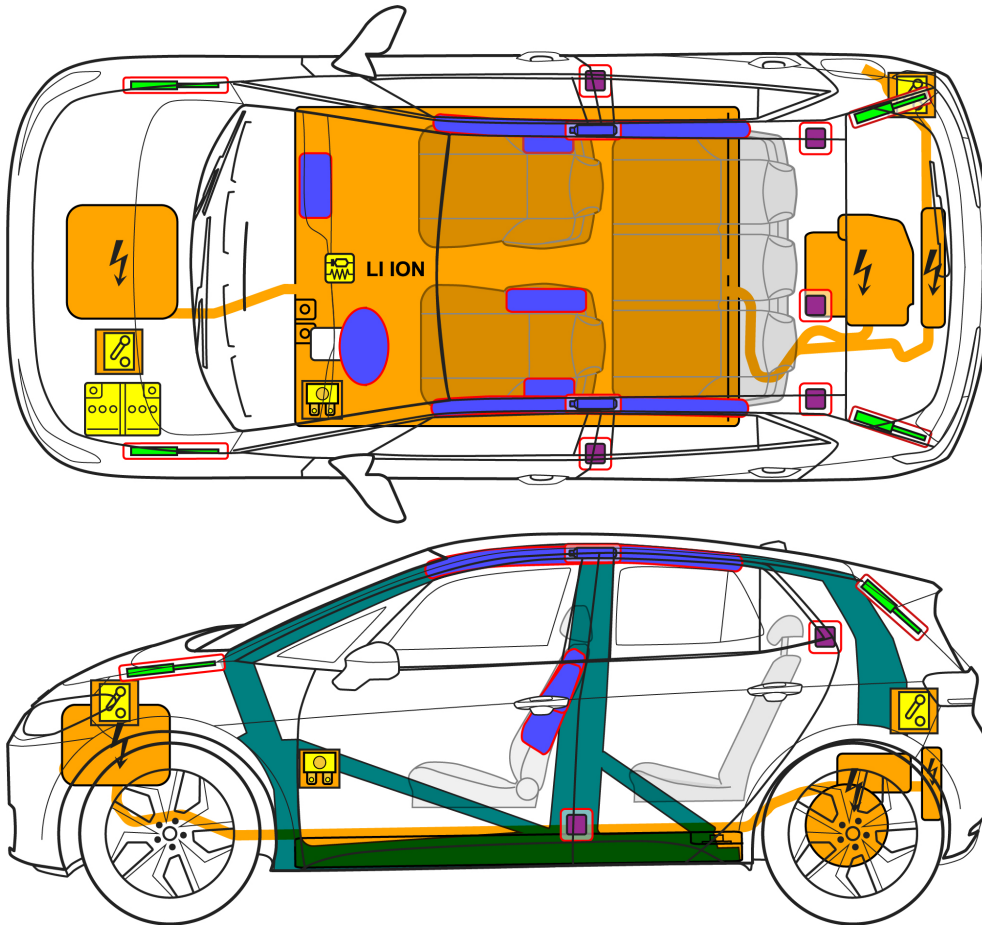




Volkswagen ID.3

5 puertas, desde 2020



Nota: Se muestra el máximo equipamiento posible.

| | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensores de los cinturones de seguridad | | Unidad de control SRS | | Sistema activo de protección para peatones |
| | Sistema automático de protección antivuelco | | Resorte de presión de gas / resorte precargado | | Zonas de alta resistencia | | Atención especial | | |
| | Batería de bajo voltaje | | Supercondensador de bajo voltaje | | Depósito de combustible | | Depósito de gas | | Válvula de seguridad |
| | Batería de alto voltaje | | Cable de alto voltaje | | Separación de alto voltaje | | Caja de fusibles, desactivación del sistema de alto voltaje | | Supercondensador de alto voltaje |
| | Seccionador de bajo voltaje de la batería de alto voltaje | | Caja de fusibles de alto voltaje | | Componente de alto voltaje | | | | |



Volkswagen ID.3

5 puertas, desde 2020

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no emite ruido. El indicador de instrumentos (medidor de potencia) informa sobre si se ha desconectado ("OFF") el motor eléctrico o de si está listo para iniciar la marcha ("READY").

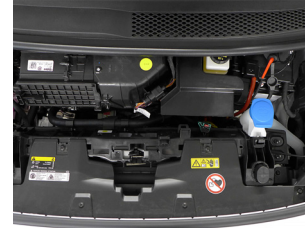
Letras



Puerto de carga



Compartimiento del motor



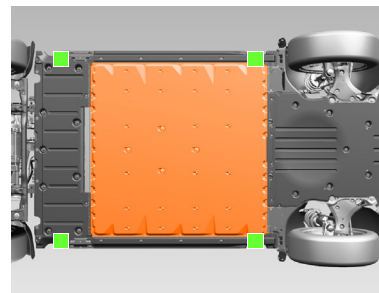
2. Inmovilización / estabilización / elevación


Inmovilizar el vehículo


Aplicar el freno de estacionamiento eléctrico.



