

Technik und Preise  
Gültig für das Modelljahr 2013



Das Auto.

# Der Scirocco



## Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch <sup>1)</sup>	CO <sub>2</sub> -Emission <sup>2)</sup>	Effizienzklasse <sup>3)</sup>	Preis in €
Scirocco	TSI	6-Gang	2	90 (122)	8,4/5,3/6,4	149	D	22.825,-
	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	2	90 (122)	7,6/5,1/6,0	139	C	23.225,-
	TSI	6-Gang	2	118 (160)	8,7/5,4/6,6	154	D	24.425,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	118 (160)	8,0/5,4/6,3	147	D	26.250,-
	TSI	6-Gang	2	155 (210)	10,1/5,9/7,4	172	E	27.075,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	155 (210)	10,0/6,0/7,5	174	E	28.975,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch <sup>1)</sup>	CO <sub>2</sub> -Emission <sup>2)</sup>	Effizienzklasse <sup>3)</sup>	Preis in €
Scirocco	TDI	6-Gang	2	103 (140)	6,1/4,1/4,8	127	B	26.625,-
	TDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	103 (140)	6,7/4,5/5,3	139	C	28.450,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	2	103 (140)	5,5/4,0/4,5	118	B	27.025,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	103 (140)	5,9/4,5/4,9	129	B	28.850,-
	TDI	6-Gang	2	125 (170)	6,5/4,3/5,1	134	C	27.900,-
	TDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	2	125 (170)	7,1/4,6/5,5	144	C	29.725,-

## Ausstattungsübersicht

Exterieur und Räder
- 4 Leichtmetallräder „Long Beach“ 7 J x 17, Reifen 205/50 R 17; Reifen 225/45 R 17 bei 118 kW und Dieselmotoren
- 4 Leichtmetallräder „Spa“ 8 J x 17 in Sterling-Silber lackiert, Reifen 225/45 R 17 (bei 155 kW)
- Abgas-Doppelendrohr (bei 155 kW verchromt)
- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
- Blinkleuchten in LED-Technik seitlich in die Außenspiegel integriert
- Blinkleuchten weiß, im vorderen Stoßfänger integriert
- Dachantenne
- Halogen-Hauptscheinwerfer
- Karosserie verzinkt
- Kühlergrill mit Lamellen in Schwarz

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118

<sup>1)</sup> Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert

<sup>2)</sup> CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert

<sup>3)</sup> Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft.

Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Die angegebenen Preise inkl. 19 % MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Alle Motor-Getriebe-Kombinationen erfüllen die Abgasstufe Euro 5 und erhalten die grüne Feinstaubplakette.

DSG<sup>®</sup>, TDI<sup>®</sup> und TSI<sup>®</sup> sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.

Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen Aktiengesellschaft verwendet werden könnte.

iPod ist eine eingetragene Marke von Apple Computer International.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet,

Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

## Ausstattungsübersicht

<b>Exterieur und Räder</b> (Fortsetzung)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Lufteinlassgitter schwarz</li><li>- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz</li><li>- Stoßfänger in Wagenfarbe</li><li>- Wärmeschutzverglasung grün</li></ul>
<b>Interieur</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 2 Becherhalter vorn</li><li>- Ablagefach mit Klappe am Dachhimmel</li><li>- Ablagefächer in den Türen</li><li>- Dachhimmel schwarz (bei 155 kW<sup>1)</sup>)</li><li>- Dekoreinlagen „Chrom matt“ für Instrumententafel</li><li>- Einstiegshilfe „Easy Entry“</li><li>- Gepäckraumabdeckung</li><li>- Gepäckraumauskleidung in Textil</li><li>- Handbremshebelgriff in Leder</li><li>- Handschuhfach, abschließbar, beleuchtet und mit Kühlmöglichkeit</li><li>- Lenkrad mit Tiptronic-Bedienung über Schaltwippen (bei 155 kW<sup>1)</sup> mit Doppelkupplungsgetriebe DSG)</li><li>- Nichtraucher Ausführung, Ablagefach und Steckdose anstelle Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn</li><li>- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne symmetrisch geteilt umklappbar</li><li>- Schalthebelknopf in Leder</li><li>- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Merlin“</li><li>- Sportlenkrad (3 Speichen) in Leder, mit gelochtem Leder und mit Aluminium-Dekor</li><li>- Sportsitze vorn</li><li>- Taschenhaken im Gepäckraum</li><li>- Vordersitze mit Höheneinstellung</li></ul>
<b>Sicherheit</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 2 Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten</li><li>- 2 integrierte Rahmenkopfstützen hinten</li><li>- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung</li><li>- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte, vorn mit Gurtstraffer</li><li>- Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung inkl. Antiblockiersystem mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung, Elektronische Differenzialsperre und Motorschleppmomentregelung</li><li>- ISOFIX-Halteösen (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank)</li><li>- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn</li><li>- Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet</li><li>- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn</li><li>- Verbandtasche und Warndreieck</li><li>- Verzurrösen im Gepäckraum</li><li>- Warnblinkautomatik bei Vollbremsung</li><li>- Wegfahrsperre elektronisch</li></ul>

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118

<sup>1)</sup> TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,1 und 10,0/außerorts zwischen 6,0 und 5,9/kombiniert zwischen 7,5 und 7,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 172; Effizienzklasse E

## Ausstattungsübersicht

Funktion	
	- 12-V-Steckdose im Gepäckraum
	- 2 Leseleuchten vorn
	- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, auf der Fahrerseite asphärisch
	- Außentemperaturanzeige
	- Berganfahrassistent, verhindert beim Anfahren an Steigungen ein Zurückrollen des Fahrzeugs
	- Dauerfahrlicht
	- Doppelton-Signalhorn
	- Fensterheber vorn elektrisch
	- Fernentriegelung für Gepäckraumklappe (Öffnen und Schließen der Fenster und der Gepäckraumklappe über Funkfernbedienung)
	- Gepäckraumbeleuchtung
	- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung
	- Innenleuchte vorn mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen
	- Instrumentenbeleuchtung weiß, regelbar; rotes Nachtdesign für Schalter
	- Klimaanlage, individuelle Einstellung von Temperatur, Luftverteilung und Gebläsedrehzahl
	- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser
	- Kontrollleuchten und Service-Intervallanzeige
	- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung
	- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden
	- Multifunktionsanzeige mit Anzeige u. a. von: Außentemperatur, Geschwindigkeitswarnung, durchschnittlichem Verbrauch, Komfort, Durchschnittsgeschwindigkeit, momentanem Verbrauch, Fahrstrecke, Reichweite, Fahrzeit, Service, Gangempfehlung und Uhrzeit
	- Reserverad (bei 125 kW TDI <sup>1)</sup> ), Reserverad in Fahrbereifung, Stahl <sup>2)</sup> inkl. Radschlüssel und Wagenheber
	- Rückstrahler in den Türen
	- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung
	- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt
	- Sportfahrwerk
	- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung (bei BlueMotion Technology)
	- Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz
	- Tire Mobility Set (nicht bei 125 kW TDI <sup>1)</sup> ), 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
	- Warnton für nicht ausgeschaltetes Licht
	- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn
	- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 2 Funkklappschlüssel

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118

<sup>1)</sup> TDI 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,1 und 6,5/außerorts zwischen 4,6 und 4,3/kombiniert zwischen 5,5 und 5,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 144 und 134; Effizienzklasse C

<sup>2)</sup> Aufgrund unterschiedlicher Größen der Serien- und Reserveradbereifung ist das Reserverad nur mit eingeschränkter Höchstgeschwindigkeit nutzbar. Bitte entnehmen Sie den aktuellen Wert dem Reserverad-Aufkleber.

## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>„Sonderpakete“</b>	<b>„Business“-Paket</b>	860,-
	- 2 Leuchten im Fußraum vorn	
	- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit Umfeldbeleuchtung und Beifahrerspiegelabsenkung	
	- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlichtschaltung, „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion	
	- Innenspiegel automatisch abblendend	
	- Mobiltelefonvorbereitung „Plus“	
	- Regensensor	
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt	
	- Scheinwerfer-Reinigungsanlage	
	- Vordersitze beheizbar	
- Warnleuchte für Waschwasserstand		
(nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen und Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ bestellbar)		
<b>„Business Premium“-Paket inkl. Navigation</b>	<b>„Business Premium“-Paket inkl. Navigation</b>	2.205,-
	Umfang wie „Business“-Paket, zusätzlich mit	
	- Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Müdigkeitserkennung	
	- Mobiltelefonvorbereitung „Plus“	
	- Multimediabuchse MEDIA-IN mit USB-Adapterkabel in der Mittelarmlehne vorn	
	- Navigationsfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“)	
	- Radiosystem „RCD 310“ für Navigationsfunktion „RNS 315“	
	(nicht in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn bestellbar; das höherwertige Radio-Navigationssystem „RNS 510“ und die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ sind zum Differenzpreis bestellbar)	
<b>Dachsysteme</b>	<b>Panorama-Ausstelldach</b> (Entfall des Ablagefachs im Dachhimmel)	1.030,-
<b>Dekoreinlagen</b>	<b>„Klavierlack schwarz“ Volkswagen Exclusive</b> für Instrumententafel und Mittelkonsole	325,-
<b>Diebstahlwarnanlage „Plus“</b>	mit Innenraumüberwachung, bordspannungsunabhängigem Back-up-Horn und Abschleppschutz (wahlweise mit Einzeltüröffnung bestellbar)	285,-
<b>Fahrerassistenzsysteme</b>	<b>Elektronische Differentialsperre XDS</b>	205,-
	- durch einseitigen, präzisen Bremsdruckaufbau wird das Kurvenverhalten noch sportlicher, schneller und zielgenauer (nicht für 90 kW <sup>1)</sup> bestellbar)	
	<b>Fernlichtregulierung „Light Assist“</b>	144,-
- schaltet bei Dunkelheit ab 65 km/h das Fernlicht selbstständig ein		
- erkennt vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge und blendet automatisch ab, bevor der Fahrer geblendet wird		
(nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket oder Spiegelpaket und nur mit Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ bestellbar)		

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118

<sup>1)</sup> TSI 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,4/außerorts 5,3/kombiniert 6,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 149; Effizienzklasse D

TSI BlueMotion Technology 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,6/außerorts 5,1/kombiniert 6,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 139; Effizienzklasse C

## Sonderausstattungen

		<b>Preis in €</b>
<b>Fahrerassistenzsysteme</b> (Fortsetzung)	<b>Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Müdigkeitserkennung<sup>1)</sup></b>	230,-
	- speichert und hält die vom Fahrer gewählte Geschwindigkeit	
	<b>ParkPilot</b>	400,-
	- akustische Warnsignale bei Hindernissen im Heckbereich - zusätzlich mit optischen Warnsignalen ab Radiosystem „RCD 310“	
	<b>Rückfahrkamera „Rear Assist“</b>	275,-
	- Kamerabild im Display des Radiosystems bzw. Radio-Navigationssystems zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug an (nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 315“ oder „RNS 510“ bestellbar)	
<b>Fahrwerke</b>	<b>Adaptive Fahrwerksregelung DCC</b>	975,-
	- lässt dem Fahrer per Knopfdruck die Wahl zwischen einer komfortablen, sportlichen oder normalen Fahrwerksabstimmung	
	- reagiert permanent auf unterschiedliche Fahrsituationen und berücksichtigt Brems-, Lenk- und Beschleunigungsvorgänge	
<b>Fahrzeugschriftzüge</b>	<b>Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe</b>	o. M.
	<b>Entfall der Schriftzüge für die Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe</b>	o. M.
<b>Feuerlöscher</b>	unter dem Beifahrersitz befestigt, Löschmittelmenge 1 kg (nicht für BlueMotion Technology bestellbar)	55,-
<b>Fußmatten</b>	<b>Textilfußmatten vorn und hinten</b>	98,-
<b>Klimaanlagen</b>	<b>Klimaanlage „Climatronic“ mit automatischer Umluftschaltung mittels Luftgütesensor,</b> 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar	360,-
	- regelt die Innenraumtemperatur gemäß der vorgewählten Wunschtemperatur mit automatischer Anpassung der Gebläsedrehzahl und Betätigung der Luftverteilungsklappen	
	- gewährleistet bei allen Betriebs- und Witterungsverhältnissen ein angenehmes Klima mit möglichst zugfreier Durchströmung der Luft im Fahrgastraum	
	<b>Entfall der serienmäßigen Klimaanlage</b>	o. M.
	- Entfall der Kühlmöglichkeit des Handschuhfaches	
<b>Lackierung</b>	<b>Metallic/Perleffekt</b>	520,-
	<b>Perlmutteffekt Oryxweiß</b> (nicht in Verbindung mit R-Line „Exterieur“ bestellbar)	970,-
	<b>Sonderfarbe Salsa Red</b>	135,-
<b>Lederausstattung</b>	<b>Lederausstattung „Vienna“</b>	2.120,-
	- Lendenwirbelstützen vorn elektrisch einstellbar	
	- Sitzmittelbahnen und -wangeninnenseiten in Leder	
	- Vordersitze beheizbar	

