

Die serienmäßige Dachreling bietet eine Tragfähigkeit von 75 Kilogramm



Fahrbericht VW Cross Polo 1.6 TDI Ziemlich cross

Paragliding-Ausrüstung: im Kofferraum. Wanderzeug: unter dem Sitz. Thermoskanne: im Handschuhfach. Der beste Freund: auf dem Beifahrersitz. Mit dem neuen Cross Polo kennt Ihre persönliche Freiheit keine Grenzen. Sagt VW.

Cross freilich ist hauptsächlich Kosmetik. Eine um gerade mal 1,5 Zentimeter höhergesetzte Karosserie und 17-Zoll-Räder bringen nichts, was sich als Offroad-Tauglichkeit bezeichnen ließe. Ebenso wenig wie die auffallenden Kunststoff-Applikationen, die

Flanken und Radläufe zieren. Aber die neue Optik, unterstrichen durch das farbenfrohe Interieur, verleiht dem Polo jene Frische und Pfiffigkeit, die mancher an den nüchternen Regulär-Versionen vermissen mag.

Und einmal davon abgesehen, dass der Abrollkomfort unter der üppigen Bereifung gelitten hat, bleiben alle positiven Polo-Eigenschaften erhalten: hohe Qualität, sehr gutes Handling, kräftiger und sparsamer Motor.

Text: Götz Leyrer. Fotos: Hans-Dieter Seufert

TECHNISCHE DATEN

Motor

Vierzylinder-Reihen-Dieselmotor (Common Rail) mit Abgasturbolader und Ladeluftkühler, Hubraum 1598 cm³, Leistung 66 kW (90 PS) bei 4200/min, maximales Drehmoment 230 Nm bei 1500/min.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	176 km/h
Beschleunigung	
0 – 80 km/h	7,9 s
0 – 100 km/h	12,2 s
0 – 120 km/h	18,1 s
0 – 140 km/h	27,9 s

Bremsweg

aus 100 km/h kalt/warm	36,9/37,7 m
------------------------	-------------

Kraftstoffverbrauch

Testverbrauch	D 5,7 L/100 km
---------------	----------------

Grundpreis

VW CrossPolo 1.6 TDI	Euro 19 475,-
----------------------	---------------

auto motor sport -WERTUNG



- + kräftiger, kultivierter Dieselmotor
- + gutes Raumangebot
- + sehr gute Karosseriequalität
- + dynamische Fahreigenschaften
- eingeschränkter Abrollkomfort



Die 17 Zoll großen Leichtmetallräder tragen Reifen der großzügigen Dimension 215/40