



Volkswagen R

Der Golf R & Golf R Variant



Wenn Technik nicht voranschreitet, sondern rennt.

Mit der Technik geht es rasant nach vorn. Vor allem, wenn sie in Form des Golf R und Golf R Variant daherkommt. Denn 221kW (300 PS)¹⁾ und 400 Nm Drehmoment machen diese beiden Kraftpakete zu echten Leistungssportlern. So beschleunigt der Golf R Variant in 4,9 Sekunden auf Tempo 100 – der Golf R sogar in 4,7 Sekunden. Wer soll da noch hinterherkommen? Sie zum Beispiel – vorausgesetzt, Sie sitzen im Golf R oder Golf R Variant.

1) Golf R: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 162; Effizienzklasse: D
Golf R Variant: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 161; Effizienzklassen: D bis C





Optimiert für Kurz-, Lang- und Rennstrecken.

Der Golf R und Golf R Variant sind auf jeder Straße in ihrem Element. Doch am wohlsten fühlen sie sich auf der Rennstrecke – von dort kommen sie und dort wurden sie abgestimmt. Das werden Sie spätestens merken, wenn Sie bei einem Launch-Control-Start atemberaubende Beschleunigung und Gänsehaut pur erleben. Zudem können Sie exklusiv bei den R Modellen das Elektronische Stabilisierungsprogramm ESC komplett ausschalten. So wird Ihnen die Kontrolle über das Fahrzeug im Grenzbereich überlassen.

Golf R: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/ kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 162; Effizienzklasse: D
Golf R Variant: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/ kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 161; Effizienzklassen: D bis C



Ideallinie. Auch im Design.



01 Die markanten **LED-Scheinwerfer** für Abblend- und Fernlicht inklusive eines dynamischen Kurvenfahrlichts sind schwarz unterlegt und verleihen dem Golf R und Golf R Variant einen ehrgeizigen Blick. Passend dazu: der Stoßfänger vorn in Motorsport-Optik mit R-spezifischem Kühlerschutzgitter in Schwarz glänzend. Durch den Air Curtain strömt die Luft vom Stoßfänger direkt zu den Vorderrädern, was für eine noch bessere Aerodynamik sorgt. Die optionalen **19-Zoll-Leichtmetallräder „Spielberg“** und die schwarz lackierten Bremssättel inklusive „R“-Logo strahlen dabei jede Menge Gewinnerambitionen aus. **S**

Golf R: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 162; Effizienzklasse: D
Golf R Variant: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 161; Effizienzklassen: D bis C

Kraft, die man sieht. Und hört.



01



02

02 Die optionale R-„Performance“-Titanabgasanlage¹⁾ sieht nicht nur stark aus, sie klingt auch so. Die gemeinsam mit Akrapovič entwickelte Anlage ist dank ihrer Titanlegierung hochtemperaturfest und besticht durch ihr einzigartiges sportliches Klangbild. Die Gewichtsreduktion um 7 kg im Vergleich zur Serienausstattung lässt dabei jedes Motorsport-Herz höherschlagen.

01 Aus dieser Perspektive werden andere Ihren Golf R oder Golf R Variant öfter sehen. Umso besser, dass Sie mit einem so sportlichen Heck beeindruckt werden können. Die Abgas-Doppelendrohre und die abgedunkelten LED-Rückleuchten machen sofort klar, warum der Golf R und Golf R Variant mindestens eine Autolänge vorausfahren. Der R-spezifische Diffusor in Hochglanzschwarz verdeutlicht zusätzlich, dass der Golf R und Golf R Variant auch optisch jedes Rennen machen.

Golf R: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 162; Effizienzklasse: D
Golf R Variant: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 161; Effizienzklassen: D bis C

1) Die R-„Performance“-Titanabgasanlage ist nicht für den Golf R Variant erhältlich.

Leistungsgesteigert.

Noch markiger, noch kompromissloser, noch durchsetzungsstärker:
Mit dem optionalen R-„Performance“-Paket von Volkswagen R können
Sie aus Ihrem Golf R oder Golf R Variant sogar noch mehr herauskitzeln.



