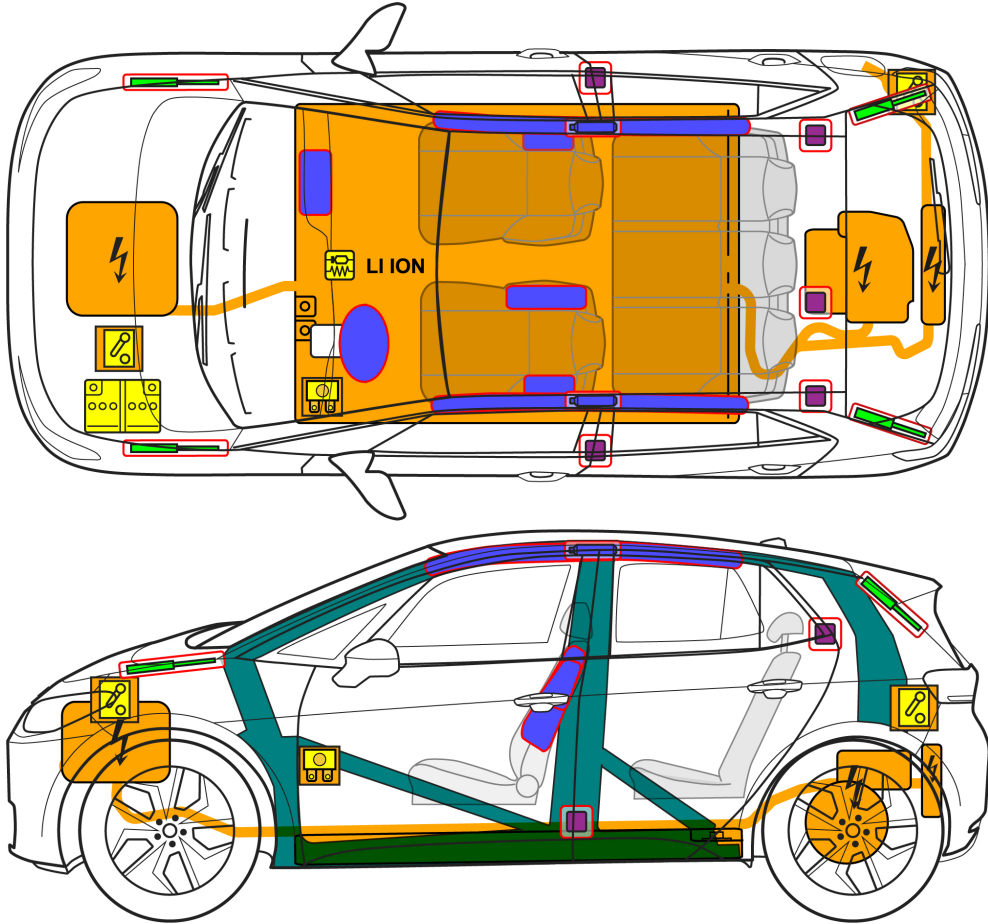




Volkswagen ID.3

5-Türer, ab 2020



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder/vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungs-dose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt Trennung, Nieder-voltsystem		Sicherungs-dose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-komponente				



Volkswagen ID.3

5-Türer, ab 2020

1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

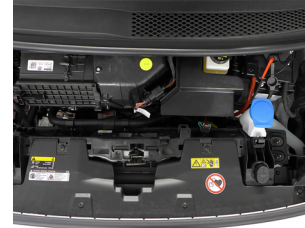
Schriftzug



Ladeanschluss



Motorraum



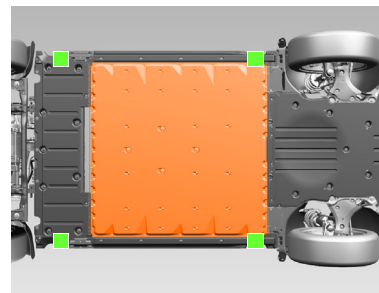
2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug immobilisieren

Elektrische Feststellbremse betätigen.