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118

<sup>1)</sup> erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus  
o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>Lederausstattung</b> (Fortsetzung)	<b>Lederausstattung „Vienna“ Volkswagen Exclusive</b>	2.410,-
	- Einstiegsleisten mit Schriftzug „Volkswagen Exclusive“	
	- Lendenwirbelstützen vorn elektrisch einstellbar	
	- Sitzmittelbahnen in Leder, Sitzwangen in zweifarbigem Lederkombination mit farbigen Kedern	
	- Vordersitze beheizbar	
<b>Lenkräder</b>	<b>Multifunktions-Lederlenkrad</b> (3 Speichen) mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon (nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen und Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ bestellbar; nicht in Verbindung mit Doppelkupplungsgetriebe DSG bestellbar)	275,-
	<b>Multifunktions-Lederlenkrad</b> (3 Speichen) mit Bedienungsmöglichkeit für <b>Schaltung</b> , Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	380,-
	..., für 155 kW <sup>1)</sup>	275,-
	(nur für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG sowie nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen und Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ bestellbar)	
<b>Licht und Sicht</b>	<b>Licht-und-Sicht-Paket</b>	175,-
	- 2 Leuchten im Fußraum vorn	
	- Fahrlichtschaltung automatisch mit „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion	
	- Innenspiegel automatisch abblendend	
	- Regensensor	
	(nicht in Verbindung mit Spiegelpaket bestellbar)	
<b>Mittelarmlehnen</b>	<b>Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox</b>	140,-
<b>Multifunktionsanzeigen</b>	<b>Multifunktionsanzeige „Plus“</b> mit erweiterten Anzeigemöglichkeiten z. B.: digitale Geschwindigkeitsanzeige, digitale Öltemperaturanzeige und Einstellungen für Sprache, Winterreifen, Licht und Sicht sowie Standheizung und -lüftung	60,-
	<b>Multifunktionsanzeige „Premium“</b> mit mehrfarbigem Display	280,-
	- Anzeigemöglichkeiten wie Multifunktionsanzeige „Plus“	
<b>Multimediasysteme</b>	<b>Multimediabuchse MEDIA-IN<sup>2)</sup> mit USB-Adapterkabel</b> in der Mittelarmlehne vorn	315,-
	- Schnittstelle für MP3-Player mit USB-Zertifizierung, Apple iPods ab der vierten Generation, Apple iPhones, Smart-Phones und externe Datenspeicher	
	- bietet die Möglichkeit, Audiodateien direkt von mobilen Datenspeichern über die fest integrierten Infotainmentsysteme wiederzugeben	
	- unterstützte Audio-Formate: MP3, WMA, Ogg Vorbis, AAC	
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen, jedoch nicht in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn oder CD-Wechsler bestellbar; iPod-/iPhone-Anschluss nur über zusätzliches Adapterkabel <sup>3)</sup> )	
	..., mit <b>iPod-/iPhone-Adapterkabel</b> in der Mittelarmlehne vorn	335,-
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen und Radio-Navigationssystemen, jedoch nicht in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn oder CD-Wechsler bestellbar; USB-Anschluss nur über zusätzliches Adapterkabel <sup>3)</sup> )	
	..., in Verbindung mit „Business Premium“-Paket	20,-

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118

<sup>1)</sup> TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,1 und 10,0/außerorts zwischen 6,0 und 5,9/kombiniert zwischen 7,5 und 7,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 172; Effizienzklasse E

<sup>2)</sup> Bitte prüfen Sie, ob die externe Audioquelle mit der Multimediabuchse MEDIA-IN kompatibel ist. Weitere Informationen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de)

<sup>3)</sup> Das Adapterkabel ist nicht im Preis inbegriffen und muss separat über die Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden. Weitere Informationen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de)

## Sonderausstattungen

	Preis in €
<b>R-Line</b>	
<b>R-Line „Exterieur“, Volkswagen R GmbH</b>	1.605,-
- 4 Leichtmetallräder „Mallory“ 8 J x 17 in Sterling-Silber lackiert	
- Einstiegsleisten in Aluminium mit „R-Line“-Logo	
- Heckspoiler in Wagenfarbe	
- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 <sup>2)</sup>	
- Nebelscheinwerfer	
- „R-Line“-Logo auf den vorderen Seitenteilen	
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz	
- Reifenkontrollanzeige	
- Rückleuchten abgedunkelt	
- Schwellerverbreiterung in Wagenfarbe	
- Stoßfänger vorn und hinten im „R“-Design	
(nicht in Verbindung mit Rückfahrkamera „Rear Assist“ bestellbar)	
..., in Verbindung mit R-Line „Plus“	1.305,-
<b>R-Line „Plus“, Volkswagen R GmbH</b>	1.170,-
- 4 Leichtmetallräder „Mallory“ 8 J x 17 in Sterling-Silber lackiert	
- Dekoreinlagen „Silver Lane“ für Instrumententafel	
- Einstiegsleisten in Aluminium mit „R-Line“-Logo	
- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 <sup>2)</sup>	
- Pedale in Edelstahl	
- „R-Line“-Logo auf den vorderen Seitenteilen	
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz	
- Reifenkontrollanzeige	
- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Kyalami“, Sitzwangeninnenseiten in Microfaser „San Remo“, mit Ziernähten in Art Grey und mit „R-Line“-Logo in den Kopfstützen vorn	
- Vordersitze beheizbar	
..., für 155 kW <sup>1)</sup>	1.090,-
<b>Lederausstattung „Vienna“</b>	2.145,-
- Lendenwirbelstützen vorn elektrisch einstellbar	
- Sitzmittelbahnen und -wangeninnenseiten in Leder, mit Ziernähten in Art Grey und mit „R-Line“-Logo in den Kopfstützen vorn	
(nur in Verbindung mit R-Line „Plus“ bestellbar)	
<b>„Mallory“ in Sterling-Silber lackiert, Volkswagen R GmbH</b>	435,-
- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18	
- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 <sup>2)</sup>	
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz	
(nur in Verbindung mit R-Line „Plus“ oder „Exterieur“ bestellbar)	

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118

<sup>1)</sup> TSI 155 kW/210 PS; Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,1 und 10,0/außerorts zwischen 6,0 und 5,9/kombiniert zwischen 7,5 und 7,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 172; Effizienzklasse E

<sup>2)</sup> Mobilitätsreifen nur in Verbindung mit Winterreifen, ohne Pannenset oder Reserverad in Fahrbereifung

## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>R-Line</b> (Fortsetzung)	<b>Multifunktions-Lederlenkrad</b> (3 Speichen), R-Line (nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen, Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ und R-Line „Plus“, jedoch nicht in Verbindung mit Doppelkupplungsgetriebe DSG bestellbar)	275,-
	<b>Multifunktions-Lederlenkrad</b> (3 Speichen) mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung, R-Line	380,-
	..., für 155 kW <sup>1)</sup>	275,-
	(nur für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG sowie nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen, Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ und R-Line „Plus“ bestellbar)	
<b>Radio- und Navigationssysteme</b>	<b>Radiosystem „RCD 310“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher</b>	660,-
	- CD-Player	
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang	
	- Lautsprecher vorn und hinten	
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige	
	- Multimediabuchse AUX-IN <sup>2)</sup>	
	..., für Navigationsfunktion „RNS 315“	660,-
	<b>Navigationsfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“)<sup>3)</sup></b>	665,-
	- CD-Laufwerk zur Wiedergabe von Audio-CDs	
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang	
	- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)	
	- Fahrempfehlungen optisch im Multifunktionsdisplay des Navigationssystems, wahlweise auch im Display der Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ im direkten Blickfeld des Fahrers	
	- Karte wahlweise in 2D- oder 3D-Darstellung (Vogelperspektive)	
	- mehrfarbiges TFT-Display (Bildschirmdiagonale 12,7 cm) mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich	
	- MP3-Wiedergabe mit Titelanzeige	
	- Multimediabuchse AUX-IN <sup>2)</sup>	
	- Navigationsdaten für Westeuropa auf internem Speicher <sup>4)</sup>	
	- Radio im Navigationsgerät integriert	
	- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audiodateien)	
	- Touchscreen-Bedienung	
- Verkehrszeichenanzeige <sup>5)</sup>		
- Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktiver Zielführung		
- Zielführung dynamisch über separaten RDS TMC-Tuner		
(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“ für Navigationsfunktion „RNS 315“ bestellbar; in Verbindung mit digitalem Radioempfang nur mit Navigationsdaten für Westeuropa bestellbar)		

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118

<sup>1)</sup> TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,1 und 10,0/außerorts zwischen 6,0 und 5,9/kombiniert zwischen 7,5 und 7,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 172; Effizienzklasse E

<sup>2)</sup> ermöglicht per 3,5 mm Klinkebuchse den Anschluss einer externen Audioquelle an das Radiosystem bzw. Radio-Navigationssystem

<sup>3)</sup> Bei Bestellung der Navigationsfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“) erhalten Sie ein vom Radiosystem „RCD 310“ optisch abweichendes Radio-Navigationssystem.

