



Volkswagen

# Der e-load up!





# Viel Platz. Große Reichweite.

Der e-load up! produziert keine lokalen Emissionen. Dafür passt der wendige Cityflitzer mit seinen 3,60 m in nahezu jede Parklücke. Doch so kurz er selbst ist, so groß ist seine praxisnahe Reichweite: Bis zu 160 km<sup>1)</sup> am Stück schafft er mit elektrischem Antrieb. Kurz gesagt: Der e-load up! ist ein kleines Fahrzeug mit großem Nutzen – einfach elektrisierend!

Die wahre Größe des e-load up! eröffnet sich beim Einsteigen. Denn der Lieferwagen im Kleinformat hat angesichts seiner überschaubaren Abmessungen ein überraschend großes Raumangebot. Darüber hinaus beeindruckt die großartige Technologie, die unter seiner Motorhaube steckt. Stattliche 60 kW (82 PS) bringt der Elektromotor auf die Straße. Bei einer Dauerleistung von 40 kW (55 PS)<sup>2)</sup> sind Höchstgeschwindigkeiten von 130 km/h möglich. Aufladen lässt sich der e-load up! entweder mit dem Ladekabel an der heimischen Steckdose oder an einer eigens installierten Wallbox. An einer öffentlichen Gleichstrom-Ladesäule kann die Batterie in 40 Minuten auf bis zu 80 % aufgeladen werden.

1)–5) Siehe Rücktitel.



## Elektromotor

|  |         |
|--|---------|
| Stromverbrauch, kWh/100 km (NEFZ) <sup>3)</sup> , kombiniert | 11,7    |
| praxisnahe Reichweite, km (WLTP) <sup>4)</sup>               | 120–160 |
| Höchstgeschwindigkeit, km/h                                  | 130     |
| Beschleunigung (0–100 km/h)                                  | 12,4    |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen, g/km <sup>5)</sup>              | 0       |
| Effizienzklasse <sup>5)</sup>                                | A+      |



01



03



02



04

**01** Ein zukunftsweisendes Konzept: Der e-load up! vereint modernste Fahrtechnologie mit einem beeindruckenden **Laderaum**. Statt einer Rückbank bietet der nur äußerlich kleine Transporter rund 990 Liter Ladevolumen. So kann man 360 kg zuladen – bei einem Fahrzeuggewicht von 1.230 kg. Damit wird auch große Fracht zu keiner logistischen Herausforderung. Der ebene, massive Ladeboden erstreckt sich von der Heckklappe bis zum Trenngitter aus Stahl, das im Großstadtverkehr zur Sicherheit von Fahrer und Beifahrer beiträgt. Verzurrösen im Gepäckraum geben der Ladung zusätzlichen Halt.

**02** Der kleine e-load up! bietet großen Fahrkomfort – nicht zuletzt wegen der **Integralsitze** in fusion grey. Der Fahrersitz ist zudem höhenverstellbar.

**03** Sogar die Anzeigen sind beim e-load up! gut verstaub. Dank des **Kombiinstrument mit Multifunktionsanzeige** hat der Fahrer alle relevanten Daten jederzeit gut im Blick – von den Verbrauchswerten über die Reichweite bis zur Ladevorgangsanzeige.

**04** Die **Charge&Fuel Card und App** der Volkswagen Leasing GmbH machen Mobilität einfach: Laden Sie Ihr e-Fahrzeug ganz einfach an allen mit der Charge&Fuel Card öffentlich zugänglichen Ladepunkten in ganz Deutschland. Zudem können Sie bargeldlos an mehr als 12.000 Tankstellen des UTA-Netzes Kraftstoff beziehen (mit Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen) oder weitere fahrzeugspezifische Leistungen wie etwa Wagenwäschen in Anspruch nehmen. Monatlich erhalten Sie eine zentrale Abrechnung Ihrer Lade- und Tankumsätze. Alle weiteren Vorzüge finden Sie unter [www.chargeandfuel.de](http://www.chargeandfuel.de) **SO**

# Der e-load up!

815.1190.47.01 · Printed in Germany

Änderungen und Irrtümer vorbehalten · Ausgabe: November 2018

[www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)

- 1) Die praxisnahe Reichweite im Alltag liegt zwischen 120 und 160 Kilometern. Abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern wie Klimaanlage oder Fahrzeugheizung, Anzahl der Mitfahrer/Zuladung, gewähltem Fahrprofil (Normal, ECO, ECO+), kalten Außentemperaturen, Streckenzusammensetzung (Stadt/Land/Autobahn), Verkehrssituation und Topografie kann die Reichweite auch geringer ausfallen.
- 2) Stromverbrauch in kWh/100 km: 11,7 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 0 (bezieht sich auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Ökostrom), Effizienzklasse A+.
- 3) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.volkswagen.de/wltp](http://www.volkswagen.de/wltp). Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2)) unentgeltlich erhältlich ist.
- 4) Die angegebene praxisnahe Reichweite variiert durch Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Auswahl Fahrprofil (Normal, ECO, ECO+), Topologie. Im Sommerbetrieb (5 bis 35 °C) kann sie bei 120–160 km liegen, im Winterbetrieb (–10 bis +5 °C) bei 80–120 km.
- 5) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die sonstige Ausstattung des e-load up! ist identisch mit der des e-up! (siehe hierzu auch Hauptkatalog „Der e-up!“). Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten. DSG®, 4MOTION® und TSI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).