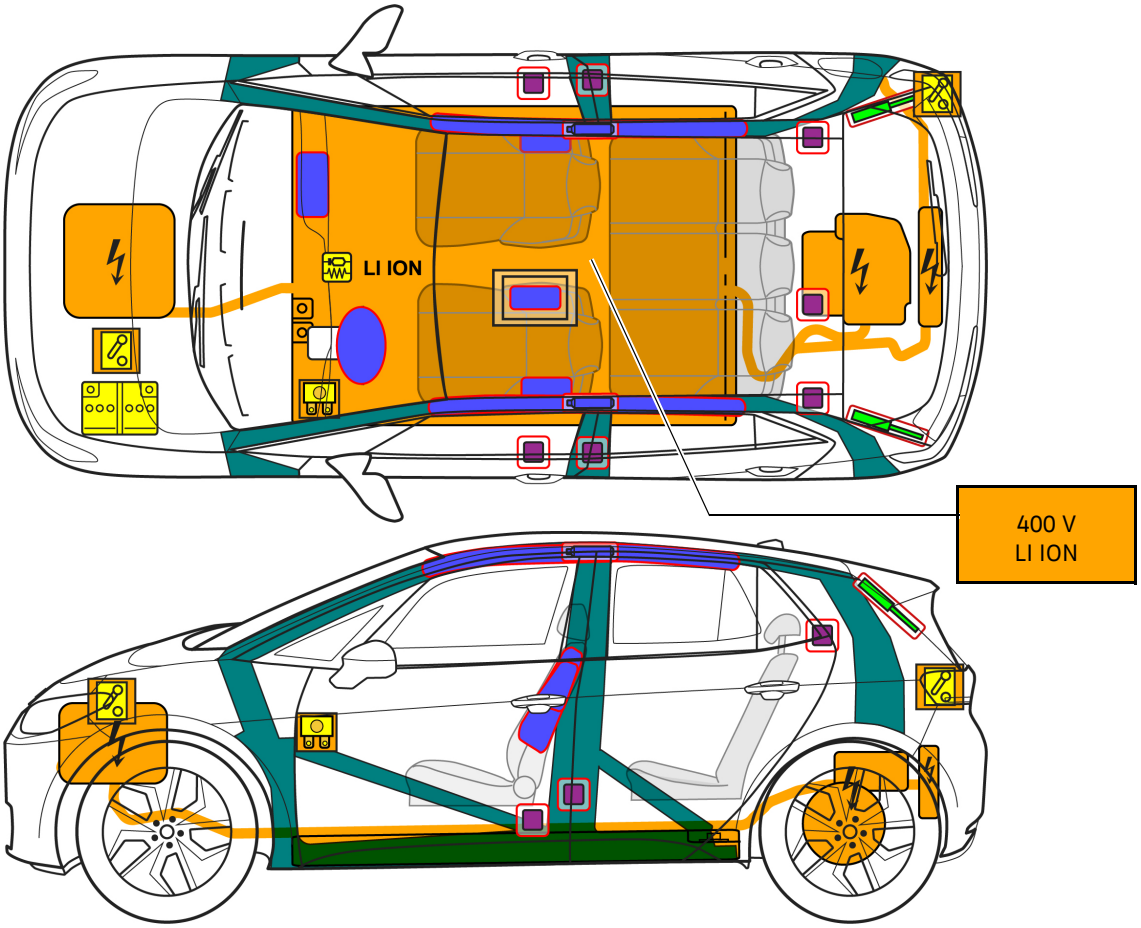
Volkswagen **ID.3**

5-Türer, ab 2020



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

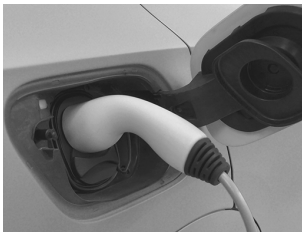
	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt Trennung, Niedervoltsystem		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-komponente				

1. Identifizierung/Erkennung

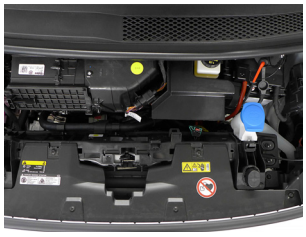
Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug

Ladeanschluss



Motorraum

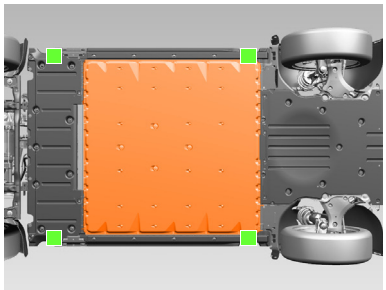


2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeuge immobilisieren

Elektrische Feststellbremse betätigen.

Hebepunkte



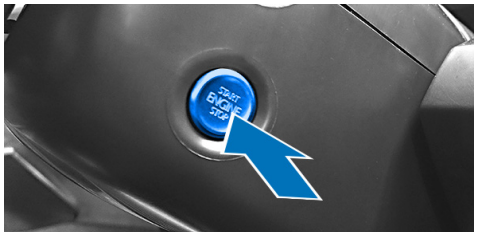
geeignete Hebepunkte

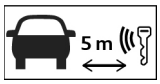
Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „OFF“)

„Start-Stop“-Taste in der Lenksäule drücken.

