im MP3- und WMA-Format) und Audio-/Video-DVDs (Bild nur bei stehendem Fahrzeug) - Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe) - Fahrempfehlungen optisch im Multifunktionsdisplay des Navigationssystems, wahlweise auch im Display der Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ im direkten Blickfeld des Fahrers - integrierte 30-GB-Festplatte zum Speichern der Navigationsdaten und von Multimedia-Dateien (18 GB nutzbar) - Karte wahlweise in 2D- oder 3D-Darstellung (Vogelperspektive) - mehrfarbiges TFT-Display (Diagonale 16,5 cm) mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich (16:9-Format) - MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige - Multimediabuchse AUX-IN ¹⁾ - SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audiodateien) - Sonderziele mit Bilddarstellung über SD-Karte abrufbar ²⁾ - Sprachbedienung - Teilung der Bildschirmanzeige in Karte und Zusatzinformationen möglich - Touchscreen-Bedienung - Verkehrszeichenanzeige - vorinstallierte Navigationsdaten für Westeuropa ³⁾ - Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktivierter Zielführung - Zielführung dynamisch über separaten RDS TMC-Tuner (nur in Verbindung mit Rückfahrkamera „Rear Assist“ bestellbar) ..., für Comfortline und Highline	2.225,-	○		
	..., für Comfortline und Highline	2.055,-		○	○
	..., in Verbindung mit Fahrerassistenz-Paket oder Fahrerassistenz-Paket „Plus“ zusätzlich mit Verkehrszeichenerkennung ⁴⁾	2.055,-		○	○

¹⁾ ermöglicht per 3,5 mm Klinkenbuchse den Anschluss einer externen Audioquelle an das Radiosystem bzw. Radio-Navigationssystem

²⁾ Unter www.volkswagen.de > Service & Zubehör > Navigation können Ziele auf der SD-Karte mit Bild gespeichert werden.

³⁾ Anstelle der vorinstallierten Navigationsdaten für Westeuropa sind ohne Mehrpreis auch die Navigationsdaten für Osteuropa bestellbar.

⁴⁾ identifiziert durch eine Kamera Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Überholverbotschilder sowie deren Aufhebung und stellt diese im Display des Navigationssystems bzw. in der Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ dar
○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Radio- und Navigationssysteme (Fortsetzung)	CD-Wechsler für 6 CDs im Handschuhfach (nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	375,-	○	○	○
	Digitaler Radioempfang DAB+¹⁾ - Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen Senderangebot - erweitertes Angebot an Hörfunkprogrammen - verbesserte Empfangsleistung (nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 315“ ²⁾ [für „RCD 310“] bestellbar)	220,-	○	○	○
	Soundsystem „DYNAUDIO Confidence“ - digitaler 10-Kanal-Verstärker mit 600 Watt Gesamtleistung, 10 eigenresonanzarmen Lautsprechern, speziell auf die Leistung abgestimmt und fahrzeugspezifischer Klangabstimmung (nicht für BlueMotion bestellbar)	1.200,-		○	○
	Soundsystem „Volkswagen Sound“ - digitaler 8-Kanal-Verstärker mit 300 Watt Gesamtleistung und 10 Lautsprechern, speziell auf die Leistung abgestimmt (nicht für BlueMotion und nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“ bestellbar)	335,-	○	○	○
	Reifenfülldruck-Kontrollsystem für Fahrbereifung - Fahrbereifung mit Sensoren für das Reifenfülldruck-Kontrollsystem - informiert den Fahrer vor und während der Fahrt über den aktuellen Reifendruck - bei zu geringem Reifenfülldruck oder schnellem Druckverlust wird der Fahrer informiert ..., für Highline	260,-	○	○	
	..., in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket Edition 2011“ oder Technikpaket (nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern bestellbar)	175,- 175,-			○
Reifenfülldruck-Kontrollsystem für Fahrbereifung und Winterräder Umfang wie Reifenfülldruck-Kontrollsystem für Fahrbereifung, jedoch Winterräder mit Sensoren für das Reifenfülldruck-Kontrollsystem ..., für Highline	365,-	○	○		
..., in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket Edition 2011“ oder Technikpaket (nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern bestellbar)	280,- 280,-			○	
Reifenkontrollanzeige , verliert ein Reifen Luft, wird der Fahrer darauf hingewiesen	85,-	○	○	●	

¹⁾ Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit von digitalen Netzen.

²⁾ nur in Verbindung mit vorinstallierten Navigationsdaten für Westeuropa bestellbar

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

● = Serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Räder/Reifen - 16	„Alicante“	560,-	○		
	- 4 Leichtmetallräder 7 J x 16, Oberfläche glanzgedreht				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
	..., für Comfortline	110,-		○	
	„Barcelona“	450,-	○		
	- 4 Leichtmetallräder 7 J x 16				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
..., für Comfortline	o. M.		○		
	(Alle Leichtmetallräder 7 J x 16 sind nicht für „Exclusive“ bestellbar.)				
Räder/Reifen - 17	„Buenos Aires“	1.155,-	○		
	- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 aerodynamisch optimiert, Oberfläche glanzgedreht				
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
	(nur für BlueMotion bestellbar)				
	„Fontana“	1.155,-	○		
	- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 in Sterling-Silber lackiert				
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
	..., für Comfortline	705,-		○	
	..., für Highline	160,-			○
	„Minneapolis“	705,-		○	
	- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht				
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
	..., für Highline	160,-			○
	„Salamanca“ Volkswagen Exclusive	805,-		○	
- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17, wahlweise in Sterling-Silber lackiert oder in Schwarz					
- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)					
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz					
..., für Highline	260,-			○	
	(Alle Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 sind, außer für Highline, nur in Verbindung mit Reifenkontrollanzeige oder Reifenfülldruck-Kontrollsystem, Entfall Tire Mobility Set, Leichtmetall-Reserverad oder Winterräder 6 ½ J x 16 und nicht für „Exclusive“ bestellbar.)				

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.
 O = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Räder/Reifen - 17 (Fortsetzung)	„Sao Paulo“	705,-		○	
	- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17, Oberfläche glanzgedreht - Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd) - Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz ..., für Highline	160,-			○
	(nur in Verbindung, außer für Highline, mit Reifenkontrollanzeige oder Reifenfülldruck-Kontrollsystem, Entfall Tire Mobility Set, Leichtmetall-Reserverad oder Winterräder 6 ½ J x 16 und nicht für „Exclusive“ bestellbar.)				
Räder/Reifen - 18	„Kansas“	910,-			○
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 in Sterling-Silber lackiert - Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd) - Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz - Sportfahrwerk, Karosserie ca. 15 mm tiefer gelegt, für Leichtmetallräder 8 J x 18 (in Verbindung mit 155 kW TSI und V6 entfällt das Sportfahrwerk, die Tieferlegung verringert sich von 15 mm auf 10 mm; nicht für TSI EcoFuel oder „Exclusive“ bestellbar)				
Räder/Reifen - Ganzjahresreifen	4 Ganzjahresreifen 205/55 R 16 für Stahlräder 6 ½ J x 16 oder Leichtmetallräder 7 J x 16	175,-	○	○	
	„Oslo“	625,-	○		
	- 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16 - Ganzjahresreifen 205/55 R 16 - Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz ..., für Comfortline	175,-		○	
	(nicht für 155 kW TSI oder „Exclusive“ bestellbar)				
	„Oslo“	720,-		○	
	- 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 17 - Mobilitäts-Ganzjahresreifen 205/50 R 17 (selbstversiegelnd) - Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz ..., für Highline	175,-			○
	(nur in Verbindung mit 90 kW TSI BlueMotion Technology, 77 kW TDI BlueMotion Technology und 103 kW TDI BlueMotion Technology bestellbar; außer für Highline, nur in Verbindung mit Reifenkontrollanzeige oder Reifenfülldruck-Kontrollsystem, Entfall Tire Mobility Set, Leichtmetall-Reserverad oder Winterräder 6 ½ J x 16 und nicht für „Exclusive“ bestellbar.)				