<sup>4)</sup> Anstelle der Navigationsdaten für Westeuropa sind ohne Mehrpreis auch die Navigationsdaten für Osteuropa bestellbar.

<sup>5)</sup> stellt die auf dem Navigationsdatenträger gespeicherten Verkehrszeichen im Display des Navigationssystems dar, die Aktualität der angezeigten Verkehrszeichen hängt vom Datenstand der verwendeten Navigationsdaten ab

## Sonderausstattungen

	Preis in €	
<b>Radio- und Navigationssysteme</b> (Fortsetzung)	<b>Radiosystem „RCD 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher</b>	985,-
	- automatische Aufzeichnung von bis zu neun Verkehrsdurchsagen mit einer Gesamtlänge von bis zu vier Minuten (TIM: Traffic Information Memory)	
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang	
	- integrierter CD-Wechsler für 6 CDs	
	- Lautsprecher vorn und hinten	
	- mehrfarbiges TFT-Display (Bildschirmdiagonale 16,5 cm)	
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige	
	- Multimediabuchse AUX-IN <sup>1)</sup>	
	- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audiodateien)	
	- Touchscreen-Bedienung	
	<b>Radio-Navigationssystem „RNS 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher</b>	2.715,-
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang	
	- DVD-Laufwerk zur Wiedergabe von Audio-CDs (auch im MP3- und WMA-Format) und Audio-/Video-DVDs (Bild nur bei stehendem Fahrzeug)	
	- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)	
	- Fahrempfehlungen optisch im Multifunktionsdisplay des Navigationssystems, wahlweise auch im Display der Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ im direkten Blickfeld des Fahrers	
	- integrierte 30-GB-Festplatte zum Speichern der Navigationsdaten und von Multimedia-Dateien (18 GB nutzbar)	
	- Karte wahlweise in 2D- oder 3D-Darstellung (Vogelperspektive)	
	- mehrfarbiges TFT-Display (Bildschirmdiagonale 16,5 cm) mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich (16:9-Format)	
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige	
	- Multimediabuchse AUX-IN <sup>1)</sup>	
- Navigationsdaten für Westeuropa auf internem Speicher <sup>2)</sup>		
- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audiodateien)		
- Sonderziele mit Bilddarstellung über SD-Karte abrufbar <sup>3)</sup>		
- Sprachbedienung		
- Teilung der Bildschirmanzeige in Karte und Zusatzinformationen möglich		
- Touchscreen-Bedienung		
- Verkehrszeichenanzeige <sup>4)</sup>		
- Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktivierter Zielführung		
- Zielführung dynamisch über separaten RDS TMC-Tuner		
..., in Verbindung mit „Business Premium“-Paket	1.390,-	
(nur in Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ bestellbar)		
<b>Soundsystem „DYNAUDIO Excite“</b>	565,-	
- 8 eigenresonanzarme Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt		
- digitaler 8-Kanal-Verstärker mit 300 Watt Gesamtleistung, fahrzeugspezifische Klangabstimmung		
(nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)		

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118

<sup>1)</sup> ermöglicht per 3,5 mm Klinkenbuchse den Anschluss einer externen Audioquelle an das Radiosystem bzw. Radio-Navigationssystem

<sup>2)</sup> Anstelle der Navigationsdaten für Westeuropa sind ohne Mehrpreis auch die Navigationsdaten für Osteuropa bestellbar.

<sup>3)</sup> Unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) > Service & Zubehör > Navigation können Ziele auf der SD-Karte mit Bild gespeichert werden.

<sup>4)</sup> stellt die auf dem Navigationsdatenträger gespeicherten Verkehrszeichen im Display des Navigationssystems dar, die Aktualität der angezeigten Verkehrszeichen hängt vom Datenstand der verwendeten Navigationsdaten ab

## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>Radio- und Navigationssysteme</b> (Fortsetzung)	CD-Wechsler für 6 CDs anstelle der Ablagebox in der Mittelarmlehne vorn (nur in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn und mit Radio-Navigationssystemen bestellbar)	375,-
	<b>Digitaler Radioempfang DAB+</b>	220,-
	- Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen Senderangebot	
	- Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit von digitalen Netzen	
	- erweitertes Angebot an Hörfunkprogrammen	
	- verbesserte Empfangsleistung (nicht in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	
<b>Räder/Reifen</b>	<b>Reifenkontrollanzeige</b> - verliert ein Reifen Luft, wird der Fahrer darauf hingewiesen	60,-
<b>Räder/Reifen - 17</b>	<b>„Donington“</b>	310,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 17	
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 <sup>1)</sup>	
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz	
	- Reifenkontrollanzeige	
	<b>„Kent“ Oberfläche glanzgedreht</b>	360,-
- 4 Leichtmetallräder 8 J x 17		
- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 <sup>1)</sup>		
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz		
- Reifenkontrollanzeige		
<b>Räder/Reifen - 18</b>	<b>„Chicago“ in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht, Volkswagen R GmbH</b>	735,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18	
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 <sup>1)</sup>	
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz	
	- Reifenkontrollanzeige	
	..., in Verbindung mit dem „Sportpaket“	425,-
	<b>„Daytona“ in Sterling-Silber lackiert</b>	535,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18	
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 <sup>1)</sup>	
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz	
- Reifenkontrollanzeige		
..., in Verbindung mit „Sportpaket“	225,-	

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118

<sup>1)</sup> Mobilitätsreifen nur in Verbindung mit Winterreifen, ohne Pannenset oder Reserverad in Fahrbereifung

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>Räder/Reifen - 18</b> (Fortsetzung)	<b>„Interlagos“ in Sterling-Silber lackiert</b>	535,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18	
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 <sup>5)</sup>	
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz	
	- Reifenkontrollanzeige	
	..., in Verbindung mit „Sportpaket“	225,-
	<b>„Interlagos“ Oberfläche glanzpoliert</b>	1.320,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18	
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 <sup>5)</sup>	
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz	
- Reifenkontrollanzeige		
..., in Verbindung mit „Sportpaket“	1.010,-	
<b>„Lakeville“ Oberfläche glanzgedreht</b>	535,-	
- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18		
- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 <sup>5)</sup>		
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz		
- Reifenkontrollanzeige		
..., in Verbindung mit „Sportpaket“	225,-	
<b>Räder/Reifen - 19</b>	<b>„Lugano“, Volkswagen R GmbH, wahlweise in Sterling-Silber lackiert oder in Schwarz</b>	1.215,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 19	
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz	
	- Reifen 235/35 R 19	
	..., in Verbindung mit „Sportpaket“	955,-
	..., in Verbindung mit „Adaptiver Fahrwerksregelung DCC“, für 90 kW <sup>1)</sup> , 118 kW <sup>2)</sup> , und TDI <sup>3)</sup>	1.215,-
..., in Verbindung mit „Adaptiver Fahrwerksregelung DCC“ und Sportpaket, für 90 kW <sup>1)</sup> , 118 kW <sup>2)</sup> und TDI <sup>3)</sup>	955,-	
<b>Räder/Reifen - Reserveräder</b>	<b>Reserverad gewichts- und platzsparend, Stahl<sup>6)</sup> inkl. Radschlüssel und Wagenheber</b> (anstelle Tire Mobility Set; nicht für 125 kW <sup>4)</sup> bestellbar)	51,-