Puntos de elevación



 puntos de elevación adecuados

 Batería de alto voltaje

3. Eliminar peligros directos / normas de seguridad

Apague el encendido (medidor de potencia "OFF")

Presione el botón START-STOP sin presionar el pedal del freno.



En lugar de una llave de radio, también es posible usar una tarjeta de llave o una aplicación para teléfono inteligente.

Desactivación del sistema de alto voltaje



Posibilidad 1: desde el compartimiento del motor



Desembornado de la batería de 12 voltios

Desconecte el polo negativo del punto de contacto corporal.



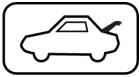
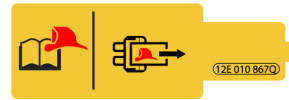
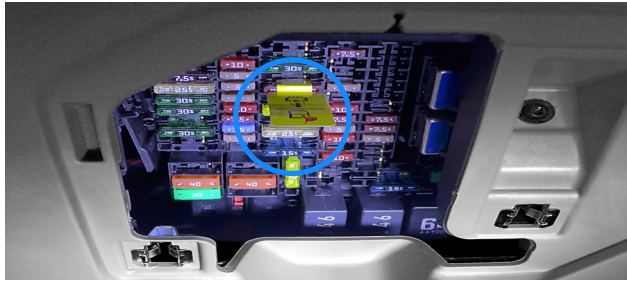


Volkswagen ID.3

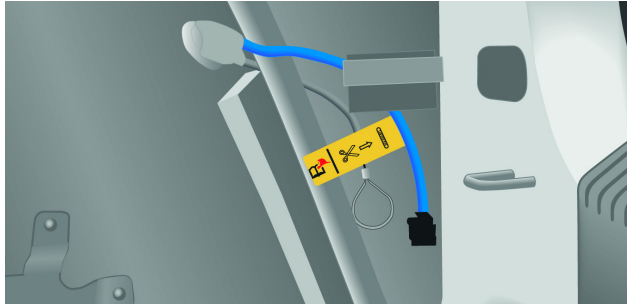
5 puertas, desde 2020



Posibilidad 2: desde el habitáculo



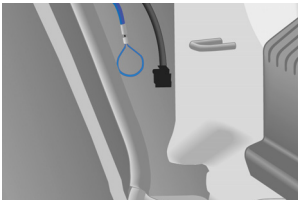
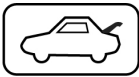
Posibilidad 3: desde el maletero



¡No toque, corte o abra componentes de alto voltaje y baterías de alto voltaje!
¡Utilice equipo de protección adecuado!

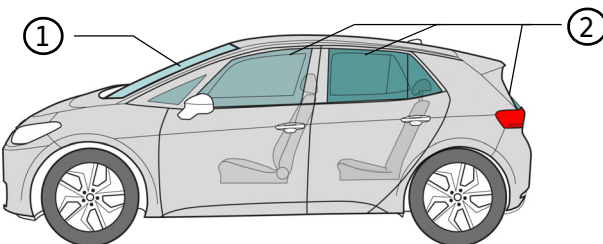
En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.

Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



1. Retire el panel lateral derecho.
2. Localice el lazo del desbloqueo de emergencia (sin la bandera amarilla).
3. Tira del lazo.

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de vidrio:

- ① Vidrio de seguridad laminado
- ② Vidrio de seguridad templado

5. Energía acumulada / líquidos / gases / sustancias sólidas



LI ION



400 V



12 V



Volkswagen ID.3

5 puertas, desde 2020



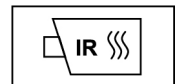
Si sale refrigerante del sistema de enfriamiento de la batería, existe el riesgo de reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Controle la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



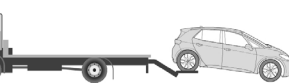
Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio.
¡Utilice equipo de protección adecuado!



7. En caso de inmersión

Después de rescatar el vehículo del agua, desactive el sistema de alto voltaje (consulte el Capítulo 3) y el agua déjalo correr. ¡Utilice equipo de protección adecuado!

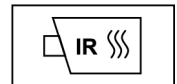
8. Remolcado / transporte / almacenamiento



No remolcar un vehículo accidentado haciendo rodar los ejes de accionamiento.
Desactive el sistema de alto voltaje (consulte el capítulo 3).
Estacionar el vehículo a una distancia segura de al menos 5 m respecto a edificios y otros vehículos (superficie de cuarentena).



Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio.



9. Información adicional importante

El ID.3 no tiene argolla de remolque en la parte trasera del vehículo.

10. Explicación de los pictogramas utilizados

| | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|
| | | | | | | | |
| Inflamable | Explosivo | Toxicidad aguda | Corrosivo | Peligro grave para la salud | Peligroso para la salud | Vehículo eléctrico | Advertencia, electricidad |
| | | LI ION | | | | | |
| Señal de advertencia genérica | Usar agua para extinción del fuego | Lithium-ion battery | Voltaje peligroso | Usar cámara térmica infrarroja | Peligroso para la salud | | |