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.
○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Räder/Reifen - Reserveräder	Reserverad in Fahrbereifung¹⁾ , Stahl inkl. Radschlüssel und Wagenheber (nur in Verbindung mit Rädern 6 ½ J x 16 oder 7 J x 16 bestellbar)	77,-	○	○	
	..., Leichtmetall für Räder 7 J x 16	240,-	○	○	
	..., Leichtmetall für Räder 7 ½ J x 17	345,-	○	○	○
	..., Leichtmetall für Räder 8 J x 18	430,-			○
	(Die Reserveräder sind nicht für BlueTDI und TSI EcoFuel bestellbar; die Leichtmetall-Reserveräder sind nicht für BlueMotion bestellbar.)				
Räder/Reifen - Winterräder (zusätzlich)	4 Stahlräder 6 ½ J x 16 inkl. Radschlüssel und Wagenheber - Radvollblenden - Winterreifen 205/55 R 16 H (nicht in Verbindung mit Leichtmetallrädern 6 ½ J x 17, 7 ½ J x 17 oder 8 J x 18 und nicht für V6 bestellbar)	615,-	○	○	
	4 Stahlräder 6 ½ J x 16 inkl. Radschlüssel und Wagenheber, Tire Mobility Set - Radvollblenden - Winterreifen 205/55 R 16 H (nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern 6 ½ J x 17, 7 ½ J x 17 oder 8 J x 18, jedoch nicht in Verbindung mit Reserverädern in Fahrbereifung und nicht für V6 bestellbar)	615,-	○	○	○
	„Oslo“ inkl. Radschlüssel und Wagenheber - 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16 - Winterreifen 205/55 R 16 H (nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern 6 ½ J x 17 oder 7 ½ J x 17 bestellbar)	1.065,-	○	○	
	„Oslo“ inkl. Radschlüssel und Wagenheber - 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16 - Tire Mobility Set - Winterreifen 205/55 R 16 H (nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern 6 ½ J x 17 oder 7 ½ J x 17; nicht in Verbindung mit Reserverädern in Fahrbereifung bestellbar)	1.065,-	○	○	
	„Oslo“ inkl. Radschlüssel und Wagenheber - 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 17 - Mobilitäts-Winterreifen 205/55 R 17 H (selbstversiegelnd) (nicht in Verbindung mit Reserverädern in Fahrbereifung bestellbar)	1.525,-			○

¹⁾ Für den Passat BlueMotion Limousine ist jeweils nur eine der drei folgenden Sonderausstattungen bestellbar: Anhängervorrichtung, Reserverad in Fahrbereifung, Stahl oder Standheizung und -lüftung. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.
○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Raucherausführung	- Aschenbecher vorn und hinten	20,-	○	○	○
	- Zigarettenanzünder vorn				
Scheiben	Frontscheibe drahtlos beheizbar und infrarot-reflektierend	365,-	○		
	- die Beheizung der Scheibe erfolgt ohne sichtbare Drähte				
	- eine infrarot-reflektierende Schicht reduziert die Aufheizung des Innenraums bei hohen Außentemperaturen (nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket und Winterpaket oder „Reisekomfort-Paket Edition 2011“ bestellbar)				
	..., für Comfortline	365,-		○	
	(nur in Verbindung mit Winterpaket oder Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht, Lederausstattungen „Vienna“, „Reisekomfort-Paket Edition 2011“ oder Sportpaket bestellbar)				
	..., für Highline	365,-			○
	..., in Verbindung mit Klimakomfort-Paketen	215,-		○	○
	(nicht in Verbindung mit Fahrerassistenz-Paket „Plus“, Spurhalteassistent „Lane Assist“ sowie Spurhalteassistent „Lane Assist“ und Spurwechselassistent „Side Assist“ bestellbar)				
	Frontscheibe infrarot-reflektierend	215,-	○	○	○
	- eine infrarot-reflektierende Schicht reduziert die Aufheizung des Innenraums bei hohen Außentemperaturen (für Trendline nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket oder „Reisekomfort-Paket Edition 2011“ bestellbar)				
	Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend	290,-	○	○	○
Seitenscheiben vorn geräuschkämmend, in Verbund-Sicherheitsglas	110,-	○	○	○	
Seitenscheiben vorn geräuschkämmend, in Verbund-Sicherheitsglas, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend	400,-	○	○	○	
Scheinwerfer	Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassungen und statischem Kurvenfahrlicht	185,-	○	○	●
	Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht	1.430,-	○	○	○
	- Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Tagfahrlicht				
	- Kennzeichenbeleuchtung in LED-Technik				
	- Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit dynamischen Kurvenfahrlicht				
	- Rückleuchten in LED-Technik				
	- Scheinwerfer-Reinigungsanlage				
(nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassungen und statischem Kurvenfahrlicht, nicht jedoch in Verbindung mit Fernlichtregulierung „Light Assist“ bestellbar)					

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.
● = Serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Schließsysteme	„Easy Open“-Paket				
	- Gepäckraumklappe mit sensorgesteuerter Öffnung und elektrischer Schließung, mit Fernentriegelung				
	- Schlüssellooses Schließ- und Startsystem „Keyless Access“				
	..., für Limousine	660,-	○	○	○
	..., für Variant	960,-	○	○	○
	..., für Limousine in Verbindung mit Technikpaket	100,-	○	○	○
	..., für Variant in Verbindung mit Technikpaket	500,-	○	○	○
	(nicht für TSI EcoFuel bestellbar)				
	Gepäckraumklappe mit elektrischer Öffnung und Schließung mit Fernentriegelung (nur für Variant)	455,-	○	○	○
	Schlüssellooses¹⁾ Schließ- und Startsystem „Keyless Access“	560,-	○	○	○
- automatisches Schließ- und Startsystem, bei dem der Fahrzeugschlüssel zwar mitgeführt aber nicht in die Hand genommen werden muss					
- führt man den Fahrzeugschlüssel mit sich und nähert sich dem Fahrzeug, wird dieses automatisch entriegelt; der Motorstart erfolgt bequem per Startknopf					
(nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“ bestellbar)					
Sitze	Beifahrersitzlehne komplett umklappbar	91,-		○	○
	(nicht in Verbindung mit „Exclusive“, Vordersitzen mit elektrischer 12-Wege-Einstellung oder Klimakomfortpaketen bestellbar)				
	Komfortsitze vorn mit aktiver Klimatisierung inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite	485,-			○
	(nur für „Exclusive“ bestellbar)				
	Komfortsitze vorn, Stoff „Nardo“ mit aktiver Klimatisierung inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite	485,-		○	
	- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Nardo“				
	(nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket „Nardo“ oder Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht und nur in Verbindung mit schwarzer Innenausstattung bestellbar)				
	Sitzkomfortpaket	295,-	○		
	- Beifahrersitzlehne komplett umklappbar				
	- Lendenwirbelstützen vorn				
Vordersitze mit elektrischer 12-Wege-Einstellung	955,-		○	○	
für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung und Lendenwirbelstütze, Fahrersitz mit Memory-Funktion					
- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung					
(nicht für „Exclusive“ bestellbar)					
..., in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket Edition 2011“	785,-		○	○	

¹⁾ Die Funkfernbedienung dient als Sender und muss mitgeführt werden, damit das Fahrzeug ent- bzw. verriegelt und gestartet werden kann.
○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Sitze (Fortsetzung)	Vordersitze mit elektrischer 12-Wege-Einstellung inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung und Lendenwirbelstütze, Fahrersitz mit Massage- und Memory-Funktion	955,-		○	○
	- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung				
	(nur in Verbindung mit Klimakomfort-Paketen, Lederausstattungen „Vienna“ gelocht, „Nappa“ gelocht oder Komfortsitze vorn, Stoff „Nardo“ und nicht für „Exclusive“ bestellbar)				
	..., in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket Edition 2011“	785,-		○	○
	Hinweis: Vordersitze/Rücksitze beheizbar siehe Winterpakete und Lederausstattungen				
Sonnenschutzrollos für Limousine	Sonnenschutzrollo an der Heckscheibe mit elektrischer Betätigung	295,-	○	○	○
	..., zusätzlich an den Türscheiben hinten mit manueller Betätigung (nicht für BlueMotion bestellbar)	400,-	○	○	○
Sonnenschutzrollos für Variant	Sonnenschutzrollos an den Türscheiben hinten	110,-	○	○	○
Spiegel	Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend (für Trendline nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket oder „Reisekomfort-Paket Edition 2011“ bestellbar)	170,-	○	○	○
Sportpakete	Sportpaket Stoff „Silversprint“ für Leichtmetallräder 6 ½ J x 17 und 7 ½ J x 17	640,-		○	
	- Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassungen und statischem Kurvenfahrlicht				
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend				
	- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Silversprint“				
	- Sportsitze vorn				
	- Sportfahrwerk, Karosserie um ca. 15 mm tiefer gelegt (nicht bei 155 kW TSI)				
	(nur in Verbindung mit schwarzer Innenausstattung und nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern 6 ½ J x 17 oder 7 ½ J x 17 bestellbar; nicht in Verbindung mit „Exclusive“, Klimakomfort-Paket „Nardo“ oder Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht bestellbar)				
	..., für TSI EcoFuel Comfortline	470,-		○	
	(nur in Verbindung mit schwarzer Innenausstattung und nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern 7 ½ J x 17 bestellbar; nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket „Nardo“ oder Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht bestellbar)				