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118

<sup>1)</sup> TSI 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,4/außerorts 5,3/kombiniert 6,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 149; Effizienzklasse D

TSI BlueMotion Technology 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,6/außerorts 5,1/kombiniert 6,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 139; Effizienzklasse C

<sup>2)</sup> TSI 118 kW/160 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,7 und 8,0/außerorts 5,4/kombiniert zwischen 6,6 und 6,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 154 und 147; Effizienzklasse D

<sup>3)</sup> TDI 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,7 und 6,1/außerorts zwischen 4,5 und 4,1/kombiniert zwischen 5,3 und 4,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 139 und 127; Effizienzklasse C, B

TDI BlueMotion Technology 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 5,9 und 5,5/außerorts zwischen 4,5 und 4,0/kombiniert zwischen 4,9 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 129 und 118; Effizienzklasse B

TDI 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,1 und 6,5/außerorts zwischen 4,6 und 4,3/kombiniert zwischen 5,5 und 5,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 144 und 134; Effizienzklasse C

<sup>4)</sup> TDI 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,1 und 6,5/außerorts zwischen 4,6 und 4,3/kombiniert zwischen 5,5 und 5,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 144 und 134; Effizienzklasse C

<sup>5)</sup> Mobilitätsreifen nur in Verbindung mit Winterreifen, ohne Pannenset oder Reserverad in Fahrbereifung

<sup>6)</sup> Aufgrund unterschiedlicher Größen der Serien- und Reserveradbereifung ist das Reserverad 3 1/2 J x 16 nur mit eingeschränkter Höchstgeschwindigkeit nutzbar. Bitte entnehmen Sie den aktuellen Wert dem Reserverad-Aufkleber.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet,

Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

## Sonderausstattungen

		<b>Preis in €</b>
<b>Räder/Reifen - Winterräder</b> (zusätzlich)	<b>4 Stahlräder 6 ½ J x 16</b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber - Winterreifen 205/55 R 16 H - Radabdeckungen	615,-
	<b>Winterräder „St. Moritz“</b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber - 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 17 - Mobilitätswinterreifen 205/50 R 17 H (nur in Verbindung mit Reifenkontrollanzeige bestellbar)	1.040,-
<b>Raucherausführung</b>	- Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn (Es entfällt das Ablagefach vorn der NichtraucherAusführung.)	20,-
<b>Scheiben</b>	<b>Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt</b> , zu 65 % lichtabsorbierend	215,-
<b>Scheinwerfer</b>	<b>Nebelscheinwerfer</b>	165,-
	<b>Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht</b> - Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht - Kennzeichenbeleuchtung in LED-Technik - Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit Abbiegelicht - Scheinwerfer-Reinigungsanlage - Warnleuchte für Waschwasserstand	1.210,-
<b>Schließsysteme</b>	<b>Schlüsselloses<sup>1)</sup> Schließ- und Startsystem „Keyless Access“ mit Funkfernbedienung</b> - automatisches Schließ- und Startsystem, bei dem der Fahrzeugschlüssel zwar mitgeführt aber nicht in die Hand genommen werden muss - führt man den Fahrzeugschlüssel mit sich und nähert sich dem Fahrzeug, wird dieses automatisch entriegelt; der Motorstart erfolgt bequem per Startknopf	365,-
<b>Sitze</b>	<b>Fahrersitz elektrisch einstellbar</b> - Fahrersitz mit elektrischer Einstellung für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung (nur in Verbindung mit Lederausstattung bestellbar)	410,-
<b>Spiegel</b>	<b>Spiegelpaket</b> - 2 Leuchten im Fußraum vorn - Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit Umfeldbeleuchtung und Beifahrerspiegelabsenkung - Fahrlichtschaltung automatisch mit „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion - Innenspiegel automatisch abblendend - Regensensor	350,-

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118

<sup>1)</sup> Die Funkfernbedienung dient als Sender und muss mitgeführt werden, damit das Fahrzeug ent- bzw. verriegelt und gestartet werden kann.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

## Sonderausstattungen

	<b>Preis in €</b>	
<b>Sportpaket</b>	- 4 Leichtmetallräder „Donington“ 8 J x 17 mit Radsicherungen	810,-
	- Dachhimmel schwarz	
	- Einfassung der Ausströmer in Klavierlack-Optik schwarz	
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 <sup>1)</sup>	
	- Nebelscheinwerfer	
	- Pedale in Edelstahl	
	- Reifenkontrollanzeige	
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend	
	- Sitzbezüge in Stoff/Alcantara, Dessin „Catch up“	
- Textilfußmatten vorn und hinten, mit Ziernähten in Art Grey		
<b>Telefone</b>	<b>Mobiltelefonvorbereitung</b> für Mobiltelefone mit Bluetooth-Schnittstelle (hands free profile 1.5) und GSM 900/1800 MHz	290,-
	- Bedienung und Anzeige über Multifunktionsanzeige „Plus“ bzw. „Premium“ sowie über TFT-Touchscreen des Radio- bzw. Navigationssystems	
	- drahtlose Kommunikationsschnittstelle BLUETOOTH AUDIO (ausschließlich kompatibel mit advanced audio distribution profile A2DP)	
	- Freisprecheinrichtung	430,-
	<b>Mobiltelefonvorbereitung „Plus“</b> Umfang wie Mobiltelefonvorbereitung, jedoch zusätzlich mit	
	- Außenantennenanbindung über Mobiltelefon-Ladeschale <sup>2)</sup>	
	- Halterung für Mobiltelefon-Ladeschale <sup>2)</sup>	
	- Sprachbedienung	465,-
	<b>Mobiltelefonvorbereitung „Premium“</b> Umfang wie Mobiltelefonvorbereitung, jedoch zusätzlich mit	
	- fahrzeugeigenem GSM-/UMTS-Sende-/Empfangsteil	
- Komfortbedienung über das Multifunktionslenkrad		
- Sprachbedienung		
- zusätzlicher Bluetooth-Schnittstelle remote SIM Access Profile (rSAP) <sup>3)</sup>	35,-	
..., in Verbindung mit „Business“-Paket oder „Business Premium“-Paket (nur in Verbindung mit Multifunktionslenkrad bestellbar)		
(Alle Mobiltelefonvorbereitungen sind nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen und Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ bestellbar.)		

