



Der Golf GTE





Inhalt

04 Antriebs- & Lademöglichkeiten

06 Exterieur

08 Interieur

10 Fahrerassistenzsysteme

12 Sitzbezüge & Dekor

14 Lackierungen & Räder



Kraftstoffverbrauch, l/100 km: kombiniert 1,5; Stromverbrauch, kWh/100 km: kombiniert 11,4;
CO₂-Emission, g/km: kombiniert 34; Effizienzklasse: A+

Aktuelle Informationen zu Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerten/-normen finden Sie unter [volkswagen.de/emission](https://www.volkswagen.de/emission). Weitere Motor-Getriebe-Varianten setzen zu einem späteren Zeitpunkt ein. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern. Abbildungen auf den Folgeseiten zeigen teilweise Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.

Antriebs- & Lademöglichkeiten

Das Beste aus zwei Welten

Wer Hybrid hört, denkt an Vernunft. Der Golf GTE denkt an ein vernünftiges Maß an Fahrspaß. Denn er kombiniert einen nahezu geräuschlosen Elektromotor mit einem dynamischen 1,4-l-TSI-Benzin-Direkteinspritzer. Das Ergebnis ist ein Antrieb, der sich mit einer Boostsystemleistung von 180 kW (245 PS) sehen lassen kann. Dank rein elektrischer Reichweite von 62 km (nach WLTP)¹ macht er aber auch in der Stadt eine gute Figur, während er auf der Landstraße Verbrennungsmotor und Elektromotor gemeinsam nutzt – auch um die Reichweite zu erhöhen.



01



02

01 Mit dem Golf GTE als **Plug-In Hybrid** können Sie die Batterie des Elektromotors ganz einfach über Ihre Steckdose zu Hause aufladen. Nach spätestens 5 Stunden ist der flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Akku komplett aufgeladen und ermöglicht Ihnen eine maximale Reichweite von bis zu 62 km (nach WLTP)¹. Mit der optionalen Wallbox sowie an öffentlichen Ladestationen, inklusive des optionalen Mode 3 Typ 2 Ladekabels, ist die vollständige Aufladung sogar innerhalb von 3 Stunden 40 Minuten möglich. **S**

02 Der durchzugsstarke **Hybridantrieb** des Golf GTE besteht aus einem nahezu geräuschlosen Elektromotor mit nahtloser Kraftübertragung und einem innovativen 1,4-l-TSI-Benzin-Direkteinspritzer mit 110 kW (150 PS), der für beachtliche Dynamik bei geringem Verbrauch sorgt. Beide Motoren zusammen beschleunigen den Golf GTE in nur 6,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h – kurzzeitig bis zu einer Spitzengeschwindigkeit von 225 km/h. Dabei erzielen sie eine Boostsystemleistung von 180 kW (245 PS) mit einem imponierenden Drehmoment von bis zu 400 Nm. Neben drei intuitiv verständlichen Hybrid-Betriebsmodi ist der rein elektrische e-Modus ideal für urbane Zentren – und das bis zu 62 km weit (nach WLTP)¹. Das heißt: In der Stadt können Sie elektrisch fahren, beim Überholen auf der Landstraße nutzen Sie beide Motoren und auf Reisen erhöht der TSI-Motor die Reichweite. **S**

¹ Nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) in der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante auf dem Rollenprüfstand ermittelte Reichweite. Die tatsächlichen WLTP-Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung und Topografie ab.



Kraftstoffverbrauch, l/100 km: kombiniert 1,5; Stromverbrauch, kWh/100 km: kombiniert 11,4; CO₂-Emission, g/km: kombiniert 34; Effizienzklasse: A+

Serienausstattung **S** Sonderausstattung **SO**

Auch optisch ein Hybrid: **elegant und dynamisch**

Der Golf GTE vereint Agilität und Ästhetik. Erkennbar ist er zum Beispiel an der blauen Zierleiste, die sich vom Volkswagen Emblem bis hin zu den dynamisch geformten Scheinwerfern zieht – diese verfügen bereits serienmäßig über LED Technik und sind wie abgebildet auch als Matrix-LED-Scheinwerfer erhältlich. Als GTE muss er seine Abgasendrohre zwar nicht verstecken, hinter dem verchromten Diffusor sehen sie aber am besten aus. Denn in Kombination mit den LED-Rückleuchten und dem Dachspoiler verleihen sie dem gesamten Heck eine kraftvolle und elegante Wirkung.