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Sportpakete (Fortsetzung)	Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 6 ½ J x 17 und 7 ½ J x 17	1.970,-		○	
	- Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassungen und statischem Kurvenfahrlicht				
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt				
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend				
	- Sitzmittelbahnen und -wangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Nappa“				
	- Sportfahrwerk, Karosserie um ca. 15 mm tiefer gelegt (nicht bei 155 kW TSI und V6)				
	- Sportsitze vorn				
	- Vordersitze beheizbar				
	..., für Highline	900,-			○
	..., für TSI EcoFuel Comfortline	1.800,-		○	
..., für TSI EcoFuel Highline	730,-			○	
(nur in Verbindung mit optionalen Leichtmetallräder 6 ½ J x 17 oder 7 ½ J x 17 bestellbar; nicht in Verbindung mit „Exclusive“ oder Klimakomfort-Paketen bestellbar)					
Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 8 J x 18	730,-			○	
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend					
- Sitzmittelbahnen und -wangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Nappa“ für Sportsitze					
- Sportsitze vorn					
(nur in Verbindung mit Leichtmetallräder 8 J x 18 bestellbar; nicht in Verbindung mit „Exclusive“ oder Klimakomfort-Paket Leder „Nappa“ gelocht bestellbar)					
Standheizung¹⁾	Standheizung und -lüftung mit Funkfernbedienung und Vorwahluhr	1.500,-	○	○	○
	- wärmt bei Kälte den Innenraum vor und sorgt für freie Scheiben				
	- arbeitet an heißen Tagen als Standlüftung und schafft frische Außenluft in das parkende Fahrzeug				
	(nicht in Verbindung mit 90 kW TSI, 90 kW TSI BlueMotion Technology bestellbar; für Trendline und Comfortline in Kombination mit Winterpaketen und Frontscheibe drahtlos beheizbar und infrarot-reflektierend nur in Verbindung mit Klimaanlage „Climatronic“ bestellbar)				

¹⁾ Für den Passat BlueMotion Limousine ist jeweils nur eine der drei folgenden Sonderausstattungen bestellbar: Anhängervorrichtung, Reserverad in Fahrbereifung, Stahl oder Standheizung und -lüftung.
○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Steckdosen	Steckdose, 230 Volt, an der Mittelkonsole hinten	120,-		○	○
	- 230-V-Steckdose anstelle der 12-V-Steckdose				
	Steckdose, 230 Volt, an der Mittelkonsole hinten inkl. Raucherausführung	140,-		○	○
	- 230-V-Steckdose anstelle der 12-V-Steckdose - Aschenbecher vorn und hinten - Zigarettenanzünder vorn				
Telefone	Mobiltelefonvorbereitung „Plus“ auf der Instrumententafel	430,-	○	○	○
	- Außenantennenanbindung über Mobiltelefon-Ladeschale ²⁾				
	- Bedienung und Anzeige über Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ sowie über TFT-Touchscreen des Radio- bzw. Navigationssystems				
	- drahtlose Kommunikationsschnittstelle BLUETOOTH AUDIO (ausschließlich kompatibel mit advanced distribution profile A2DP; Funktion nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“)				
	- Freisprecheinrichtung				
	- für Mobiltelefone mit Bluetooth Schnittstelle (Hands free profile ab Version 1.5)				
	- Halterung für Mobiltelefon-Ladeschale ²⁾				
	- Sprachbedienung				
	Mobiltelefonvorbereitung „Premium“³⁾ in der Mittelarmlehne vorn	580,-	○	○	○
	Umfang wie Mobiltelefonvorbereitung „Plus“, jedoch zusätzlich mit - fahrzeugeigenem GSM-/UMTS-Sende/Empfangsteil - Komfortbedienung über das Multifunktions-Lederlenkrad - zusätzlicher Bluetooth-Schnittstelle remote SIM Access Profile (rSAP) ⁴⁾ (für Trendline nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrädern bestellbar; nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“ bestellbar)				
..., in Verbindung mit „Business“-Paket oder „Reisekomfort-Paket Edition 2011“	150,-	○	○	○	

¹⁾ Die Mobiltelefon-Ladeschale ist nicht im Preis inbegriffen, sondern muss separat über die Firma Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden.

Bitte prüfen Sie, ob die Mobiltelefon-Ladeschale für das jeweilige Mobiltelefon geeignet ist. Informationen zur Kompatibilität und zu verfügbaren Mobiltelefon-Ladeschalen finden Sie auf www.volkswagen-zubehoer.de.

²⁾ Optional kann die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ um eine Mobiltelefon-Ladeschale ergänzt werden, die eine Ladefunktion für das Mobiltelefon übernimmt.

Bei Bestellung des Mobiltelefons Nokia 6303i classic Volkswagen Edition ist die Mobiltelefon-Ladeschale im Lieferumfang enthalten.

³⁾ Bitte prüfen Sie, ob das jeweilige Mobiltelefon über eine Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP) verfügt und für die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ geeignet ist.

Weitere Informationen finden Sie auf www.volkswagen-zubehoer.de.

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Telefone (Fortsetzung)	Nokia 6303i classic Volkswagen Edition inkl. Mobiltelefon-Ladeschale	300,-	○	○	○
	- 3,2-Megapixel-Kamera mit 4-fach Digitalzoom				
	- Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP)- und hands free profile (hfp)-Unterstützung				
	- GSM 900/1800/1900				
	- Netzsteckerladegerät 100-240 Volt, zusätzlich				
	- Organizerfunktion				
	(nur in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung „Plus“ oder „Premium“ bestellbar)				
Textilfußmatten	vorn und hinten	98,-	○	●	●
Winterpakete	Winterpaket	305,-	○	○	●
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt				
	- Vordersitze beheizbar				
	(nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht, „Reisekomfort-Paket Edition 2011“, Lederausstattungen „Vienna“ oder Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 bestellbar)				
	..., zusätzlich mit beheizbaren äußeren Rücksitzen	565,-		○	
	..., für Highline	260,-			○
	..., für Klimakomfort-Paket Leder	260,-			○
	..., für „Business“-Paket	260,-		○	○
	..., für „Reisekomfort-Paket Edition 2011“	260,-		○	○
	..., für Lederausstattungen	260,-		○	○
..., für Sportpakete Leder	260,-		○	○	
	Hinweis: beheizbare Frontscheibe siehe Scheiben; Winterbereifung siehe Räder/Reifen - Winterräder (zusätzlich)				

● = Serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Motoren Passat

		90 kW (122 PS) TSI	BlueMotion Technology 90 kW (122 PS) TSI
Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Turbocharger	Direkteinspritzung/Turbocharger
	Hubraum, Liter/cm ³	1,4/1390	1,4/1390
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	90 (122)/5000	90 (122)/5000
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	200/1500-4000	200/1500-4000
	Emissionsklasse	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1440	1451 (1473) ¹¹⁾
	zul. Gesamtgewicht	1990	2000 (2030) ¹¹⁾
	Zuladung ¹⁰⁾	625	624 (632) ¹¹⁾
	zul. Achslast vorn/hinten	1040/1000	1040/1010 (1070/1010) ¹¹⁾
	zul. Anhängelasten ³⁾ : gebremst bei 12%/8% Steigung	1400/1600	1400/1600
	ungebremst	720	720 (730) ¹¹⁾
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	203	205
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,9/10,3	6,9/10,3
	Elastizität von 80-120 km/h, s ¹²⁾	12,5	12,5
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	Kraftstoff	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾
	mit Schaltgetriebe innerorts/außerorts/kombiniert	8,1/5,1/6,3	7,8/4,9/5,9
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG innerorts/außerorts/kombiniert	-	7,3/5,2/6,0
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe	145	138
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	138
Effizienzklasse¹⁴⁾	mit Schaltgetriebe	C	C
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	C
Ausstattungsversionen	erhältlich als	Trendline	Comfortline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 14) finden Sie auf Seite 48.