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118

<sup>1)</sup> Mobilitätsreifen nur in Verbindung mit Winterreifen, ohne Pannenset oder Reserverad in Fahrbereifung

<sup>2)</sup> Die Mobiltelefon-Ladeschale ist nicht im Preis inbegriffen, sondern muss separat über die Firma Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden. Bitte prüfen Sie, ob die

Mobiltelefon-Ladeschale für das jeweilige Mobiltelefon geeignet ist. Informationen zur Kompatibilität und zu verfügbaren Mobiltelefon-Ladeschalen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

<sup>3)</sup> Bitte prüfen Sie, ob das jeweilige Mobiltelefon über eine Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP) verfügt und für die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ geeignet ist.

Weitere Informationen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>Telefone</b> (Fortsetzung)	<b>Nokia 6303i classic Volkswagen Edition inkl. 12-V-Ladekabel</b>	220,-
	- 3,2-Megapixel-Kamera mit 4-fach Digitalzoom	
	- Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP)- und hands free profile (hfp)-Unterstützung	
	- GSM 900/1800/1900	
	- Netzsteckerladegerät 100-240 Volt, zusätzlich	
	- Organizerfunktion	
	(nur in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung oder Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ bestellbar)	
	<b>Nokia 6303i classic Volkswagen Edition inkl. Mobiltelefon-Ladeschale</b>	300,-
	- sonstiger Umfang wie Nokia 6303i classic Volkswagen Edition inkl. 12-V-Ladekabel	
	(nur in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung „Plus“ bestellbar)	
<b>Sony Ericsson W890i inkl. Mobiltelefon-Ladeschale</b>	575,-	
- 2 Gigabyte Memory Stick M2		
- Bluetooth-Schnittstelle mit hands free profile und advanced audio distribution profile A2DP		
- Frontseite in Signalweiß mit Scirocco-Silhouette		
- zusätzliches Ladegerät mit Netzstecker für 100 bis 240 Volt		
(nur in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung „Plus“ bestellbar)		
<b>Winterpaket</b>	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt	420,-
	- Scheinwerfer-Reinigungsanlage	
	- Vordersitze beheizbar	
	- Warnleuchte für Waschwasserstand	
	..., in Verbindung mit Lederausstattung <b>oder</b> Xenon-Scheinwerfer	290,-
	..., in Verbindung mit Lederausstattung <b>und</b> Xenon-Scheinwerfer	56,-
	..., in Verbindung mit R-Line „Plus“	290,-
..., in Verbindung mit R-Line „Plus“ <b>und</b> Xenon-Scheinwerfer	56,-	

## Motoren

		<b>90 kW (122 PS) TSI</b>	<b>BlueMotion Technology 90 kW (122 PS) TSI</b>
<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Turbocharger	Direkteinspritzung/Turbocharger
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,4/1390	1,4/1390
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	90 (122)/5000	90 (122)/5000
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	200/1500-4000	200/1500-4000
	Emissionsklasse	Euro 5 <sup>7)</sup>	Euro 5 <sup>7)</sup>
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
<b>Gewichte, kg<sup>2)</sup></b>	Leergewicht <sup>1)</sup>	1319	1319
	zul. Gesamtgewicht	1690	1690
	Zuladung <sup>8)</sup>	446	446
	zul. Achslast vorn/hinten	970/770	970/770
	zul. Anhängelasten <sup>3)</sup> : gebremst bei 12%/8% Steigung	-/-	-/-
	ungebremst	-	-
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	-/75	-/75
<b>Fahrleistungen</b>	Höchstgeschwindigkeit, km/h	200	200
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,6/9,7	6,6/9,7
	Elastizität von 80-120 km/h im 4./5. Gang, s <sup>10)</sup>	9,5/12,5	9,5/12,5
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>4)</sup></b>	Kraftstoff	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 <sup>5)</sup>	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 <sup>5)</sup>
	mit Schaltgetriebe: innerorts/außerorts/kombiniert	8,4/5,3/6,4	7,6/5,1/6,0
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG: innerorts/außerorts/kombiniert	-	-
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>4)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	149	139
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	-
<b>Effizienzklasse<sup>11)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	D	C
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	-

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 11) finden Sie auf Seite 19.

**118 kW (160 PS) TSI**

4-Zylinder-Ottomotor/4
Direkteinspritzung/Twincharger
1,4/1390
118 (160)/5800
240/1500-4500
Euro 5 <sup>7)</sup>
6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

**155 kW (210 PS) TSI**

4-Zylinder-Ottomotor/4
Direkteinspritzung/Turbocharger
2,0/1984
155 (210)/5300-6200
280/1700-5200
Euro 5 <sup>7)</sup>
6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

**103 kW (140 PS) TDI**

4-Zylinder-Dieselmotor/4
Common Rail/Abgasturbolader
2,0/1968
103 (140)/4000
320/1750-2500
Euro 5 <sup>7)</sup>
6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

1346 (1360) <sup>9)</sup>
1720 (1730) <sup>9)</sup>
449 (445) <sup>9)</sup>
1000/770 (1010/770) <sup>9)</sup>
-/-
-
-/75

1373 (1393) <sup>9)</sup>
1740 (1760) <sup>9)</sup>
442 (442) <sup>9)</sup>
1020/770 (1040/770) <sup>9)</sup>
-/-
-
-/75

1379 (1395) <sup>9)</sup>
1750 (1770) <sup>9)</sup>
446 (450) <sup>9)</sup>
1030/770 (1050/770) <sup>9)</sup>
-/-
-
-/75

218 (218) <sup>9)</sup>
5,8/8,0 (5,8/8,0) <sup>9)</sup>
8,0/10,0

240 (238) <sup>9)</sup>
5,0/6,9 (5,0/6,9) <sup>9)</sup>
6,0/7,5

207 (205) <sup>9)</sup>
6,4/9,3
8,5/10,5

Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 <sup>5)</sup>
8,7/5,4/6,6
8,0/5,4/6,3

Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 <sup>5)</sup>
10,1/5,9/7,4
10,0/6,0/7,5

Dieselschwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 <sup>6)</sup>
6,1/4,1/4,8
6,7/4,5/5,3

154
147

172
174

127
139

D
D

E
E

B
C

## Motoren

		<b>BlueMotion Technology 103 kW (140 PS) TDI</b>	<b>125 kW (170 PS) TDI</b>
<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	2,0/1968	2,0/1968
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	103 (140)/4000	125 (170)/4200
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	320/1750-2500	350/1750-2500
	Emissionsklasse	Euro 5 <sup>7)</sup>	Euro 5 <sup>7)</sup>
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
<b>Gewichte, kg<sup>2)</sup></b>	Leergewicht <sup>1)</sup>	1379 (1395) <sup>9)</sup>	1395 (1421) <sup>9)</sup>
	zul. Gesamtgewicht	1750 (1770) <sup>9)</sup>	1770 (1800) <sup>9)</sup>
	Zuladung <sup>8)</sup>	446 (450) <sup>9)</sup>	450 (454) <sup>9)</sup>
	zul. Achslast vorn/hinten	1030/770 (1050/770) <sup>9)</sup>	1050/770 (1080/770) <sup>9)</sup>
	zul. Anhängelasten <sup>3)</sup> : gebremst bei 12%/8% Steigung	-/-	-/-
	ungebremst	-	-
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	-/75	-/75
<b>Fahrleistungen</b>	Höchstgeschwindigkeit, km/h	207 (205) <sup>9)</sup>	222 (220) <sup>9)</sup>
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,4/9,3	5,7/8,1
	Elastizität von 80-120 km/h im 4./5. Gang, s <sup>10)</sup>	8,5/10,5	6,5/8,0
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>4)</sup></b>	Kraftstoff	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 <sup>6)</sup>	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 <sup>6)</sup>
	mit Schaltgetriebe: innerorts/außerorts/kombiniert	5,5/4,0/4,5	6,5/4,3/5,1
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG: innerorts/außerorts/kombiniert	5,9/4,5/4,9	7,1/4,6/5,5
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>4)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	118	134
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	129	144
<b>Effizienzklasse<sup>11)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	B	C
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	B	C

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 11) finden Sie auf Seite 19.