Kraftstoffverbrauch, l/100 km: kombiniert 1,5; Stromverbrauch, kWh/100 km: kombiniert 11,4;
CO₂-Emission, g/km: kombiniert 34; Effizienzklasse: A+

Serienausstattung **LS** Sonderausstattung **LS0**

Hier fühlt sich **die Zukunft** zu Hause

Im Innenraum des Golf GTE gehen Sportlichkeit und Eleganz Hand in Hand. Nicht nur bei den edlen Dekoreinlagen und Ziernähten, sondern vor allem auch bei den berührungsempfindlichen Oberflächen für Funktionen wie Musik, Klimaanlage oder Beleuchtung. Apropos Beleuchtung: Die LED-Ambientebeleuchtung sorgt immer für die richtige Stimmung – genauso wie die Edelstahl-Pedale oder der schwarze Dachhimmel. Die hochauflösenden Displays im Cockpit erinnern Sie zudem daran, dass Sie trotz aller Freude am Hier und Jetzt im Golf GTE der Zukunft sitzen.



01 Das Doppelkupplungsgetriebe DSG mit dem neu entwickelten kleinen Wahlhebel sorgt für Fahrspaß ohne Unterbrechung. Per Druck auf den Wahlhebel wählen Sie ganz einfach die gewünschte Fahrstufe aus, die dann über das elektrisch verbundene **Shift-by-Wire-Getriebe** umgesetzt wird. **S**



02 Das **Digital Cockpit Pro** ist in Kombination mit dem optionalen Navigationssystem „Discover Pro“ zum InnoVision Cockpit erweiterbar. Das bedeutet, es stehen zwei Displays mit einer Größe von 25,4 cm (10 Zoll) und 26,04 cm (10,25 Zoll) zur Verfügung. Auf der so entstandenen Displaylandschaft haben

Sie neben den klassischen Inhalten, wie Drehzahlmesser, Tachometer und Kilometerzähler auch weitere nützliche Daten noch übersichtlicher und detaillierter im Blick. Der Home-Screen lässt sich in Anlehnung an Ihr Smartphone mit favorisierten Funktionen belegen. **S**

Kraftstoffverbrauch, l/100 km: kombiniert 1,5; Stromverbrauch, kWh/100 km: kombiniert 11,4; CO₂-Emission, g/km: kombiniert 34; Effizienzklasse: A+

Serienausstattung **S** Sonderausstattung **SO**

Fahrerassistenzsysteme



01



01 Fahrzeuge, die im Straßenverkehr untereinander kommunizieren, können die Straßen sicherer machen. Die serienmäßige **Gefahrenwarnung** unterstützt Sie mit nützlichen Informationen, zum Beispiel kann sie vor Baustellen oder Sondereinsatzfahrzeugen warnen.¹ Die Kommunikation funktioniert mit Car2X-Technologie über WLAN (pWLAN)². **S**



02



03



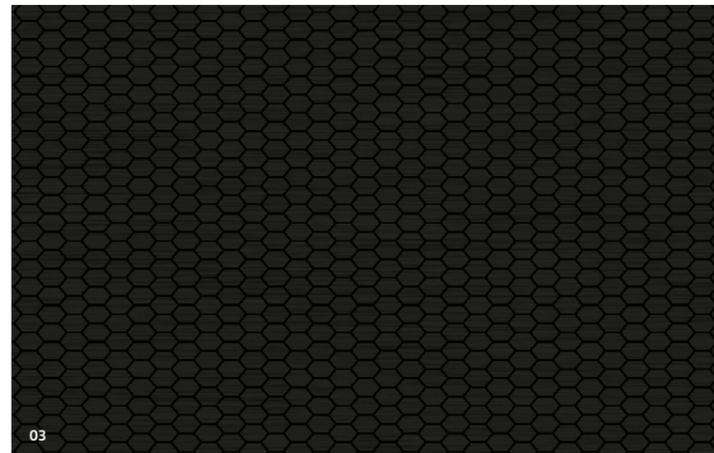
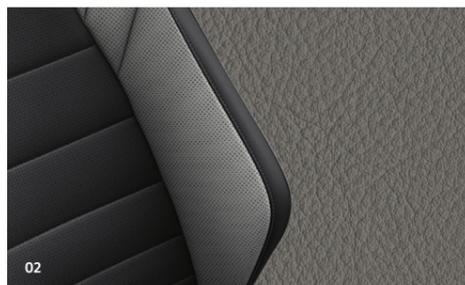
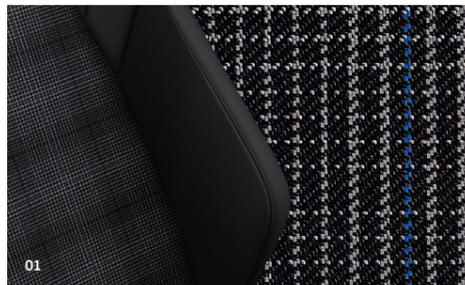
02 Der optionale „**Travel Assist**“ sorgt für Fahrkomfort auf hohem Niveau, indem er Sie in eintönigen und ermüdenden Fahrsituationen unterstützt. Beispielsweise hält er automatisch die Spur auf Autobahnen und gut ausgebauten Landstraßen – aber auch die Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug. In Verbindung mit dem Doppelkupplungsgetriebe DSG fährt er Sie ganz entspannt durch Stau und Stop-and-go-Verkehr.¹ **SO**