118 kW (160 PS) TSI	155 kW (210 PS) TSI	220 kW (300 PS) V6 4MOTION	BlueMotion 77 kW (105 PS) TDI
4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4	6-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Direkteinspritzung/Turbocharger	Direkteinspritzung/Turbocharger	Direkteinspritzung/-	Common Rail/Abgasturbolader
1,8/1798	2,0/1984	3,6/3597	1,6/1598
118 (160)/5000-6200	155 (210)/5300-6200	220 (300)/6600	77 (105)/4400
250/1500-4200	280/1700-5200	350/2400-5300	250/1500-2500
Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾
6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe
1502 (1517) ¹¹⁾	1537 (1544) ¹¹⁾	1722	1505
2030 (2050) ¹¹⁾	2060 (2080) ¹¹⁾	2240	2010
603 (608) ¹¹⁾	598 (611) ¹¹⁾	593	580
1090/990 (1110/990) ¹¹⁾	1100/1010 (1120/1010) ¹¹⁾	1180/1110	1060/1000
1500/1700	1600/1800	2200/2200	1200/1400
750	750	750	750
90/100	90/100	90/100	90/100
220	238 (236) ¹¹⁾	250	198
6,0/8,5	5,5/7,6	3,8/5,5	8,2/12,2
11,0	9,5	-	14,0
Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Superbenzin schwefelfrei, min. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁶⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾
9,6/5,3/6,9	10,0/5,6/7,2	-	5,2/3,6/4,1
9,5/5,5/7,0	10,8/5,9/7,7	12,4/7,4/9,3	-
160	169	-	109
162	180	215	-
D	D	-	A
D	E	F	-
Comfortline, Highline	Comfortline, Highline	Highline	BlueMotion

Motoren Passat

		BlueMotion Technology 77 kW (105 PS) TDI	BlueMotion Technology 103 kW (140 PS) TDI
Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader
	Hubraum, Liter/cm ³	1,6/1598	2,0/1968
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	77 (105)/4400	103 (140)/4200
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	250/1500-2500	320/1750-2500
	Emissionsklasse	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1499	1532 (1560) ¹¹⁾
	zul. Gesamtgewicht	2040	2100 (2130) ¹¹⁾
	Zuladung ¹⁰⁾	616	643 (645) ¹¹⁾
	zul. Achslast vorn/hinten	1090/1000	1120/1030 (1150/1030) ¹¹⁾
	zul. Anhängelasten ³⁾ : gebremst bei 12%/8% Steigung	1400/1600	1800/2000
	ungebremst	740	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	195	211
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	8,2/12,2	6,9/9,8
	Elastizität von 80-120 km/h, s ¹²⁾	14,0	10,5
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	Kraftstoff	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾
	mit Schaltgetriebe innerorts/außerorts/kombiniert	5,2/3,8/4,3	5,6/4,0/4,6
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG innerorts/außerorts/kombiniert	-	6,3/4,5/5,2
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe	114	119
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	135
Effizienzklasse¹⁴⁾	mit Schaltgetriebe	A	A
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	B
Ausstattungsversionen	erhältlich als	Trendline, Comfortline	Trendline, Comfortline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 14) finden Sie auf Seite 48.

BlueMotion Technology 103 kW (140 PS) TDI 4MOTION	BlueTDI 103 kW (140 PS) TDI¹³⁾	BlueMotion Technology 125 kW (170 PS) TDI	BlueMotion Technology 125 kW (170 PS) TDI 4MOTION
4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader
2,0/1968	2,0/1968	2,0/1968	2,0/1968
103 (140)/4200	103 (140)/4200	125 (170)/4200	125 (170)/4200
320/1750-2500	320/1750-2500	350/1750-2500	350/1750-2500
Euro 5 ⁸⁾	Euro 6 N ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾
6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
1637	1580 (1601) ¹¹⁾	1560 (1591) ¹¹⁾	1646
2190	2130 (2160) ¹¹⁾	2100 (2130) ¹¹⁾	2200
628	625 (634) ¹¹⁾	615 (614) ¹¹⁾	629
1150/1090	1120/1060 (1150/1060) ¹¹⁾	1130/1020 (1160/1020) ¹¹⁾	1170/1080
2000/2200	1800/2000	1800/2000	2000/2200
750	750	750	750
90/100	90/100	90/100	90/100
210	213 (211) ¹¹⁾	227 (223) ¹¹⁾	220
6,5/9,9	6,8/9,9 (6,9/9,8)	6,2/8,6	5,8/8,5
13,0	10,5	11,5	-
Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾
6,4/4,6/5,3	5,8/4,0/4,7	5,4/4,1/4,6	-
-	6,5/4,4/5,2	6,3/4,6/5,3	6,7/5,0/5,6
137	123	120	-
-	135	139	147
B	A	A	-
-	B	B	B
Trendline, Comfortline, Highline	Trendline, Comfortline, Highline	Comfortline, Highline	Comfortline, Highline

Motoren Passat

EcoFuel 110 kW (150 PS) TSI

Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Twincharger
	Hubraum, Liter/cm ³	1,4/1390
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	110 (150)/5500
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	220/1500-4500
	Emissionsklasse	Euro 5 ⁸⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1598 (1619) ¹¹⁾
	zul. Gesamtgewicht	2120 (2140) ¹¹⁾
	Zuladung ¹⁰⁾	597 (596) ¹¹⁾
	zul. Achslast vorn/hinten	1060/1110 (1080/1110) ¹¹⁾
	zul. Anhängelasten ³⁾ gebremst bei 12%/8% Steigung	1500/1700
	ungebremst	750
zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	214
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,6/9,8
	Elastizität von 80-120 km/h, s ¹²⁾	12,5
Kraftstoffverbrauch^{4) 9)}	Kraftstoff	Erdgas (CNG); Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾
	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb, m ³ (kg)/100 km	
	innerorts/außerorts/kombiniert	8,7 (5,7)/5,3 (3,5)/6,6 (4,3)
	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb, l/100 km	
	innerorts/außerorts/kombiniert	9,0/5,4/6,8
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Erdgasbetrieb, m ³ (kg)/100 km	
innerorts/außerorts/kombiniert	8,8 (5,8)/5,4 (3,5)/6,6 (4,3)	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Benzinbetrieb, l/100 km		
innerorts/außerorts/kombiniert	8,8/5,6/6,8	
CO₂-Emission kombiniert, g/km^{4) 9)}	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb (im Benzinbetrieb)	117 (157)
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Erdgasbetrieb (im Benzinbetrieb)	119 (158)
Effizienzklasse¹⁴⁾	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb	A
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Erdgasbetrieb	A
Ausstattungsversionen	erhältlich als	Trendline, Comfortline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 14) finden Sie auf Seite 48.

Motoren Passat Variant

		90 kW (122 PS) TSI	BlueMotion Technology 90 kW (122 PS) TSI	118 kW (160 PS) TSI
Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Turbocharger	Direkteinspritzung/Turbocharger	Direkteinspritzung/Turbocharger
	Hubraum, Liter/cm ³	1,4/1390	1,4/1390	1,8/1798
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	90 (122)/5000	90 (122)/5000	118 (160)/5000-6200
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	200/1500-4000	200/1500-4000	250/1500-4200
	Emissionsklasse	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1473	1484 (1507) ¹¹⁾	1530 (1551) ¹¹⁾
	zul. Gesamtgewicht	2070	2080 (2110) ¹¹⁾	2110 (2130) ¹¹⁾
	Zuladung ¹⁰⁾	672	671 (678) ¹¹⁾	655 (654) ¹¹⁾
	zul. Achslast vorn/hinten	1040/1080	1040/1090 (1070/1090) ¹¹⁾	1090/1070 (1110/1070) ¹¹⁾
	zul. Anhängelasten ³⁾ : gebremst bei 12%/8% Steigung	1400/1600	1400/1600	1500/1700
	ungebremst	730	740 (750) ¹¹⁾	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100	90/100
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	200	202	218
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	7,0/10,6	7,0/10,6	6,1/8,7
	Elastizität von 80-120 km/h, s ¹²⁾	13,0	13,0	11,5
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	Kraftstoff	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾
	mit Schaltgetriebe innerorts/außerorts/kombiniert	8,1/5,1/6,4	8,0/5,0/6,1	9,6/5,3/6,9
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG innerorts/außerorts/kombiniert	-	7,5/5,3/6,1	9,8/5,6/7,1
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe	149	142	160
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	140	165
Effizienzklasse¹⁴⁾	mit Schaltgetriebe	C	C	D
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	C	D
Ausstattungsversionen	erhältlich als	Trendline	Comfortline, Highline	Comfortline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 14) finden Sie auf Seite 48.