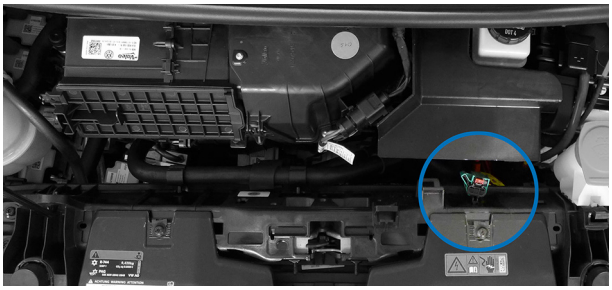




Anstelle eines Funkschlüssels ist auch die Verwendung einer Schlüsselkarte oder Smartphone-App möglich.

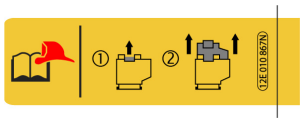
Hochvoltanlage deaktivieren

Möglichkeit 1: vom Motorraum aus



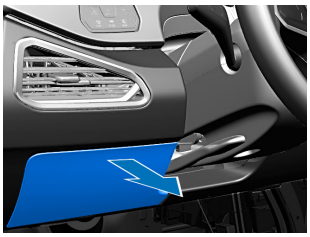
12-Volt Batterie abklemmen

Minuspol von der Karosserie-Kontaktstelle abklemmen.

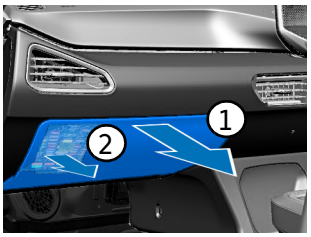


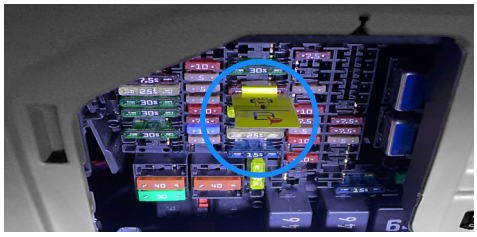
Möglichkeit 2: vom Fahrgastraum aus

Linkslenker:



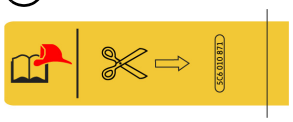
Rechtslenker:





Möglichkeit 3: vom Fahrzeugheck aus

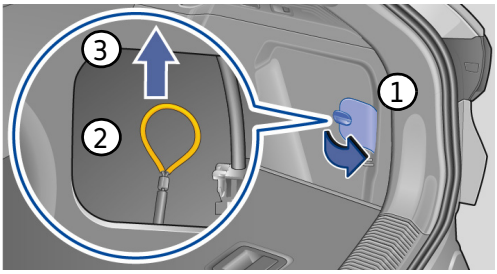
3



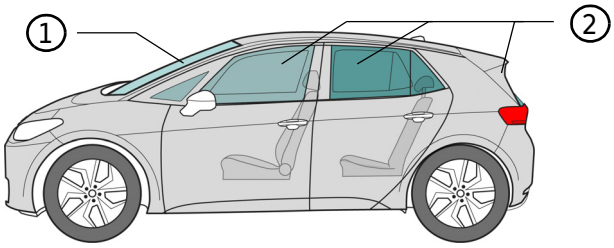
Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.
Das Hochvoltsystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas
2. Einscheiben-Sicherheitsglas

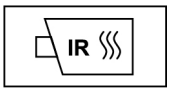
5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

LI ION

400 V

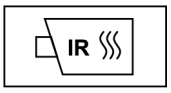
12 V

Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



6. Im Brandfall

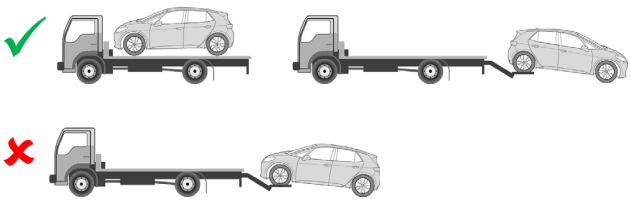
Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



7. Unter Wasser

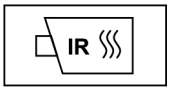
Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.
Hochvoltsystem deaktiven (siehe Kapitel 3).
Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

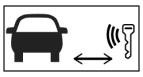
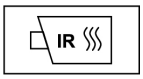
Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



9. Wichtige Zusatzinformationen

Der ID.3 hat am Fahrzeugheck keine Abschleppöse.

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	ätzend, hautreizend	gesundeits-gefährdend	umwelt-gefährdend	Elektro-Fahrzeug	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr
Mit viel Wasser ablöschen.	**LI ION** Lithium-Ionen Batterie	Gefährliche Spannung	 Smart-Schlüssel entfernen	 IR-Wärmebild-kamera verwenden			