¹ Im Rahmen der Grenzen des Systems.
² Andere über pWLAN kommunizierende Fahrzeuge in Reichweite erforderlich.

03 Mit dem optionalen **IQ.Light** leuchten besonders starke **LED-Matrix-Scheinwerfer** inklusive Fernlichtregulierung „**Dynamic Light Assist**“ den Weg aus. Außerdem zum Paket gehört das innovative dynamische Blinklicht, das die Abbiegerichtung in Form eines animierten Lichtbands anzeigt.¹ Natürlich bieten alternativ auch die serienmäßigen LED-Scheinwerfer bereits eine gute Ausleuchtung und eine sportliche Optik. **SO**

Sitzbezüge & Dekor

Der Golf GTE ist serienmäßig mit hochwertigen Top-Sportsitzen vorn ausgestattet. In der Höhe sowie an den Lendenwirbelstützen verstellbar, bieten sie Halt und angenehmen Komfort und optional sind sie natürlich auch beheizbar. Bezogen sind sie mit dem langlebigen und stilprägenden Stoff im Dessin „Scale Paper“.



- 01 Stoff „Scale Paper“ Soul-Schwarz-Blau UP **S**
- 02 Leder „Vienna“ Soul-Schwarz-Kristallgrau UN **SO**
- 03 Dekor „Black Metal Chrome“ **S**



Lackierungen & Räder

- 01 Uranograu Uni-Lackierung 5K **S**
- 02 Pure White Uni-Lackierung 0Q **S**
- 03 Mondsteingrau Uni-Lackierung C2 **SO**
- 04 Reflexsilber Metallic-Lackierung 8E **SO**
- 05 Delfingrau Metallic-Lackierung B0 **SO**
- 06 Limonengelb Metallic-Lackierung C1 **SO**
- 07 Atlantic Blue Metallic-Lackierung H7 **SO**
- 08 Kings Red Metallic-Lackierung P8 **SO**
- 09 Oryxweiß Perlmuttereffekt-Lackierung 0R **SO**
- 10 Deep Black Perlmuttereffekt-Lackierung 2T **SO**



01



02



11



03



04



05



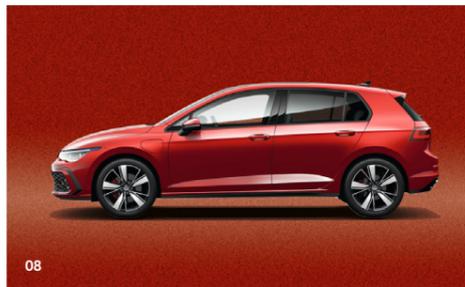
06



12



07



08



09



10

- 11 17-Zoll-Leichtmetallrad „Richmond“ **S**
- 12 18-Zoll-Leichtmetallrad „Bakersfield“, glanzgedreht **SO**

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die dargestellten Farben können die Lackierungen und Räder nicht so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.10.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug winterlichen Witterungsbedingungen anzupassen.



Kraftstoffverbrauch, l/100 km: kombiniert 1,5; Stromverbrauch, kWh/100 km: kombiniert 11,4; CO₂-Emission, g/km: kombiniert 34; Effizienzklasse: A+

Serienausstattung **S** Sonderausstattung **SO**

Der Golf GTE

015.1190.30.01

Ausgabe: Oktober 2020_V3

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

volkswagen.de

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 01.09.2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 01.09.2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 01.09.2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter volkswagen.de/wltp. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie zum Beispiel Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten. DSG® und TSI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter volkswagen.de und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).