Motoren Passat Variant

		155 kW (210 PS) TSI	220 kW (300 PS) V6 4MOTION
Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	6-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Turbocharger	Direkteinspritzung/-
	Hubraum, Liter/cm ³	2,0/1984	3,6/3597
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	155 (210)/5300-6200	220 (300)/6600
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	280/1700-5200	350/2400-5300
	Emissionsklasse	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1559 (1582) ¹¹⁾	1773
	zul. Gesamtgewicht	2140 (2160) ¹¹⁾	2320
	Zuladung ¹⁰⁾	656 (653) ¹¹⁾	622
	zul. Achslast vorn/hinten	1100/1090 (1120/1090) ¹¹⁾	1180/1190
	zul. Anhängelasten ³⁾ : gebremst bei 12%/8% Steigung	1600/1800	2200/2200
	ungebremst	750	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	235 (233) ¹¹⁾	250
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	5,6/7,7	3,9/5,7
	Elastizität von 80-120 km/h, s ¹²⁾	10,0	-
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	Kraftstoff	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Superbenzin schwefelfrei, min. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁶⁾
	mit Schaltgetriebe innerorts/außerorts/kombiniert	10,0/5,6/7,2	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG innerorts/außerorts/kombiniert	10,9/6,1/7,9	12,4/7,4/9,3
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe	169	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	183	215
Effizienzklasse¹⁴⁾	mit Schaltgetriebe	D	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	E	F
Ausstattungsversionen	erhältlich als	Comfortline, Highline	Highline

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 14) finden Sie auf Seite 48.

BlueMotion 77 kW (105 PS) TDI	BlueMotion Technology 77 kW (105 PS) TDI	BlueMotion Technology 103 kW (140 PS) TDI	BlueMotion Technology 103 kW (140 PS) TDI 4MOTION
4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader
1,6/1598	1,6/1598	2,0/1968	2,0/1968
77 (105)/4400	77 (105)/4400	103 (140)/4200	103 (140)/4200
250/1500-2500	250/1500-2500	320/1750-2500	320/1750-2500
Euro 5 [®]	Euro 5 [®]	Euro 5 [®]	Euro 5 [®]
6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe
1547	1543	1571 (1601) ¹¹⁾	1656
2090	2120	2180 (2210) ¹¹⁾	2270
618	652	684 (684) ¹¹⁾	689
1060/1080	1090/1080	1120/1110 (1150/1110) ¹¹⁾	1150/1170
1200/1400	1400/1600	1800/2000	2000/2200
750	750	750	750
90/100	90/100	90/100	90/100
196	193	210 (208) ¹¹⁾	207
8,4/12,5	8,4/12,5	6,9/10,0	6,6/10,1
14,5	14,5	11,0	13,5
Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾
5,2/3,8/4,3	5,3/4,0/4,4	5,6/4,0/4,6	6,6/4,6/5,3
-	-	6,3/4,5/5,2	-
113	116	120	139
-	-	135	-
A	A	A	B
-	-	B	-
BlueMotion	Trendline, Comfortline	Trendline, Comfortline, Highline	Trendline, Comfortline, Highline

Motoren Passat Variant

		BlueTDI 103 kW (140 PS) TDI¹³⁾	BlueMotion Technology 125 kW (170 PS) TDI	BlueMotion Technology 125 kW (170 PS) TDI 4MOTION
Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader
	Hubraum, Liter/cm ³	2,0/1968	2,0/1968	2,0/1968
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	103 (140)/4200	125 (170)/4200	125 (170)/4200
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	320/1750-2500	350/1750-2500	350/1750-2500
	Emissionsklasse	Euro 6 N ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1625 (1648) ¹¹⁾	1594 (1618) ¹¹⁾	1687
	zul. Gesamtgewicht	2210 (2240) ¹¹⁾	2180 (2210) ¹¹⁾	2280
	Zuladung ¹⁰⁾	660 (667) ¹¹⁾	661 (667) ¹¹⁾	668
	zul. Achslast vorn/hinten	1120/1140 (1150/1140) ¹¹⁾	1130/1100 (1160/1100) ¹¹⁾	1170/1160
	zul. Anhängelasten ³⁾ : gebremst bei 12%/8% Steigung	1800/2000	1800/2000	2000/2200
	ungebremst	750	750	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100	90/100
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	210 (208) ¹¹⁾	224 (220) ¹¹⁾	217
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,9/10,0	6,3/8,8	6,0/8,7
	Elastizität von 80-120 km/h, s ¹²⁾	11,0	12,0	-
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	Kraftstoff	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾
	mit Schaltgetriebe innerorts/außerorts/kombiniert	5,8/4,0/4,7	5,6/4,2/4,7	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG innerorts/außerorts/kombiniert	6,5/4,6/5,3	6,3/4,6/5,3	6,8/5,0/5,7
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe	123	123	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	139	139	149
Effizienzklasse¹⁴⁾	mit Schaltgetriebe	A	A	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	B	B	B
Ausstattungsversionen	erhältlich als	Trendline, Comfortline, Highline	Comfortline, Highline	Comfortline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 14) finden Sie auf Seite 48.

EcoFuel
110 kW (150 PS) TSI

Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Twincharger
	Hubraum, Liter/cm ³	1,4/1390
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	110 (150)/5500
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	220/1500-4500
	Emissionsklasse	Euro 5 ⁸⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1626 (1647) ¹¹⁾
	zul. Gesamtgewicht	2150 (2170) ¹¹⁾
	Zuladung ¹⁰⁾	599 (598) ¹¹⁾
	zul. Achslast vorn/hinten	1060/1140 (1080/1140) ¹¹⁾
	zul. Anhängelasten ³⁾ gebremst bei 12%/8% Steigung	1500/1700
	ungebremst	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	212
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,7/9,9
	Elastizität von 80-120 km/h, s ¹²⁾	13,0
Kraftstoffverbrauch^{4) 9)}	Kraftstoff	Erdgas (CNG); Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾
	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb, m ³ (kg)/100 km	
	innerorts/außerorts/kombiniert	8,8 (5,8)/5,4 (3,5)/6,7 (4,3)
	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb, l/100 km	
	innerorts/außerorts/kombiniert	9,2/5,6/6,9
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Erdgasbetrieb, m ³ (kg)/100 km	
innerorts/außerorts/kombiniert	8,8 (5,8)/5,4 (3,5)/6,6 (4,3)	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Benzinbetrieb, l/100 km		
innerorts/außerorts/kombiniert	8,8/5,6/6,8	
CO₂-Emission kombiniert, g/km^{4) 9)}	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb (im Benzinbetrieb)	119 (161)
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Erdgasbetrieb (im Benzinbetrieb)	119 (158)
Effizienzklasse¹⁴⁾	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb	A
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Erdgasbetrieb	A
Ausstattungsversionen	erhältlich als	Trendline, Comfortline, Highline

Hinweise

- ¹⁾ Fahrzeugleergewicht mit Fahrer 68 kg, 7 kg Gepäck und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.
- ²⁾ Je nach Sonderausstattung ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Verbräuche und CO₂-Emissionen.
- ³⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- ⁴⁾ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6 a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil

Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

- ⁵⁾ Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Superbenzin schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter www.volkswagen.de oder unter www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit.
- ⁶⁾ Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Superbenzin schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter www.volkswagen.de oder unter www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit.
- ⁷⁾ Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.
- ⁸⁾ Fahrzeuge ab der Emissionsklasse Euro 5 erhalten die grüne Feinstaubplakette.
- ⁹⁾ Angegebene Werte gelten für Prüfgas G20 (H-Gas). Bei Verwendung von L-Gas können sich abweichende Werte ergeben.
- ¹⁰⁾ Die Zuladung beinhaltet 68 kg für Fahrer und 7 kg für Gepäck.
- ¹¹⁾ Klammerwerte gelten für Doppelkupplungsgetriebe DSG.
- ¹²⁾ Gemessen im Gang, in dem die Höchstgeschwindigkeit erreicht wird (nur Schaltgetriebe).
- ¹³⁾ Neu zugelassene Diesel-Pkw, die die Euro-6-Abgasvorschrift erfüllen, erhalten in der Bundesrepublik Deutschland eine

befristete Steuerbefreiung von max. 150 € pro Fahrzeug (vom 01.01.2011 bis 31.12.2013).

