



**Fahrzeug-Herstellerinformationen
zur Konformitätsbewertung für
Volkswagen Sharan Taxi und Mietwagen**

ab Modelljahr 2011

Inhalt

Informationen zum Anhang II

Beschreibung der Komponenten im Signalweg (Textform).....3

Anhang III

Dokumentation der Komponenten im Signalweg (Umriss-Skizze).....4

Dokumentation der Bauteile und Steckverbinder im Signalweg5

Anhang IV

Dokumentation der Bauteile und Steckverbinder im Signalweg (Fotos)6

Informationen zum Anhang II

Beschreibung der Komponenten im Signalweg (Textform)

Die Wegstreckensignale werden von der Vorderachse des Fahrzeugs mittels der fahrzeu-
geigenen kabelgebundenen Raddrehzahlsensoren direkt zum Bremsensteuergerät geführt.

Das Bremsensteuergerät wertet die Raddrehzahlinformationen aus und versendet die
daraus resultierenden CAN-Daten als gemittelten Wert über das Fahrzeuggateway zum
Multifunktionssteuergerät (MFG).

Das Multifunktionssteuergerät greift das gemittelte Wegstreckensignal vom Fahrzeug-
CAN ab. Durch internen Impulsteiler (Software) wird das Eingangssignal halbiert und als
analoges Signal dem Taxameter bzw. Spiegeltaxameter zur Verfügung gestellt.

Die sich im Signalweg befindlichen Bauteile, einschließlich der Raddrehzahlsensoren, sind
serienmäßig.

Das Wegstreckensignal liegt an Pin 5 des 6-poligen Anschlusssteckers für das Spiegelta-
xameter. Der Stecker befindet sich über der Dachkonsole und hat die Steckerbezeichnung
TST1.

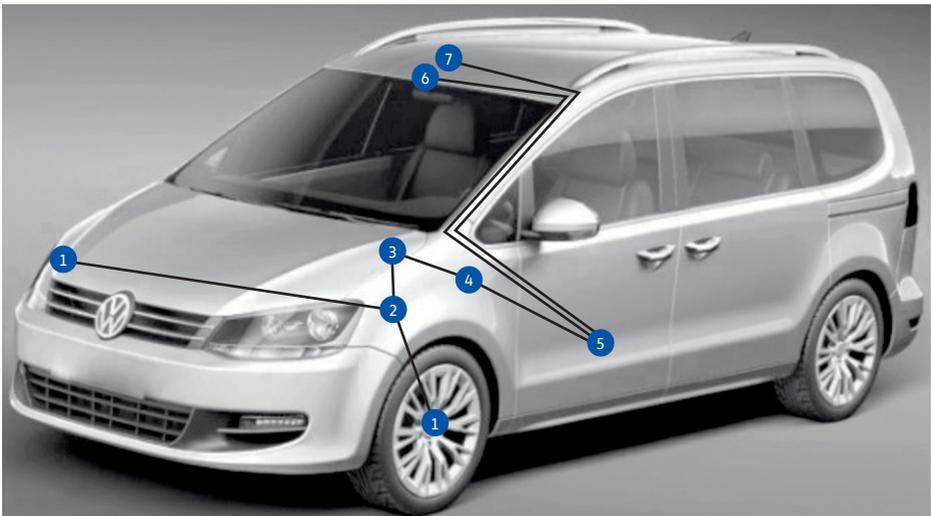
Das Wegstreckensignal liegt zudem an Pin 4 des 8-poligen Anschlusssteckers für Taxame-
ter in der Dachkonsole. Der Stecker hat hier die Bezeichnung TMIKO.

Am Multifunktionssteuergerät kann keine Beeinflussung des signaltechnisch aufbereite-
ten Wegstreckenimpulses vorgenommen werden.

Der Signalweg kann den Anhängen III und IV entnommen werden.