## Hinweise

- 1) Fahrzeugleergewicht mit Fahrer 68 kg, 7 kg Gepäck und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.
- 2) Je nach Sonderausstattung ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Verbräuche und CO<sub>2</sub>-Emissionen.
- 3) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- 4) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6 a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.
- 5) Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Superbenzin schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) oder unter [www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit](http://www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit).
- 6) Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.
- 7) Fahrzeuge der Emissionsklasse Euro 5 erhalten die grüne Feinstaubplakette.
- 8) Die Zuladung beinhaltet 68 kg für Fahrer und 7 kg für Gepäck.
- 9) Klammerwerte gelten für Doppelkupplungsgetriebe DSG.
- 10) nur Schaltgetriebe
- 11) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

## Zusätzliche Hinweise

Service-Termine bei Volkswagen unterscheiden sich nach Terminen mit Motorölwechsel (z.B. Intervall-Service) und Terminen ohne Motorölwechsel (z.B. Inspektions-Service). Ein Service-Aufkleber am Türholm bzw. die Service-Intervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments dient als Erinnerung für die Fälligkeit des nächsten Service-Termins.

Service-Termine mit Wartungsintervallverlängerung:  
Intervall-Service: nach flexibler Service-Intervall-Anzeige (spätestens nach 2 Jahren),  
Inspektions-Service: erster nach 3 Jahren/60.000 km\*, dann alle 2 Jahre/60.000 km\*.

Service-Termine ohne Wartungsintervallverlängerung:  
Ölwechsel-Service: 15.000 km oder 1 Jahr\*  
Intervall-Service: 30.000 km oder 2 Jahre\*  
Inspektions-Service: erster nach 3 Jahren/60.000 km\*, dann alle 2 Jahre/60.000 km\*.

## Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos\*\* zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) und über die kostenlose Hotline 0800-VOLKSWAGEN (0800 86 55 79 24 36).

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118

\* je nachdem, was zuerst eintritt

\*\* bei Erfüllung der nationalen gesetzlichen Voraussetzungen

### 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 350 Nm ausgelegt. Es ist ein vollwertiges Automatikgetriebe mit Doppelkupplungsprinzip.

Das DSG besteht aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben. Über die Doppelkupplung, zwei in einem Ölbad laufende Lamellenkupplungen, die in einem gemeinsamen Gehäuse zusammengefasst sind, werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung. Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, verschiedene Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine kompakte Einheit zusammengefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus. Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

### 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das neue 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 250 Nm ausgelegt. Das 7-Gang-DSG ist eine Weiterentwicklung des 6-Gang-DSG und besteht demnach aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben. Im Unterschied zur 6-Gang-Variante hat das 7-Gang-DSG jedoch eine trockene Doppelkupplung mit organisch gebundenen Reibbelägen. Das führt dazu, dass man das Getriebeöl nur zum Schmieren der Verzahnung und der Lager und nicht zur Kühlung der Kupplung verwenden muss. Daraus ergibt

sich ein höherer Wirkungsgrad des Getriebes, der sich in einem besseren Kraftstoffverbrauch niederschlägt. Außerdem können diverse Komponenten des Ölkreislaufs entfallen, was das System gegenüber dem 6-Gang-DSG einfacher und leichter macht.

Über die Doppelkupplung werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung. Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine Einheit zusammengefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus.

Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

### Kraftübertragung

- Frontantrieb
- 6-Gang Schaltgetriebe mit hydraulisch betätigter Einscheiben-Trockenkupplung
- 6-/7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG mit hydraulisch betätigter Doppelkupplung

### Fahrwerk

- Elektronisches Stabilisierungsprogramm inkl. Elektronischer Differenzialsperre und Antriebsschlupfregelung
- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeinen integriert

- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeinen integriert
- Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
- Radführung hinten durch Vierlenkerachse mit Einzelradaufhängung
- Stabilisator vorn und hinten

### Lenkung

- Elektromechanische Servolenkung, höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

### Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem mit Elektronischer Bremskraftverteilung
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten
- Asbestfreie Bremsbeläge
- Bremsassistent