- ¹⁴⁾ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Zusätzliche Hinweise

Service-Termine bei Volkswagen unterscheiden sich nach Terminen mit Motorölwechsel (z.B. Intervall-Service) und Terminen ohne Motorölwechsel (z.B. Inspektions-Service). Ein Service-Aufkleber am Türholm bzw. die Service-Intervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments dient als Erinnerung für die Fälligkeit des nächsten Service-Termins. Service-Termine mit Wartungsintervallverlängerung: Intervall-Service: nach flexibler Service-Intervall-Anzeige (spätestens nach 2 Jahren), Inspektions-Service: erster nach 3 Jahren/60.000 km*, dann alle 2 Jahre/60.000 km*. Service-Termine ohne Wartungsintervallverlängerung: Ölwechsel-Service: 15.000 km oder 1 Jahr* Intervall-Service: 30.000 km oder 2 Jahre* Inspektions-Service: erster nach 3 Jahren/60.000 km*, dann alle 2 Jahre/60.000 km*.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos** zurückgegeben werden. Nähere Informationen zur Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de und über die kostenlose Hotline 0800-VOLKSWAGEN (0800 86 55 79 24 36).

* je nachdem, was zuerst eintritt

**bei Erfüllung der nationalen gesetzlichen Voraussetzungen

Technik

4MOTION

Die Technik des 4MOTION-Allradantriebs bei Volkswagen basiert auf einer elektrohydraulischen Lamellenkupplung (Haldex), deren besondere Merkmale die blitzschnelle Reaktion auf sich ändernde Traktionsverhältnisse und die elektronische Steuerung der Sperrwirkung sind. Dabei werden bis zu 50 % der Kraft auf die Hinterachse übertragen. Die Lamellenkupplung ist zwischen Kardanwelle und Hinterachsdifferenzial eingebaut. Im Inneren ihres Gehäuses befindet sich das für die Kraftverteilung zuständige Bauteil, ein im Ölbad laufendes Lamellenpaket. Durch geregelten hydraulischen Druck werden die Lamellen bei Bedarf zusammengepresst, was eine variable Sperrwirkung zwischen Vorder- und Hinterachse ermöglicht. Je stärker der Druck auf die Lamellenkupplung wird, desto mehr Antriebsmoment kann auf die Hinterachse übertragen werden.

Für den zum Zusammenpressen des Lamellenpaketes benötigten Druck sorgen zwei Axialkolbenpumpen. Sie werden über eine Axialnockscheibe durch Drehzahlunterschiede zwischen Eingangs- und Ausgangswelle angetrieben. Ein elektronisch-hydraulisch gesteuertes Ventil kann diesen Druck stufenlos verändern. Das Steuergerät nutzt dazu unterschiedliche Informationen, unter anderem Radgeschwindigkeit, ABS-Bremsfunktionen und Motormanagement.

TSI EcoFuel

TSI-Motoren sind direkteinspritzende, aufgeladene Ottomotoren. Alle TSI-Motoren besitzen einen Abgas-turbolader. Die Abgasenergie wird genutzt, um die Luft auf den gewünschten Ladedruck zu verdichten. Zusätzlich besitzt der mit Erdgas (CNG) betriebene TSI-Motor einen mechanischen Kompressor zur Überwindung des sogenannten Turbolochs, das bei niedrigen Drehzahlen auftritt. So steht das maximale Drehmoment schon sehr viel früher, ungefähr bei 1500 U/min, zur Verfügung. Das erhöht die Dynamik und reduziert gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch und damit auch die CO₂-Emission.

Die TSI-Modelle mit Erdgasantrieb unterscheiden sich äußerlich nicht von den normalen Ausführungen. Der Einsatz des TSI-Motors als „Gasbrenner“ erforderte tiefgreifende Modifikationen der Motorentechnik. Da im Gasbetrieb, anders als bei der Verbrennung von Benzin, durch den Kraftstoff keine zusätzliche Schmierung erfolgt und auch die Drücke höher ausfallen, mussten Ventile, Kolbenringe und Kolben zusätzlich gehärtet, respektive verstärkt werden. Zugleich wurden der Turbolader verkleinert und spezielle Gas-Einblasdüsen in das Saugrohr integriert. Ein neu entwickeltes Steuergerät regelt die Abstimmung und das Umschalten zwischen den beiden Betriebsarten. Das bivalente Motorkonzept erlaubt sowohl den Betrieb mit Erdgas (CNG) als auch mit Benzin. Ist der Gasvorrat erschöpft, schaltet der Motor automatisch während der Fahrt auf Benzinbetrieb um.

Konsequente Nutzung des vorhandenen Bauraums führt zu hoher Reichweite im Erdgas- und Benzinbetrieb. Das Unterflur-Prinzip schränkt weder die Variabilität noch das Innenraum- bzw. Ladevolumen ein. Zudem erlauben die großzügig ausgelegten Leitungsquerschnitte eine schnelle und geräuscharme Betankung. Die Stahl tanks sind crashgetestet. Die elektromagnetischen Absperrventile unterbrechen automatisch die Gaszufuhr bei Motorstillstand, im Benzinbetrieb sowie im Crash-Fall. Die Flaschenventile haben neben den elektromagnetischen Absperrventilen eine integrierte Thermo-sicherung sowie einen Durchflussmengenbegrenzer, der bei einer eventuellen Leitungsbeschädigung einen unkontrollierten Druckabfall verhindert. In das erste Flaschenventil ist darüber hinaus ein Rückschlagventil einbaut, das einen Rückstrom des Gases aus der Flasche verhindert.

Technik

6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 350 Nm ausgelegt. Es ist ein vollwertiges Automatikgetriebe mit Doppelkupplungsprinzip.

Das DSG besteht aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben. Über die Doppelkupplung, zwei in einem Ölbad laufende Lamellenkupplungen, die in einem gemeinsamen Gehäuse zusammengefasst sind, werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung.

Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, verschiedene Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine kompakte Einheit zusammengefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus. Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das neue 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 250 Nm ausgelegt. Das 7-Gang-DSG ist eine Weiterentwicklung des 6-Gang-DSG und besteht demnach aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben.

Im Unterschied zur 6-Gang-Variante hat das 7-Gang-DSG jedoch eine trockene Doppelkupplung mit organisch gebundenen Reibbelägen. Das führt dazu, dass man das Getriebeöl nur zum Schmieren der Verzahnung und der Lager und nicht zur Kühlung der Kupplung verwenden muss. Daraus ergibt sich ein höherer Wirkungsgrad des Getriebes, der sich in einem besseren Kraftstoffverbrauch niederschlägt. Außerdem können diverse Komponenten des Ölkreislaufs entfallen, was das System gegenüber dem 6-Gang-DSG einfacher und leichter macht.

Über die Doppelkupplung werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung.

Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine Einheit zusammen gefasst sind. Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus. Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

Technik

Kraftübertragung

- 5-/6-Gang-Schaltgetriebe mit hydraulisch betätigter, asbestfreier Einscheiben-Trockenkupplung
- Doppelkupplungsgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion
- 4MOTION: permanenter Allradantrieb

Fahrwerk

- Elektronisches Stabilisierungsprogramm inkl. Elektronischer Differenzialsperre und Antriebsschlupfregelung
- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeine integriert
- Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
- Radführung hinten durch Vierlenkerachse mit Einzelradaufhängung
- Stabilisatoren vorn und hinten

Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem mit hydraulischer Bremskraftverteilung
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten
- Asbestfreie Bremsbeläge
- Komfort-Bremsassistent
- Elektronische Parkbremse

Lenkung

- Elektromechanische Servolenkung
- Lenkrad höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

Aufbau

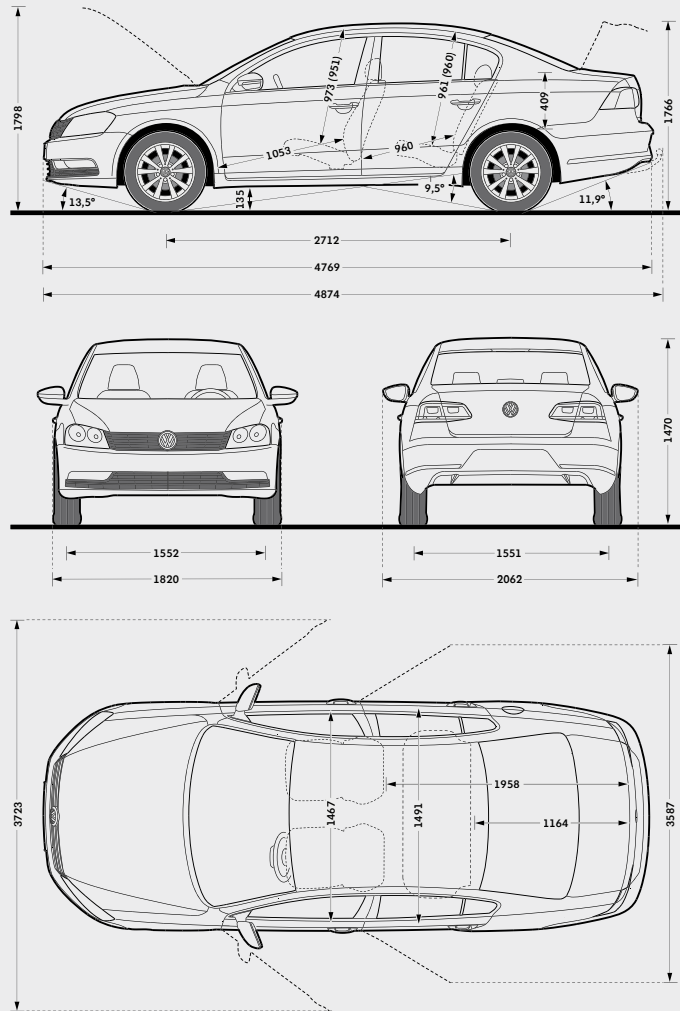
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgeastraum
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

Korrosionsschutz

- Verzinkte Karosserie
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Abmessungen der Passat

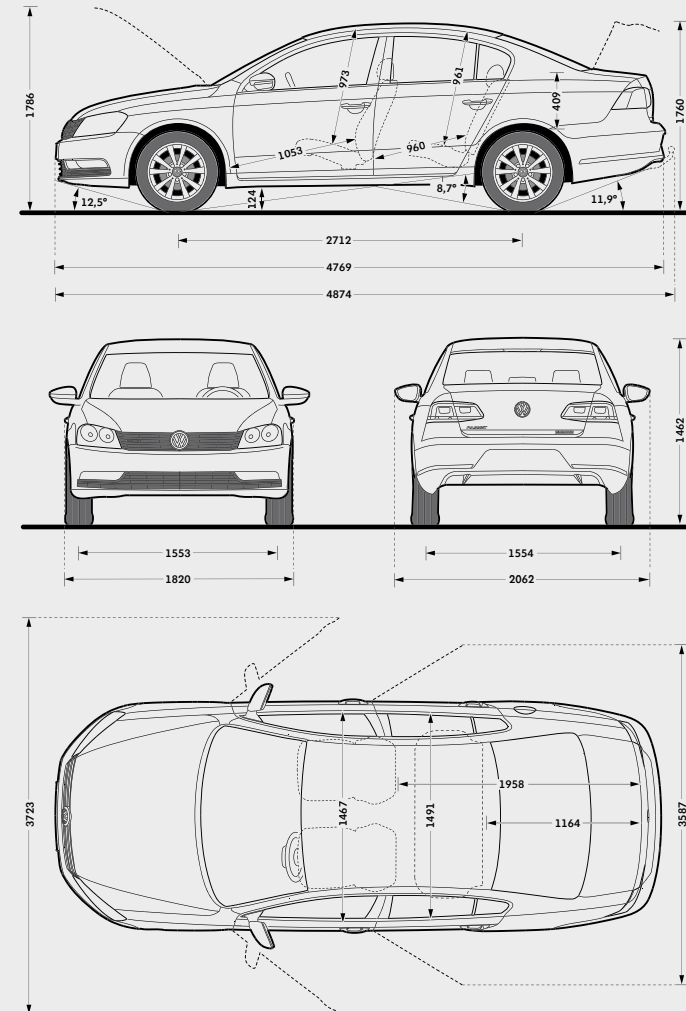
Passat



Gepäckraumvolumen, l¹⁾ 565 (541 bei 4MOTION; 485 bei TSI EcoFuel)
Kraftstoffbehältervolumen, l ca. 70; ca. 68 bei 4MOTION; 31 (21 kg) bei TSI EcoFuel
Wendekreis, m ca. 11,4

Klammerwerte in der Skizze gelten bei Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch.
¹⁾ Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.