01 Der differenzierte **Heckspoiler** sorgt speziell für den Golf R mit bis zu 20 kg Downforce für Extra-Abtrieb und verbessert die Straßenlage zusätzlich. **SO**

1) Golf R: TSI OPF 4MOTION 221kW (300PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/ kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 162; Effizienzklasse: D
Golf R Variant: TSI OPF 4MOTION 221kW (300PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/ kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 161; Effizienzklassen: D bis C

02 Die gelochte Bremsscheibe mit speziellen Bremsbelägen vorn und die silberne Logoplatte auf dem Bremssattel sind Teil der **R-„Performance“-Bremsanlage**, die vor allem bei sportlicher Fahrweise voll zur Entfaltung kommt. In Kombination mit den nur 9,6 kg schweren optionalen Felgen der 19-Zoll-Leichtmetallräder „Pretoria“ wird es besonders sportlich – vor allem mit den auf Wunsch erhältlichen Semi-Slicks. **SO**

(ohne Abb.) Durch die Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung von 250 km/h erreichen Sie mit Ihrem Golf R oder Golf R Variant eine **Spitzengeschwindigkeit von bis zu 263 km/h¹⁾**. **SO**





Drang nach vorn. Raum nach hinten.

Räumen Sie Sportlichkeit ruhig mehr Platz ein – mit dem Golf R Variant. Sie werden staunen, was für eine atemberaubende Performance er hinlegt, wenn Sie mit bis zu 250 Sachen¹⁾ unterwegs sind. Und in diesem Fall meinen wir wirklich Sachen.

1) Golf R: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/ kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 162; Effizienzklasse: D
Golf R Variant: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/ außerorts zwischen 6,6 und 6,5/ kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 161; Effizienzklassen: D bis C



Erobert Grenzbereiche.

Bessere Beschleunigung, optimale Traktion: Mit dem permanenten Allradantrieb 4MOTION bringen der Golf R und Golf R Variant ihre Kraft souverän auf den Asphalt. Zudem erhöht 4MOTION die Sicherheit auf nassen und glatten Fahrbahnen sowie bei schnellen Kurvenfahrten.

Golf R: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 162; Effizienzklasse: D
Golf R Variant: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 161; Effizienzklassen: D bis C

Optimale Traktion.

Mit dem permanenten Allradantrieb 4MOTION werden die 221kW (300 PS) des TSI-Motors bedarfsgerecht auf alle vier Räder verteilt. Dank 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG, das innerhalb weniger Hundertstelsekunden von einem Gang in den anderen schaltet, beschleunigen der Golf R und Golf R Variant effizient und ohne Zugkraftverlust.



01

01 Die elektronisch gesteuerte **Allradkupplung** sorgt bei 4MOTION für die variable Verteilung der Antriebskraft zwischen Vorder- und Hinterachse. Ihre stufenlose Verstellung wird von einem Steuergerät geregelt, das den jeweiligen Schlupf, die fahrdynamischen Zustände und die Antriebsmomente berücksichtigt. **S**



02

02 Das Herzstück des Golf R und Golf R Variant ist der **Motor** mit TSI-Turbocharger-Technik und Ottopartikelfilter. Das 221kW (300 PS) starke Aggregat wartet unter der Abdeckung mit „R“-Badge darauf, seine ganze Power zu entfalten. Und das wird häufiger passieren, denn die Kombination aus Direkteinspritzung und intelligenter Turboaufladung sorgt für atemberaubende Fahrerlebnisse. **S**

Benzinmotor	221kW (300 PS) TSI OPF
Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
innerorts	8,2–8,1 (8,2–8,1) ³⁾
außerorts	6,6–6,5 (6,6–6,5) ³⁾
kombiniert	7,2–7,1 (7,2–7,1) ³⁾
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	164–162 (164–161)³⁾
Effizienzklassen²⁾	D (D–C)³⁾

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 01.09.2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 01.09.2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 01.09.2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.volkswagen.de/wltp. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie zum Beispiel Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

2) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

3) Werte in Klammern gelten für den Golf R Variant.



Performance zum Anfassen.

Spüren Sie die Kraft des Golf R und Golf R Variant mit eigenen Händen: Das Multifunktions-Sportlenkrad in Leder verfügt über Schaltwippen und ermöglicht damit schnelle Gangwechsel, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Und auch sonst gibt das Cockpit mit seinen Top-Sportsitzen vorn und den R-spezifischen Dekoreinlagen „Carbon Touch“ nur eine Richtung vor: nach vorn.