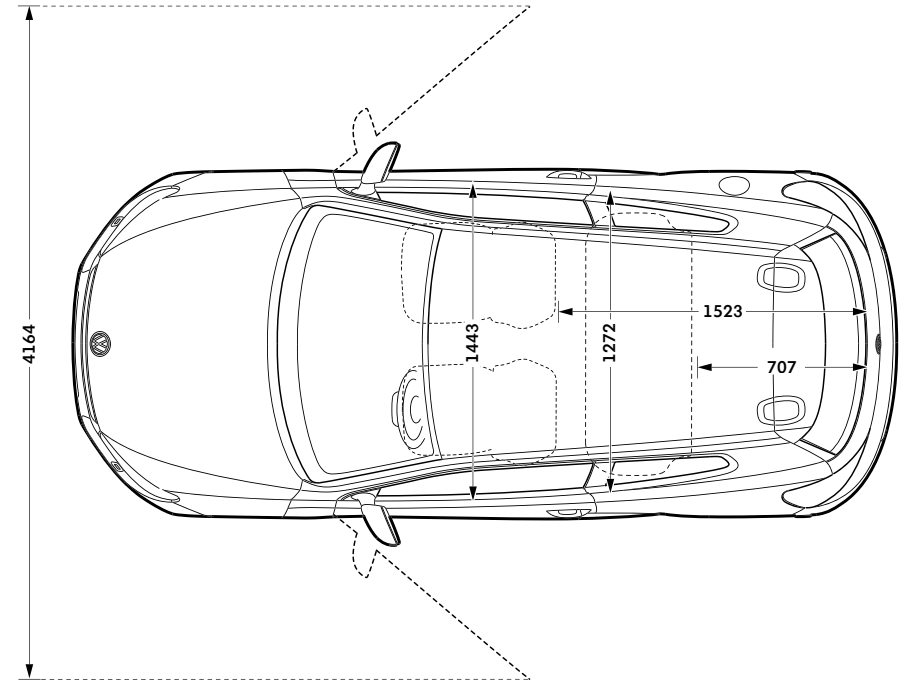
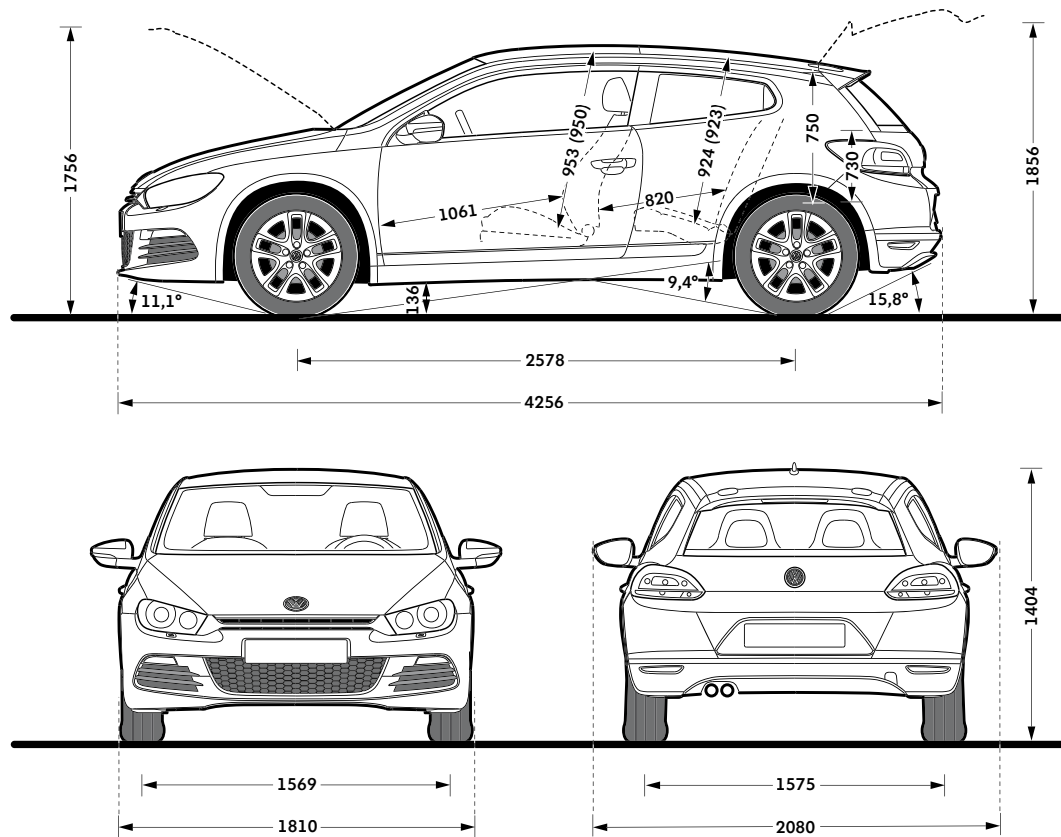
### Aufbau

- Airbagsystem für Fahrer und Beifahrer
- Kopf- und Seitenairbag für Frontpassagiere, kombiniert
- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgastraum
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

### Korrosionsschutz

- Verzinkte Karosserie
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

## Abmessungen



### Gepäckraumvolumen, l<sup>1)</sup>

312 - 1006

### Kraftstoffbehältervolumen, l

ca. 55

### Wendekreis, m

ca. 11,0

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118  
Klammerwerte in der oberen Skizze gelten bei Panorama-Ausstelldach elektrisch.

<sup>1)</sup> Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.



## Volkswagen Bank

Der Weg zu Ihrem neuen Scirocco kann ganz einfach und unkompliziert sein. Denn mit unseren Finanzdienstleistungen bekommen Sie alles aus einer Hand: ein maßgeschneidertes Finanzierungs- oder Leasingangebot und den optimalen Schutz einer umfassenden Versicherung, inklusive Garantie!

Nutzen Sie den Service und die Erfahrung eines kompetenten Partners: Volkswagen Bank, Volkswagen Leasing und Volkswagen VersicherungsService – der Finanzdienstleister speziell für Sie als Volkswagen Fahrer. Damit Sie nicht nur Zeit, sondern auch bares Geld sparen.

### Volkswagen Bank: der clevere Weg zu Ihrem Scirocco

Verwirklichen Sie Ihren Traum vom neuen Scirocco einfach und schnell. Sie haben die Wahl:

Beim AutoCredit finanzieren Sie Ihr Wunschfahrzeug mit äußerst niedrigen Monatsraten und einer höheren Schlussrate. Erst am Vertragsende wählen Sie, ob Sie das Auto zurückgeben, die Schlussrate weiterfinanzieren oder sie auf einmal begleichen.

Beim ClassicCredit führen Sie gleichbleibend günstige Monatsraten direkt zum Ziel:

Ihrem neuen Scirocco.

Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner auch nach PrämieLight Plus, dem günstigen Komplettangebot aus Auto, Finanzierung und der ersten Kfz-Versicherung mit Garantie. Zusätzlich schützt Sie bei längerer Krankheit die Restschuldversicherung.

Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern und stellt Ihnen ein maßgeschneidertes Angebot zusammen.

### Volkswagen Leasing: der wirtschaftliche Weg zu Ihrem Scirocco

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Scirocco festlegen wollen, bietet Ihnen Volkswagen Leasing eine vorteilhafte Alternative, gleichgültig, ob Sie Ihr Fahrzeug privat oder geschäftlich einsetzen. Denn Sie zahlen nur für das, was Sie nutzen – in niedrigen, monatlichen Raten. So bleibt Geld frei für andere schöne Dinge. Außerdem fahren Sie immer ein neues Volkswagen Modell mit moderner und zuverlässiger Technik. Am Vertragsende geben Sie Ihren Scirocco einfach zurück und leasen ein neues Modell. Und wenn Sie PrämieLight Plus wählen, bekommen Sie neben Ihrem neuen Scirocco zu kleinen Monatsraten eine besonders günstige Kfz-Versicherung mit Garantie, die Sie weitreichend vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. So können Sie sich jetzt mit PrämieLight Plus noch gründlicher gegen Kostenrisiken absichern: mit exklusiven Spartarifen, bequem und komplett aus einer Hand.

Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner.

### Volkswagen VersicherungsService: Weg frei für Ihren Scirocco

Starten Sie durch, wenn andere warten! Der Volkswagen VersicherungsService bietet Ihnen alle Voraussetzungen für perfekte Leistungen rund um Ihren neuen Scirocco.

Grünes Licht von Anfang an: Gleich beim Autokauf erwartet Sie eine, auf Ihre persönliche Versicherungssituation abgestimmte, umfassende Beratung.

Grünes Licht für clevere Rechner: Profitieren Sie von unseren günstigen Angeboten, die Ihre Kosten auf ein Minimum reduzieren.

Grünes Licht für Ihre Mobilität: Der Volkswagen Versicherungs-Service hilft Ihnen in ganz Europa. Tag und Nacht, das ganze Jahr und immer in Ihrer Nähe!

Grünes Licht, wenn andere Rot sehen: Unser Schadenservice sorgt für eine schnelle Reparatur, selbstverständlich mit Originalersatzteilen und Garantie.

Grüne Welle: Lassen Sie keine Frage offen.

Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

**Schauen Sie doch mal vorbei!**

**[www.volkswagenbank.de](http://www.volkswagenbank.de)**

# Der Scirocco

Änderungen vorbehalten · Ausgabe: 26. April 2012

[www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)