Anhang III

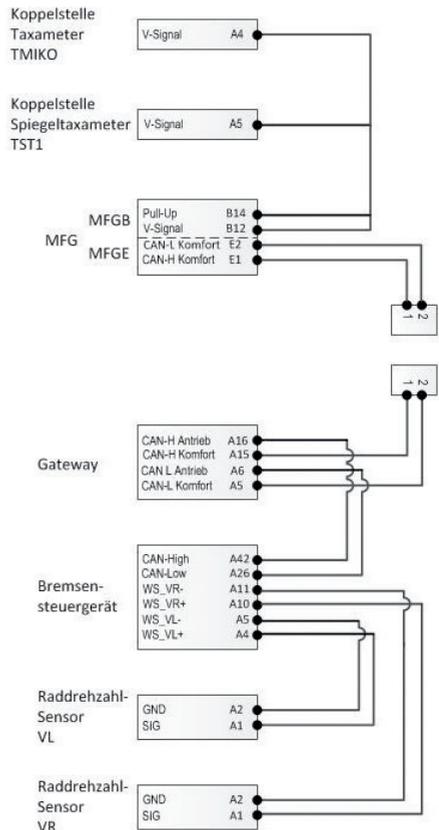
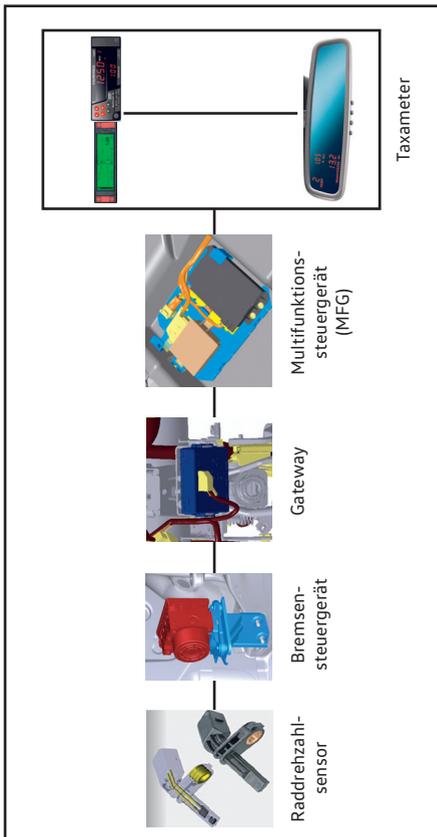
Dokumentation der Komponenten im Signalweg (Umriss-Skizze)



1. Raddrehzahlsensor
2. Bremsensteuergerät
3. Fahrzeuggateway
4. Trennstelle für Sonderfahrzeug
5. Multifunktionssteuergerät (MFG)
6. Koppelstelle für das Taxameter in der Mittelkonsole unter der Armlehne
7. Koppelstelle für das Spiegeltaxameter in der Dachkonsole

Anhang III

Dokumentation der Bauteile und Steckverbinder im Signalweg



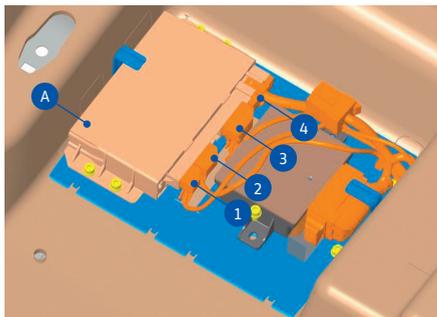
Anhang IV

Dokumentation der Bauteile und Steckverbinder im Signalweg (Fotos)

Multifunktionssteuergerät

Das Multifunktionssteuergerät (MFG) ist ein spezifisches Steuergerät für Sonderfahrzeuge, das über verschiedene Codierungen unterschiedliche Sonderfunktionen umsetzt.

Das Multifunktionssteuergerät befindet sich unter dem Fahrersitz.



A. Multifunktionssteuergerät

1. MFGE
2. MFGD
3. MFGB
4. MFGA

Spiegeltaxameter

Die Koppelstelle mit dem Wegstreckensignal für das Spiegeltaxameter ist in der Dachkonsole abgeleitet.

Eine Möglichkeit zum Anschluss einer Car-Code-Leitung für das Hale-Spiegeltaxameter (z.B. 1T0.971.013) befindet sich im Bereich Handschuhkasten.



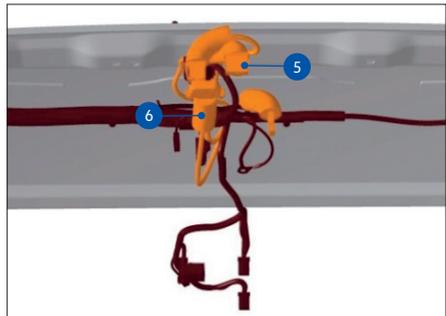
B. Spiegeltaxameter

Fahrzeug-Herstellerinformationen zur Konformitätsbewertung für Volkswagen Sharan Taxi und Mietwagen ab Modelljahr 2011

Taxameter

Die Koppelstelle für das Taxameter ist in der Dachkonsole abgelegt

- Für den Verbau eines Kienzle Wegstreckenzählers / Taxameters W21 / T21 / Taxameter 1150 wird die Adapterleitung JKV.971.636 benötigt.
- Für den Verbau des Hale Taxameters MCT-06 wird die Adapterleitung 1T0.971.037.C benötigt, für den Wegstreckenzähler WSZ-06 wird die Adapterleitung 1T0.971.037.A benötigt



5. Koppelstelle für Taxameter

6. Koppelstelle für Spiegeltaxameter

Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der VOLKSWAGEN AG nicht gestattet.

Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der VOLKSWAGEN AG ausdrücklich vorbehalten. Änderungen vorbehalten.

© 2016 VOLKSWAGEN AG