Golf R: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 162; Effizienzklasse: D
Golf R Variant: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 161; Effizienzklassen: D bis C

Alles unter Kontrolle.

Wer alles gibt, sollte auch alles im Blick haben. Das optionale Digital Cockpit und der 23,4 cm (9,2 Zoll) große TFT-Touchscreen mit innovativer Gestensteuerung¹⁾ sorgen dafür, dass Sie alle relevanten Informationen jederzeit direkt vor Augen haben.



01 Ob Drehzahlmesser, Tachometer oder Routenplan: Auf dem optionalen hochauflösenden **Digital Cockpit** mit „R“-Logo und 31,2 cm (12,3 Zoll) Bilddiagonale können Sie viele nützliche Informationen nach Ihren Wünschen anordnen und in den Fokus stellen. So lässt sich beispielsweise der Laptimer aus dem Sport HMI (Human Machine Interface) gleich neben dem Ziffernblatt im R-spezifischen Design darstellen. **SO**

02 Sportlich, komfortabel oder sparsam? Mithilfe der Fahrprofilauswahl mit dem extra für den Golf R und Golf R Variant entwickelten „Race“-Modus können Sie Ihr Fahrzeug einfach per Knopfdruck oder über den Touchscreen Ihres Navigationssystems Ihren Bedürfnissen anpassen. Im „Race“-Modus ist die Start-Stopp-Automatik deaktiviert, die Lenkung sportlicher und das Ansprechverhalten des Motors direkter. Eine noch exaktere Abstimmung bietet die optionale **adaptive Fahrwerksregelung DCC**, die innerhalb von Millisekunden jeden Dämpfer individuell auf die Fahrbahn und die Fahr situation einstellt. **S**

03 Das **Sport HMI** zeigt aktuelle Motorwerte wie zum Beispiel Ladedruck, G-Meter oder die momentan abgerufene Leistung direkt auf dem Bildschirm des Infotainment-Systems in der Mittelkonsole an. **S**



Golf R: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 162; Effizienzklasse: D
Golf R Variant: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 161; Effizienzklassen: D bis C

1) Die Gestensteuerung ist nur beim Navigationssystem „Discover Pro“ erhältlich.



Hier sind Fliehkräfte am richtigen Platz.

01 Die **Stoffsitzbezüge „Race“** mit integriertem „R“-Logo in den Rückenlehnen fügen sich mit den Wangeninnenseiten in Alcantara und den Ziernähten in Kristallgrau perfekt in den Innenraum ein. Die Top-Sportsitze vorn geben Ihnen dabei den optimalen Halt. **SI**

02 Optional erhalten Sie die Top-Sportsitze auch mit **Lederpaket „Nappa“/„Carbon Style“¹⁾**. Die Kopfstützensvorderteile, der Schulterbereich und die Wangeninnenseiten sind in „Carbon Style“ gehalten, die Sitzmittelbahnen sind wahlweise in Modern Grey oder Anthrazit erhältlich. Das „R“-Logo ist auch hier in die Rückenlehnen integriert. **SO**

Golf R: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/ außerorts zwischen 6,6 und 6,5/ kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 162; Effizienzklasse: D
Golf R Variant: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/ außerorts zwischen 6,6 und 6,5/ kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 161; Effizienzklassen: D bis C

¹⁾ Sitzmittelbahnen in Leder „Nappa“; Kopfstützens-Vorderteile vorn, Schulterbereiche sowie Wangeninnenseiten der Vordersitze und äußeren Rücksitzplätze in Leder „Carbon Style“ (Spallleder).



01

02

Rennstrecke fühlen. Auch auf der Straße.

Selbst Leder kann man noch schneller machen: Die beheizbaren Top-Sportsitze vorn sind optional auch in Leder „Nappa“/„Carbon Style“¹⁾ erhältlich. Sie geben dem Interieur mit seinem schwarzen Dachhimmel eine noch dynamischere Anmutung. Das optionale Panorama-Ausstell-/Schiebedach erzeugt dabei ein Gefühl von zusätzlichem Raum.

