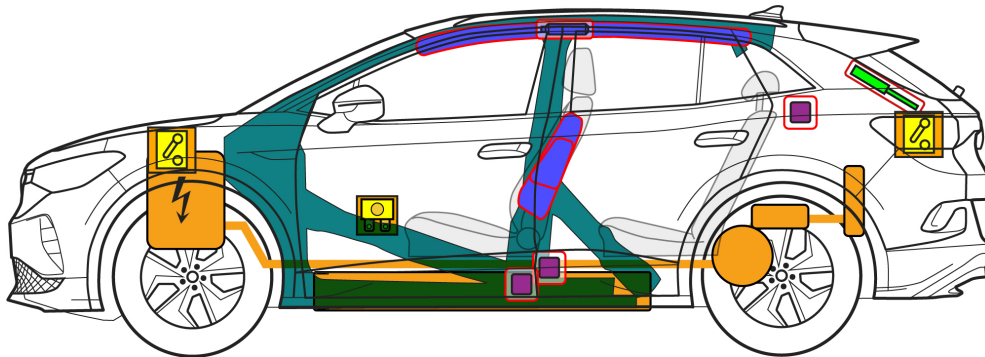
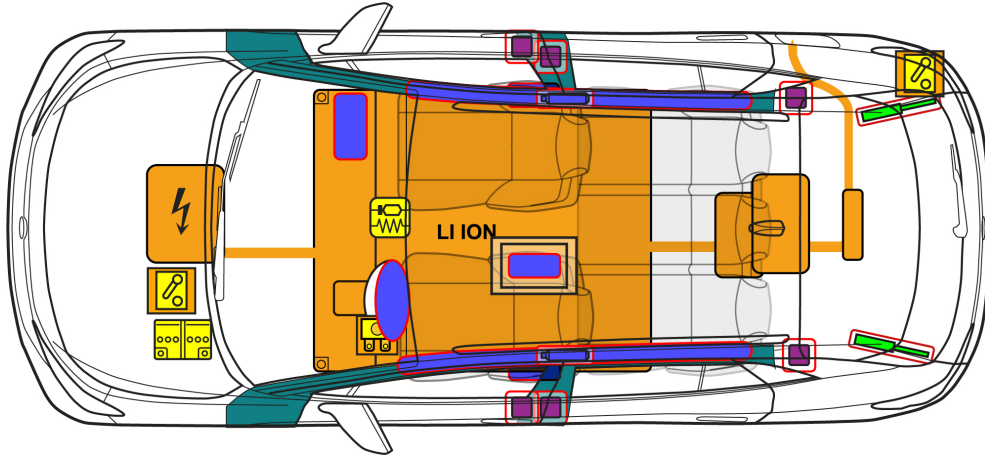




# Volkswagen ID.4

5-Türer, ab 2020



**Hinweis:** Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder/vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt Trennung, Niedervoltsystem		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Komponente				



# Volkswagen ID.4

5-Türer, ab 2020

## 1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

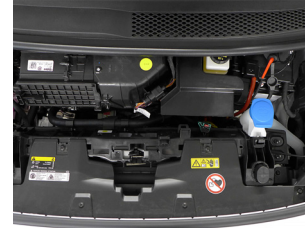
Schriftzug



Ladeanschluss



Motorraum



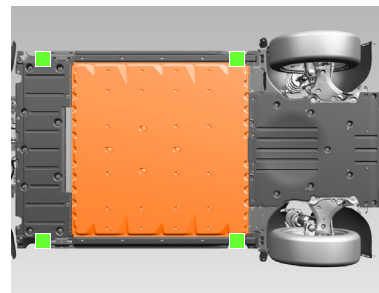
## 2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

### Fahrzeuge immobilisieren

Elektrische Feststellbremse betätigen.



### Hebepunkte



geeignete Hebepunkte

Hochvolt-Batterie

## 3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

### Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „OFF“)

„Start-Stop“-Taste in der Lenksäule drücken.



Anstelle eines Funkschlüssels ist auch die Verwendung einer Schlüsselkarte oder Smartphone-App möglich.

### Hochvoltanlage deaktivieren

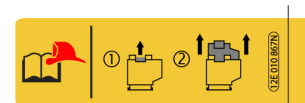


#### Möglichkeit 1: vom Motorraum aus



#### 12-Volt Batterie abklemmen

Minuspol von der Karosserie-Kontaktstelle abklemmen.



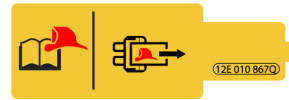
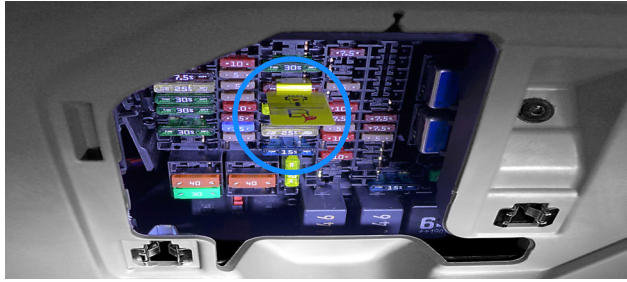


# Volkswagen ID.4

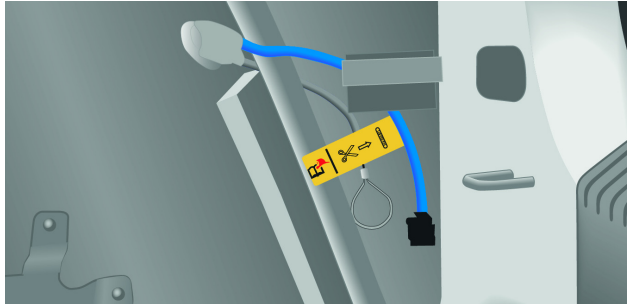
## 5-Türer, ab 2020



### Möglichkeit 2: vom Fahrgastraum aus



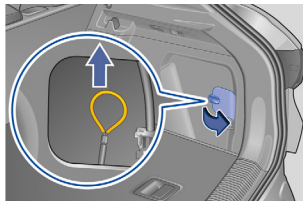
### Möglichkeit 3: vom Gepäckraum aus



Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

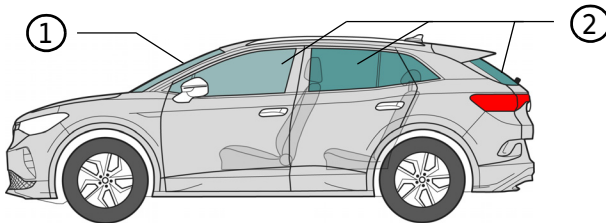
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem automatisch deaktiviert.  
Das Hochvoltssystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

### Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Rechte Seitenverkleidung entfernen.
2. Schlaufe der Notentriegelung (ohne gelbe Fahne) lokalisieren.
3. Schlaufe ziehen.

## 4. Zugang zu den Insassen



### Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas

## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



400 V



12 V



# Volkswagen ID.4

## 5-Türer, ab 2020



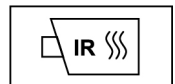
Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.  
Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



### 6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



### 7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

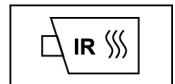
### 8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.  
Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3).  
Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



### 9. Wichtige Zusatzinformationen

### 10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	ätzend, hautreizend	gesundheits- gefährdend	umwelt- gefährdend	Elektro- Fahrzeug	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr
	<b>LI ION</b>						
Mit viel Wasser ablöschen.	Lithium-Ionen Batterie	Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebild- kamera verwenden			