Hebepunkte



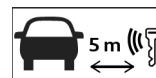
geeignete Hebepunkte

Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „Off“)

„Start-Stop“-Taste in der Lenksäule drücken ohne Bremspedal zu betätigen.



Anstelle eines Funkschlüssels ist auch die Verwendung einer Schlüsselkarte oder Smartphone-App möglich.

Hochvoltanlage deaktivieren

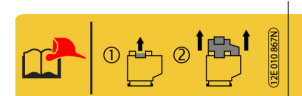


Möglichkeit 1: vom Motorraum aus



12-Volt Batterie abklemmen

Minuspol von der Karosserie-Kontaktstelle abklemmen.



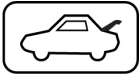
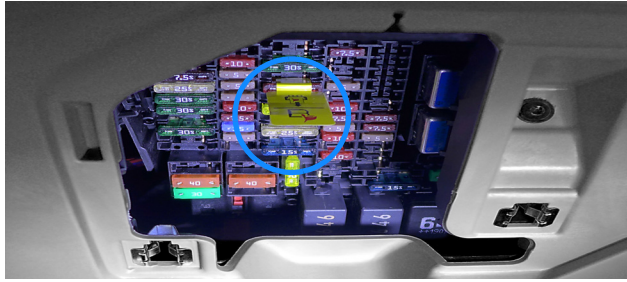


Volkswagen ID.3

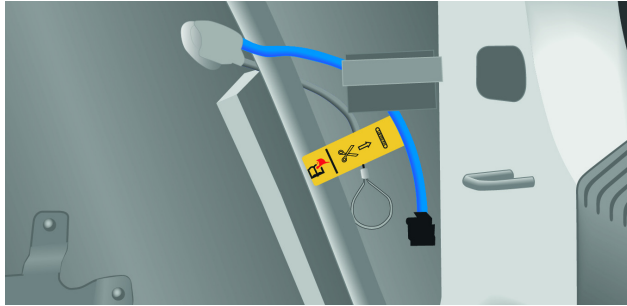
5-Türer, ab 2020



Möglichkeit 2: vom Fahrgastraum aus



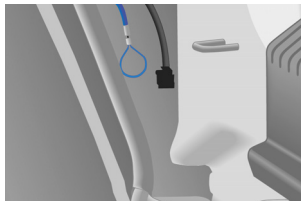
Möglichkeit 3: vom Gepäckraum aus



Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

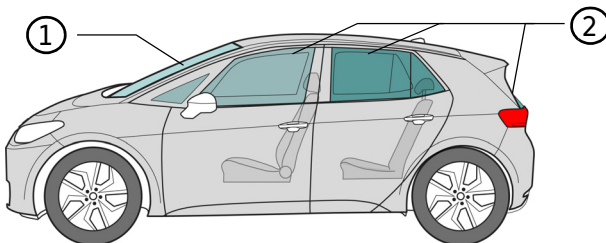
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem automatisch deaktiviert.
Das Hochvoltssystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Rechte Seitenverkleidung entfernen.
2. Schlaufe der Notentriegelung (ohne gelbe Fahne) lokalisieren.
3. Schlaufe ziehen.

4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



LI ION



400 V



12 V



Volkswagen ID.3

5-Türer, ab 2020



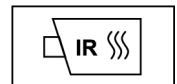
Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



6. Im Brandfall



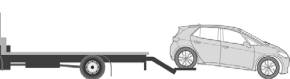
Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

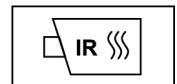
8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.
Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3).
Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



9. Wichtige Zusatzinformationen

Der ID.3 hat am Fahrzeugheck keine Abschleppöse.

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	giftig	ätzend, hautreizend	gesundeits- gefährdend	umwelt- gefährdend	Elektro-Fahrzeug	Warnung Hochvolt
		LI ION					
Achtung, Gefahr	Mit viel Wasser ablöschen.	Lithium-Ionen Batterie	Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärme- bildkamera verwenden		