Golf R: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 162; Effizienzklasse: D
Golf R Variant: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 161; Effizienzklassen: D bis C

1) Sitzmittelbahnen in Leder „Nappa“; Kopfstützen-Vorderteile vorn, Schulterbereiche sowie Wangeninnenseiten der Vordersitze und äußeren Rücksitzplätze in Leder „Carbon Style“ (Spaltleder).



Lackierungen



01



02



05

- 01 Pure White Uni-Lackierung 0Q **S**
- 02 Tornadorot Uni-Lackierung G2 **S**
- 03 Atlantic Blue Metallic-Lackierung H7 **SO**
- 04 Lapiz Blue Metallic-Lackierung L9 **SO**
- 05 Indiumgrau Metallic-Lackierung X3 **SO**
- 06 Deep Black Perleffekt-Lackierung 2T **SO**
- 07 Oryxweiß Perlmuttereffekt-Lackierung OR **SO**



03



06



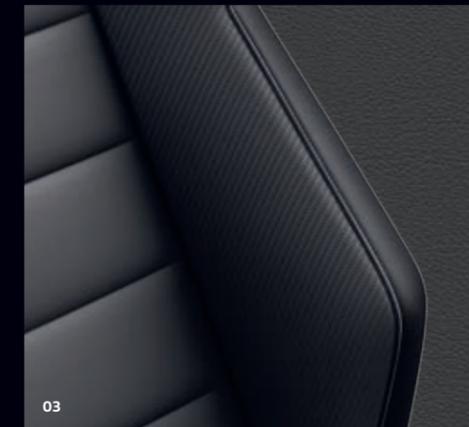
04



07

Golf R: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 162; Effizienzklasse: D
Golf R Variant: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 161; Effizienzklassen: D bis C

Sitzbezüge



- 01 Stoff „Race“ auf Top-Sportsitzen vorn, Titanschwarz TW **5**
- 02 Leder „Nappa“/„Carbon Style“¹⁾ auf Top-Sportsitzen vorn, Modern Grey-Schwarz IB **50**
- 03 Leder „Nappa“/„Carbon Style“¹⁾ auf Top-Sportsitzen vorn, Anthrazit-Schwarz TW **50**

¹⁾ Sitzmittelbahnen in Leder „Nappa“; Kopfstützen-Vorderteile vorn, Schulterbereiche sowie Wangeninnenseiten der Vordersitze und äußeren Rücksitzplätze in Leder „Carbon Style“ (Spaltleder).

Die Abbildungen auf den vorherigen und auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Golf R: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/ kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 162; Effizienzklasse: D
Golf R Variant: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/ kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 161; Effizienzklassen: D bis C

Spiegelkappen & Räder



01



02



03



04



05



06



07

- 01 Spiegelkappe in Carbon **SO**
- 02 Spiegelkappe in Schwarz glänzend **SO**
- 03 Spiegelkappe in Chrom matt **S**
- 04 18-Zoll-Leichtmetallrad „Cadiz“¹⁾
Schwarz, Oberfläche glanzgedreht **S**
- 05 19-Zoll-Leichtmetallrad „Pretoria“,
Schwarz **SO**
- 06 19-Zoll-Leichtmetallrad „Pretoria“,
Grau Metallic **SO**
- 07 19-Zoll-Leichtmetallrad „Spielberg“,
Schwarz, Oberfläche glanzgedreht **SO**

Golf R: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/
kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 162; Effizienzklasse: D
Golf R Variant: TSI OPF 4MOTION 221kW (300 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,2 und 8,1/außerorts zwischen 6,6 und 6,5/
kombiniert zwischen 7,2 und 7,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 164 und 161; Effizienzklassen: D bis C

¹⁾ Auch als Winterrad in Sterling-Silber lackiert erhältlich.

Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Räder nicht so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug winterlichen Witterungsbedingungen anzupassen.

Volkswagen R

Der Golf R & Golf R Variant

995.1240.07.01, Printed in Germany

Ausgabe: Dezember 2019

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

volkswagen-r.de

Aktuelle Informationen zu Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerten/-normen finden Sie unter www.volkswagen.de/emission.

Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super-Plus-Benzin schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter www.volkswagen.de oder unter www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit.

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten. DSG®, TSI® und 4MOTION® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 8655 79 24 36).

Ihr Volkswagen Partner