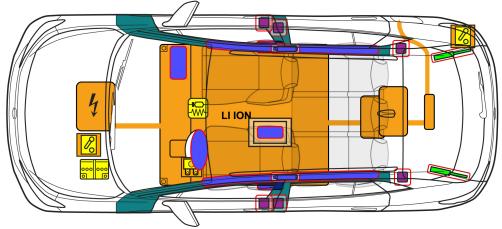


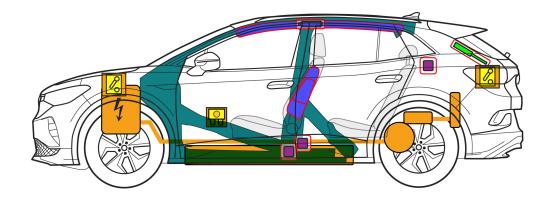
Volkswagen **ID.4** Véhicule à 5 portes, à partir de 2020





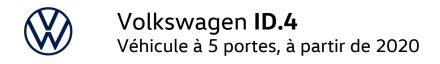






Remarque : l'illustration montre l'équipement maximum possible.

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité	ECU Airbag		Système actif de protection des piétons
)	Système auto- matique de pro- tection contre le retournement		Vérin à gaz, ressort précontraint		Zone de haute résistance	Zone nécessitant une attention particulière		
000	Batterie basse tension	HH	Ultraconden-sateur basse tension		Réservoir de carburant	Réservoir de gaz		Soupape de sûreté
	Batterie haute tension	2	Câble/composant d'énergie haute tension	8	Sectionneur haute tension d'urgence	Boîtier de fusi-bles de désactiv-ationde la haute tension	HIH	Ultraconden-sateur haute tension
%	Déconnecteur basse tension de la batterie haute ten- sion		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension	4	Composant haute tension			



1. Identification / reconnaissance



Le moteur électrique fonctionne sans émettre de bruits. L'affichage gauche du combiné d'instruments (powermètre) indique si la propulsion électrique est coupée (« OFF ») ou opérationnelle (« READY »).

Caractères





Compartiment moteur



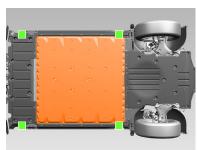
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobiliser le véhicule

Serrez le frein de stationnement électrique.



Points de levage



points de levage appropriés

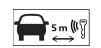
Batterie haute tension

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Coupure du contact (powermètre « OFF »)

Appuyer sur la touche START-STOP sans actionner la pédale de frein





Au lieu d'une clé radio, il est également possible d'utiliser une carte-clé ou une application pour smartphone.

Désactivation du système haute tension

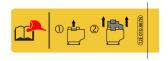


1re possibilité : depuis le compartimentmoteur



Débranchement de la batterie 12 Volt : Déconnectez le pôle négatif du point de

Déconnectez le pôle négatif du point de contact du corps.







Informations supplémentaires

Numéro du document rds_vwv_316_001_fr Version

Page

08/2020



Volkswagen **ID.4** Véhicule à 5 portes, à partir de 2020

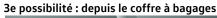


2e possibilité : depuis l'habitacle















Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants haute tension et les batteries haute tension! Portez un équipement de protection approprié!

En cas d'accidents impliquant un déclenchement d'airbags, le système haute tension est automatiquement désactivé. Le système haute tension n'est plus sous tension environ 20 s après sa désactivation.

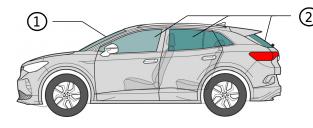
Déconnecter de la station de charge (déverrouillage d'urgence)





- 1. Retirez le panneau latéral droit.
- 2. Localisez la boucle du déverrouillage d'urgence (sans le drapeau jaune).
- 3. Tirez la boucle.

4. Accès aux occupants





- 1 Verre feuilleté de sécurité
- (2) Verre de sécurité trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides













400 V









12 V

Informations supplémentaires

Numéro du document rds_vwv_316_001_fr Version

Page

08/2020



Volkswagen ID.4 Véhicule à 5 portes, à partir de 2020



Si du liquide de refroidissement s'échappe du système de refroidissement de la batterie, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Surveillez la température de la batterie haute tension!



6. En cas d'incendie













Les batteries lithium-ions peuvent s'auto-enflammer ou s'enflammer de nouveau après l'extinction de l'incendie.

Portez un équipement de protection approprié!



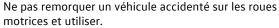
7. En cas d'immersion

Après avoir secouru le véhicule de l'eau, désactivez le système haute tension (voir chapitre 3) et l'eau laissez-le s'écouler. Portez un équipement de protection approprié!

8. Remorquage / transport / stockage







Désactivez le système haute tension (voir chapitre 3). Déposer le véhicule à une distance sûre d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et aux autres véhicules (surface de quarantaine).



Les batteries lithium-ions peuvent s'auto-enflammer ou s'enflammer de nouveau après l'extinction de l'incendie.



9. Informations complémentaires importantes

10. Explication des pictogrammes utilisés



Inflammable



Explosif



Corrosif



Dangereux pour la santé humaine



Danger pour l'environ-nement



Véhicule électrique



Avertissement,





LI ION

Lithium-ion



Tension



Utiliser une caméra thermique infrarouge



Eloigner la clé



Informations supplémentaires

Numéro du document rds_vwv_316_001_fr

Version

Page

08/2020

4 sur 4