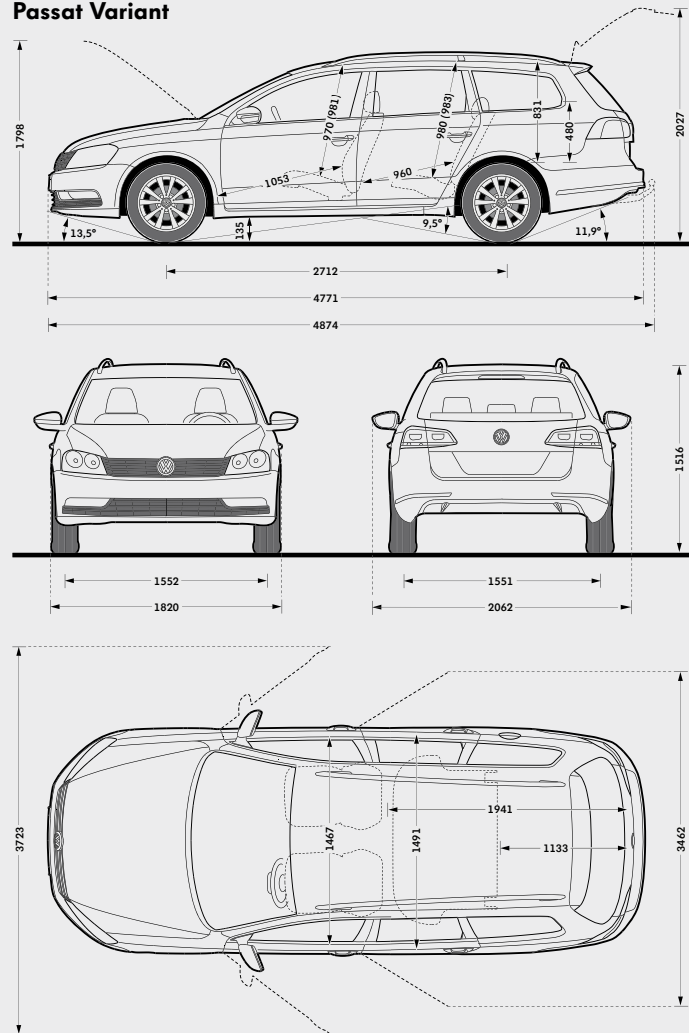
Passat BlueMotion



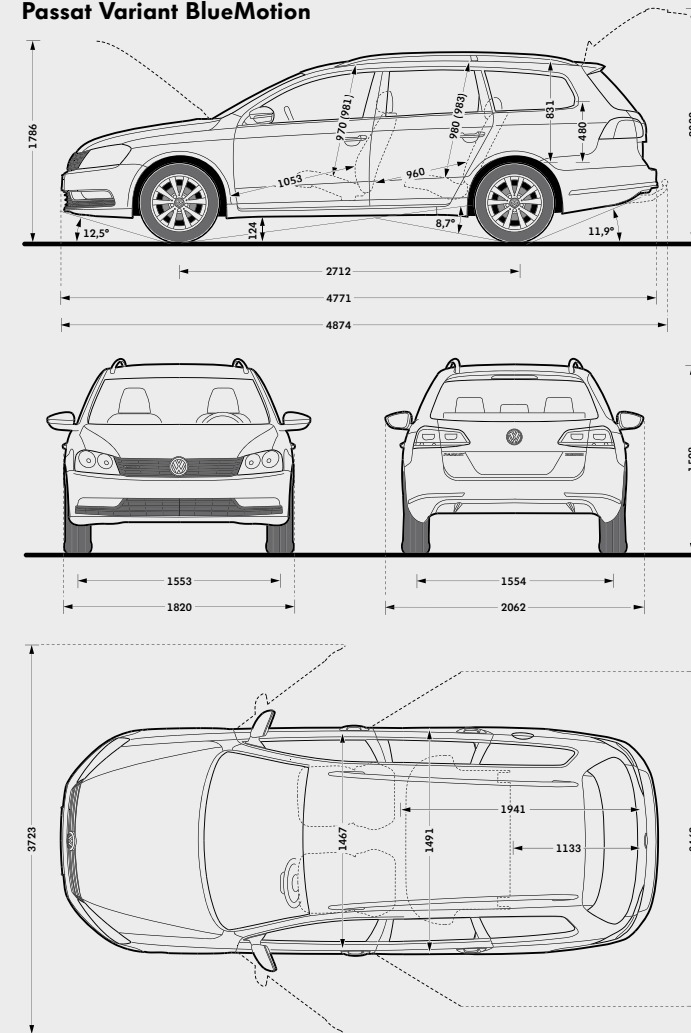
Gepäckraumvolumen, l¹⁾ 565
Kraftstoffbehältervolumen, l ca. 70
Wendekreis, m ca. 11,4

Abmessungen der Passat Variant

Passat Variant



Passat Variant BlueMotion



Gepäckraumvolumen, l¹⁾ 603-1731 (588-1716 bei 4MOTION; 523-1651 bei TSI EcoFuel)
Kraftstoffbehältervolumen, l ca. 70, ca. 68 bei 4MOTION; 31 (21 kg) bei TSI EcoFuel
Wendekreis, m ca. 11,4

Gepäckraumvolumen, l¹⁾ 603-1731
Kraftstoffbehältervolumen, l ca. 70
Wendekreis, m ca. 11,4

Klammerwerte in der Skizze gelten bei Panorama-Ausstell-/Schiebedach elektrisch.
¹⁾ Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.

Rechenbeispiel

Ihr Grundmodell

_____ ,-

Gewünschte Sonderausstattungen

_____ ,-

_____ ,-

_____ ,-

_____ ,-

_____ ,-

Ihr Kaufpreis

_____ ,-

Finanzierung

Anzahlung/Gebrauchtwagen _____ ,-

Ihr Kreditwunsch _____ ,-

effektiver Jahreszins _____ %

_____ Monatsraten à _____ ,-

Schlussrate _____ ,-

_____ Monate Vertragsdauer

_____ jährliche Fahrleistung/km

Leasing

Sonderzahlung _____ ,-

monatliche Leasingrate _____ ,-

_____ Monate Vertragsdauer

_____ jährliche Fahrleistung/km

Ihr Grundmodell

_____ ,-

Gewünschte Sonderausstattungen

_____ ,-

_____ ,-

_____ ,-

_____ ,-

_____ ,-

Ihr Kaufpreis

_____ ,-

Finanzierung

Anzahlung/Gebrauchtwagen _____ ,-

Ihr Kreditwunsch _____ ,-

effektiver Jahreszins _____ %

_____ Monatsraten à _____ ,-

Schlussrate _____ ,-

_____ Monate Vertragsdauer

_____ jährliche Fahrleistung/km

Leasing

Sonderzahlung _____ ,-

monatliche Leasingrate _____ ,-

_____ Monate Vertragsdauer

_____ jährliche Fahrleistung/km

Ihr Grundmodell

_____ ,-

Gewünschte Sonderausstattungen

_____ ,-

_____ ,-

_____ ,-

_____ ,-

_____ ,-

Ihr Kaufpreis

_____ ,-

Finanzierung

Anzahlung/Gebrauchtwagen _____ ,-

Ihr Kreditwunsch _____ ,-

effektiver Jahreszins _____ %

_____ Monatsraten à _____ ,-

Schlussrate _____ ,-

_____ Monate Vertragsdauer

_____ jährliche Fahrleistung/km

Leasing

Sonderzahlung _____ ,-

monatliche Leasingrate _____ ,-

_____ Monate Vertragsdauer

_____ jährliche Fahrleistung/km

Volkswagen Bank

Der Weg zu Ihrem neuen Passat kann ganz einfach und unkompliziert sein. Denn mit unseren Finanzdienstleistungen bekommen Sie alles aus einer Hand: ein maßgeschneidertes Finanzierungs- oder Leasingangebot und den optimalen Schutz einer umfassenden Versicherung, inklusive Garantie!

Nutzen Sie den Service und die Erfahrung eines kompetenten Partners: Volkswagen Bank, Volkswagen Leasing und Volkswagen VersicherungsService – der Finanzdienstleister speziell für Sie als Volkswagen Fahrer. Damit Sie nicht nur Zeit, sondern auch bares Geld sparen.

Volkswagen Bank: der clevere Weg zu Ihrem Passat

Verwirklichen Sie Ihren Traum vom neuen Passat einfach und schnell. Sie haben die Wahl:

Beim AutoCredit finanzieren Sie Ihr Wunschfahrzeug mit äußerst niedrigen Monatsraten und einer höheren Schlussrate. Erst am Vertragsende wählen Sie, ob Sie das Auto zurückgeben, die Schlussrate weiterfinanzieren oder sie auf einmal begleichen.

Beim ClassicCredit führen Sie gleichbleibend günstige Monatsraten direkt zum Ziel:

Ihrem neuen Passat.

Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner auch nach PrämieLight Plus, dem günstigen Komplettangebot aus Auto, Finanzierung und der ersten Kfz-Versicherung mit Garantie. Zusätzlich schützt Sie bei längerer Krankheit die Restschuldversicherung.

Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern und stellt Ihnen ein maßgeschneidertes Angebot zusammen.

Volkswagen Leasing: der wirtschaftliche Weg zu Ihrem Passat

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Passat festlegen wollen, bietet Ihnen Volkswagen Leasing eine vorteilhafte Alternative, gleichgültig, ob Sie Ihr Fahrzeug privat oder geschäftlich einsetzen. Denn Sie zahlen nur für das, was Sie nutzen – in niedrigen, monatlichen Raten. So bleibt Geld frei für andere schöne Dinge. Außerdem fahren Sie immer ein neues Volkswagen Modell mit moderner und zuverlässiger Technik. Am Vertragsende geben Sie Ihren Passat einfach zurück und leasen ein neues Modell. Und wenn Sie PrämieLight Plus wählen, bekommen Sie neben Ihrem neuen Passat zu kleinen Monatsraten eine besonders günstige Kfz-Versicherung mit Garantie, die Sie weitreichend vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. So können Sie sich jetzt mit PrämieLight Plus noch gründlicher gegen Kostenrisiken absichern: mit exklusiven Spartarifen, bequem und komplett aus einer Hand. Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner.

Volkswagen VersicherungsService: Weg frei für Ihren Passat

Starten Sie durch, wenn andere warten! Der Volkswagen VersicherungsService bietet Ihnen alle Voraussetzungen für perfekte Leistungen rund um Ihren neuen Passat. Grünes Licht von Anfang an: Gleich beim Autokauf erwartet Sie eine, auf Ihre persönliche Versicherungssituation abgestimmte, umfassende Beratung.

Grünes Licht für clevere Rechner: Profitieren Sie von unseren günstigen Angeboten, die Ihre Kosten auf ein Minimum reduzieren.

Grünes Licht für Ihre Mobilität:

Der Volkswagen Versicherungs-Service hilft Ihnen in ganz Europa. Tag und Nacht, das ganze Jahr und immer in Ihrer Nähe!

Grünes Licht, wenn andere Rot sehen:

Unser Schadenservice sorgt für eine schnelle Reparatur, selbstverständlich mit Originalersatzteilen und Garantie.

Grüne Welle:

Lassen Sie keine Frage offen.

Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

Schauen Sie doch mal vorbei!

www.volkswagenbank.de

Der Passat und Passat Variant

Änderungen vorbehalten · Ausgabe: 27. Oktober 2011

Internet: www.volkswagen.de